

千吨船南沙江面被拦腰吹断

为避“珍珠”这艘抽沙船偏离河道遭此难 5名船员获救

■广州反应

商铺关门工地停工

时报讯 (记者 胡非非) 在台风“珍珠”即将到来之际,广州市区的防护工作做得如何?记者昨日中午至下午在市区巡视了一番,发现往日热闹的街头如今还是冷清了很多,行人数量减少,一些商铺关门,大部分建筑工地也停工。由于昨日风力较大,市区一些地方的广告牌、树木偶有吹破、刮歪现象。

因为风太大,东风路上多个工地停工。工地大门紧锁,显得冷清而单调。一个工地的工人告诉记者,担心台风会波及高空作业,工地于昨日上午停工,大部分工人撤出。

这样的情况在市区其他地方也随处可见。

机场少量航班取消

时报讯 (记者 陈永华 通讯员 地服宣 胡业军 欧宇明 李晋) 昨天台风“珍珠”光临,广州的航班没有受到太大影响,仅汕头、厦门、杭州、上海等部分航班取消。

由于出现不正常的航班数量不多,早有准备的航空公司马上与协议酒店进行了沟通,安排旅客休息,因此并未出现大量旅客滞留白云机场。

珍珠来袭



这艘千吨抽沙船在风吹浪打之下拦腰折断,最终沉入江底。时报记者 朱元斌 摄

时报讯 (记者 朱小勇 见习记者 蒋隽 通讯员 陈坚) 一艘1000多吨的抽沙船在大风浪的袭击下,偏离河道,不幸搁浅,最终犹如“泰坦尼克”般,从中间断裂,最后沉入珠江。这是昨日凌晨发生在新龙大桥珠江水面上的事情,船上的5名船员被及时赶到的番禺沙湾公安基地边防支队的营救人解救。据介绍,该艘船正是为了避免“珍珠”台风的袭击而进入珠江的。

只发生危险,正在渐渐沉入珠江。接到报警后,支队营救人迅速出动,进行救援。

该负责人说,9点40分救援人员赶到事发地点,当时船只中部已经断裂,船正在渐渐沉入珠江,船头和船尾还浮在水面上,船上的5名船员都挤在船尾驾驶舱的顶部,而整个驾驶舱也只剩下80厘米浮在水面上,情况很危急。

风大浪高救援艇难靠近

番禺沙湾公安基地边防支队洪奇沥水检查站教导员冯少波负责了此次营救工作,据他介绍,受“珍珠”台风的影响,当时珠江水面上的风浪很大,风力就有8级,吹起的大浪也有1米多高,两艘7米长的救援快艇时不时被风浪拍打得高高跳起,一时难以靠近正在沉没的船只。冯少波说:“当时,我们想从船头上靠过去,无奈船头迎着大风大浪,靠了几次都没有办

法。后来我们迂回到船尾,船尾的驾驶舱还高出水面,起到了一些挡风的作用,经过几次努力之后,我们的救援人员成功登上了船只。”

冯少波说:“当时船只上的5名船员全身衣服都已经湿透,显得惊恐万分,他们在看到救援人员上船之后,才稍稍平静。”

为避“珍珠”反而毁了船

在把受困船员成功解救之后,边防支队的救援人员为

了把损失降到最小,仍然努力抢救船上的物资。据介绍,两艘救援快艇从船上抢出贵重物资一批,包括进口马达2台,电焊机、充电机、空气压缩机各一台,蓄电池4组,价值2万余元。一个小时后,这艘抽沙船几乎完全沉入江中,事故中没有人员受伤。

冯少波说:“因为得知‘珍珠’台风可能正面袭击南沙,这艘船为了避免袭击,沿着珠江河道准备进来避风。可没想到还是出了事。”据他介绍,抽沙船上很多

抽沙的设备,价值近120万元。这艘船搁浅的时间大约在早上6点多,当时的风浪很大,风力就有8级。这艘船本来是按着正常河道行驶的,在行驶到新龙大桥位置的时候,由于风浪太大,船只被吹离了河道,碰到了河床,搁浅了。船只搁浅之后,在风浪的不停拍击之下,船从中间开始断裂,最后慢慢沉入珠江。

冯少波介绍,收到“珍珠”台风预警之后,边防官兵加强了对辖区内的巡逻,并制订了防台风预案。

船只断裂5名船员危急

昨日下午,记者来到沉船位置,在南沙蕉门水道新龙大桥以北300米处,依然可以清晰看到船只的残骸,船只中间部分已经沉入珠江,船头和船尾还有部分露出水面。据番禺沙湾公安基地边防支队的负责人介绍,昨日上午9时许,支队接到报警电话,珠江新龙大桥水面有船



绿意

广州休闲游

——广州创建模范城市系列活动

繁忙都市生活中想体验投入大自然的休闲吗?
想拥有属于你的“绿色好心情”吗?
快来参加“康师傅绿茶——绿意广州休闲游”活动吧!

5月20日天河公园风筝会

5月21日越秀公园风筝会

5月27日白云山植树游



即日起,凡在指定商场、超市、便利店购买康师傅绿茶500ML2瓶或大包装1瓶可获得“好心情”卡1张,凭此卡免费参加五月“康师傅绿茶——绿意广州休闲游”系列精彩活动,丰富礼品等着你。

活动时间: 即日起至2006年5月27日

咨询电话: 020-82268123

广州顶津食品有限公司拥有活动最终解释权