

# 感受三叉戟的力量

## 试驾奔驰新C级



### 外形蓄势待发

从诞生至今,每一代C级轿车都倍受青睐,C级轿车的前身是诞生于1983年的传奇车型190型轿车,当时为满足更多年轻奔驰爱好者的需求,工程师

们在设计190之时即赋予这款产品以更多的时尚和运动元素。这一对动感形象的追求也一直延续到了现在的C级轿车。C级轿车与奔驰家族的CLK敞篷跑车应用同一平台,因此具有跑车特征和运动性能。外观上典型的跑车

式低位进气口、运动风格明显的大灯、前群脚和富有动感的大片散热格栅,钻石切割面般的高翘尾部、加大尺寸的轮胎以及媲美跑车性能的动力系统等,让C级轿车即使在静止状态下也显得气势磅礴,蓄势待发。

### 内饰优雅时尚

针对年轻消费者的时尚与运动品位,新C级轿车的内饰细节采用了明快色调与简洁布局。其中C230时尚型(Avantgarde)采用深色内饰,配有五辐条式轻合金车轮,运动风格一目了然,再辅以特别配备的运动套件中的运动式轮胎、座椅、方向盘

等,整体风格与跑车相比也毫不逊色。C230优雅型(Elegance)采用浅色内饰和17寸7幅宽胎设计。C200K则采用双色调浅色内饰,凸现年轻化与优雅特性。

此外,领先科技的自动气候控制系统(THERMATIC)也使记者在整个试驾过程中

都不知车外寒暑。而得益于流畅的车身及后视镜造型设计,C级轿车在高速行驶时产生的风声也被抑制到了最小限度,良好的车门密封条也有效地将路上其他车辆发出的噪音,隔绝在驾驶室外,甚至让我对速度的感觉也发生了偏差。

### 操控轻松自如

C200K配备的120千瓦/163马力四缸发动机,应用了奔驰独创的引擎机械增压技术,可以产生相当于六缸车的强大动力,在整个试驾过程中,澎湃的感觉如影随形。底盘设计上,C级轿车强调了车辆的操控性能。特别是专门应用的梅赛

德斯-奔驰独有的直接控制(DIRECT CONTROL)悬挂系统,可以带来更为直接的转向传动比,与跑车相同的前置后驱让过弯轻松自如。

标配在C230上的7挡自动变速器提供了更大的速比范围,使换挡操作更快、更平稳。它运用多重降

挡原则,减挡时可跳过数个挡位,从而降低燃油消耗率和污染物排放率。这项新技术的应用使C230在整个试驾过程中,无论是超越、并线,还是入弯、转向,都显得轻松敏捷,而且舒适平稳,长时间的驾乘也不感疲劳。



拥有强大动力的四缸发动机。



简洁的内饰。

□本版撰文 时报记者 熊成明  
本版摄影 时报记者 周涛

在奔驰的全系车型中,作为旗下主流车型中最年轻的产品,C级轿车不仅秉承了三叉星徽的品味与高雅,同时还代表着激情、动感和创新。不论是在公路上,还是在汽车运动赛事中,C级轿车都将时尚和运动魅力演绎得淋漓尽致。在春季的北京,记者即使仅仅试驾了它们几圈,但那股蓄势待发的气势还是让人清楚得感受到“C”的澎湃与激情。

Get a New View!  
全新CIVIC 倾心尽在恒通达  
热卖进行中

HONDA The Power of Dreams

CR-V

低油耗 + 欧IV + 强劲动力 = CR-V

热烈祝贺信息时报成立五周年

东风本田汽车广州恒通达店  
销售热线:020-36258281, 36258381  
售后服务:020-36258355  
24小时救援电话:020-36258355



温馨、和谐的内饰。

宽大、饱满的外观。

# 小面包,大胸怀

## 试驾两厢自动挡利亚纳

一直以来,铃木坚持“小车、省油、优异驾驶”的设计理念,这使得它的产品在许多国家备受追捧。作为铃木全新一代全球战略车型,利亚纳在诸多方面的平衡性是其开发思想的诉求重点,在国内,利亚纳锁定的目标人群是30至40岁间的家庭用户,刚好与年轻化的雨燕形成互补。

### 外形大方得体

虽然利亚纳定位于家庭用户,但在造型上却没有半点死板。为了营造更加出色的乘坐空间,车顶被合理提升,车厢也尽可能地向前后拉伸,由此带来的线条变化使得利亚纳更加丰满圆润,车身轮廓看起来比同类车型饱满很多。

铃木在“机器最小化,人的空间最大化”这一设计原则的指导下,利亚纳车身的造型甚至可以媲美普力马。在追求宽大的同时,外形也能保持和谐,车身的高度达到了1545mm,从而使头部空间不再紧促,所提供的开阔感是大多数轿车所不具备的。

### 操控中规中矩

铃木的发动机一直以省油著称,利亚纳配备的M16A发动机,是日本铃木最新世界战略中型发动机。虽其动力性能并不突出,但这款1.6L发动机与4挡自动变速器的配合在60km/h的等速情况下,却达到了5.2L/100km的超低油耗,这是一个令人惊讶的数字,而在记者实际使用中,也能达到7.5L/100km的油耗。

利亚纳加速流畅,最高车速记者曾达到了185km/h,比厂方的标定高了10km/h,还

是非常理想的。缺点是噪声控制一般,怠速时安静得难以察觉的发动机在高速时却成为噪声源的一部分,而更大的噪声则来源于风噪和胎噪。

悬挂方面,前、后轮均采用麦克弗逊式独立悬架,配合橡胶支架和偏心螺旋弹簧,有效降低了振动。在做60km/h绕桩动作时,悬架对车身的支撑良好,轮胎抓地力充足,高速时悬架所提供的车身平衡性也不错。

### 乘坐舒适阔落

内饰的设计中突出温馨、和谐、舒适,与外形一样并没有采用超现代的设计元素,但正是这种中庸的设计会博得大多数人的好感,因

而被多个年龄层所接受。驾驶席座椅坐垫高度可调节,较高的坐姿有利于驾乘视野,右边还有折叠扶手,这在中小型轿车中并不常见。

模特:暨南大学 雷异(哈尼族)