

青藏铁路五星列车只载老外

每列仅搭载100位游客,一个床位大约为每天1000美元,条件成熟后可搭载国人

上海消息 开通在即的青藏铁路将迎来一位“贵客”，一列票价1000美元一天的五星级旅游列车将运行在这条铁路上。昨天，在上海举行的“中国盐湖城文化旅游节暨柴达木循环经济试验区项目推介会”上，青海省副省长马建堂向记者透露了这一信息。

车内“空调”式供氧

“目前列车运行的具体细节还在商谈之中，但是在青藏铁路正式开行一段时间以后，这趟列车将正式进入青藏铁路运行。”马建堂说，这种观光旅游列车的加盟将大大提升青藏铁路旅游的含金量。

据青海省外宣办副主

任秦书广介绍，这种观光列车每列仅搭载100位游客，一个床位大约为1000美元/天。秦书广透露，观光列车完全按照五星级标准建造，玻璃配备防紫外线防护膜，可使人不受高原风沙和强紫外线的侵袭；卧铺车带有淋浴设备；列车上将提供民族风情表演、卡拉OK。

列车采用的是类似“中央空调”式的弥漫式增压供氧系统，以使车厢内氧气含量达到平原地区的八成，“这是同飞机一样原理的增压设备，使得旅客不再有头痛、心跳加快等高原反应症状。”若乘客仍未感舒适，可选择车厢座位旁配备的氧气面罩直接吸氧。

此外，每班列车上将

供医疗保障。

条件成熟后国人可乘坐

这种观光列车由青岛四方一庞巴迪—鲍尔铁路运输设备有限公司制造。列车投资方是国际联合列车公司，青藏铁路公司与其共同经营。“国际联合列车公司一共采购了50列这种观光列车，总值超过7亿元。”

据秦书广介绍，这种五星级观光列车将在格尔木到拉萨的1000多公里区间运行。这段区间拥有昆仑山口、三江源、玉珠峰、昆仑六月雪、瑶池、可可西里、羊八井、纳木措、布达拉宫等著名景区和景点。“列车时速将超过160公里，由于列车是在四五千米的高原上行



青藏铁路路线示意图

驶，所以沿途可能只停靠一两站。”

秦书广说，由于票价的原因，这种五星级观光列车

暂时以海外游客为主。“待条件成熟以后，我们将考虑和国内旅行社进行合作。”

《新闻晨报》供稿

“平顶山惨案”诉讼案 中方原告上诉被驳回

东京消息 日本最高法院16日对“平顶山惨案”诉讼案作出判决，驳回了中方原告的上诉。至此，东京高等法院的二审判决正式生效。

1932年9月16日，侵华日军包围辽宁省抚顺市平顶山村，屠杀了包括老人、妇女和儿童在内的3000多名无辜村民，纵火烧毁了全村800多所房屋，制造了惨绝人寰的“平顶山惨案”。

1996年8月，惨案幸存者莫德胜、方素荣和杨宝山向东京地方法院提起诉讼，要求日本政府承认侵华日军犯下的罪行，向受害者谢罪并予以赔偿。2002年6月，东京地方法院作出一审判决，驳回了原告的诉讼请求。2005年5月，东京高等法院作出二审判决，明确认定了“平顶山惨案”和3名原告的受害事实，但再次驳回了中方原告要求日本政府谢罪并予以赔偿的诉讼请求。中方原告和日本律师团随后向日本最高法院提出上诉。

新华社供稿

受理群体性案件 律师应告知政府

接群体性案件至少需三名合伙人集体决定

北京消息 律师受理群体性案件后，应通过正当渠道及时向政府相关部门反映情况，发现有可能激化矛盾扩大事态的问题和苗头应立即报告司法行政机关；律师协会可以根据需要就案件相关问题向公众表达意见。针对当前群体性纠纷日益增多且矛盾激烈、对抗性强的现状，全国律师协会近日向全国各级律师协会律师事务所以印发了《关于律师办理群体性案件指导意见》。

《意见》要求，律师办理群体性案件应遵守报告备案制度。律师事务所接受群体性案件委托后，应及时向所属律师协会报告。多个律师事务所承办就同一诉求不同当事人案件，可协商确定一家律师事务所负责向律师协会报告。承接群体性案件，应由律师事务所至少三名以上合伙人集体讨论决定，统一接受委托，指定专人承办，共同研究工作方案。

《新京报》供稿

沈阳环保局长 首开办公博客

局长承诺不找人捉刀代笔

沈阳消息 “6·5”世界环境日当天，全新改版后的沈阳市环保局网站(http://www.syepb.gov.cn)将在全国首例开通“环保局长办公博客”，市环保局的局长们将在网上讲述沈阳市环境建设的总体思路、他们从事环境管理工作的细节和内幕。在博客中，局长们还会与网民共同探讨百姓关注的重大环境事件，解决百姓生活中的环境难题。

据了解，“局长博客”，将保证由市环保局各位局长亲自撰写，而不是像以往写会议材料或是大会发言时找人捉刀代笔。

《沈阳晚报》供稿

长沙一码头 集装箱爆炸

湖南消息 17日下午，位于湘江下游主航道右侧、长沙市北端的开福区霞凝新港码头发生一起集装箱爆炸事件，里面含有烟花爆竹。目前爆炸造成7人轻伤。

记者看到，现场有不少救护车、消防车、警车，警方在现场设置了警戒线。一位正在码头作业的农民工告诉记者，爆炸时发生巨响，烟雾弥漫。

据介绍，设在新港镇的霞凝新港是全国内河主枢纽港口之一。当地政府将其定位为全省航运中心、集装箱航运发展中心和现代化的物流中心。

新华社供稿



河南官员为当劳模“自贬官”

一些局长分别将身份填报为养护工和会计，以挤占一线劳动者名额

河南消息 在我国，劳模是指在物质文明、政治文明和精神文明建设中做出了优异成绩的人物，是一个极其崇高的荣誉称号。然而，河南某些县市的局长却把自己降职为养护工、会计……

评劳模局长变“工人”

“你说奇怪不？领导的身份说变就变，明明当的是局长，在省劳模候选人公示的时候，就变成了技术员。”五一前夕，项城市一位匿名读者向记者如是反映。

这位读者说，2004年，当时的项城市公路管理局局长刘站铭在省劳模候选人公示时，身份变成了技术员。不久，就传来了“刘局长获得省劳模称号”的消息。

2004年的事情，当时已经提前进行了公示，为何不及时向有关部门反映呢？为何事隔两年后才向媒体反映呢？这位读者无奈地说：“人家当时是局长呀！局长，在一个县级市，又有几个呢？不敢随便反映。”

评选本倾向一线劳动者

记者了解到，为了制止党政领导干部假冒其他身份骗取荣誉，河南省总工会早在2003年5月20日就专门出台了“五一劳动奖状”“五一劳动奖章”评选管理办法。

在评选管理办法中，河南省总工会特别强调了评选范围和原则，明确要求评选要面向基层、面向经济建

设第一线。工会历来十分重视一线工人的培养、推荐，在各种评先评优活动中，都强调一线工人、农民的比列。企业负责人及领导干部占评选总人数的比例已经由原来的30%左右降至目前的6%。“因为工会对一线劳动者参评劳模的比例限制很严，一些人就千方百计搞‘职务作假’。”

交通局长“降职”申报

随着采访的深入，记者又得到一条线索：扶沟县交通局局长李民选也当选2004年度省劳模，而他在公示中出现的身份则是养护工。

5月16日，扶沟县有关部门的一位职工告诉记者，李民选在公示时确实担任

交通局局长，局里也没有同名同姓的养护工。很多人都是在公示时才知道李局长“成了”养护工，大家又气愤又觉得可笑。现在李民选已经调去县里一个驻外地办事处了。

记者在该县有关部门的通讯录上又有了一个新发现，另一个同一年当选省劳模、在公示中注明为技术员的人，职务实际上也是局长。

当劳模可享退休补贴

在公示的扶沟县5人名单中，加上一人按领导职务公示(后当选)，就有3位领导干部候选，比例占到了60%。

扶沟县总工会负责人告诉记者：“这种情况确实

存在。”他说，因为领导干部和职工在评选劳模时有个比例，领导就得想办法变通一下了。

一些单位的工作人员告诉记者，履历中有这样一个称号，多少可以赢得印象分。另外按有关规定，省劳模在退休后可以享受退休时工资一定比例的补贴。

记者不止一次听到群众这样反映：“不可否认，有的领导干部确实干得不错，值得评为劳模，也对得起劳模的称号，但是为啥要隐瞒身份申报呢？那些改变自己身份申报劳模的人有没有想过，他们的这种做法实际上是占用了一线劳动者的名额，违背了上级评劳模要向一线倾斜的初衷。”

《大河报》供稿