

科韵路新滘南路今晚12时通车

市民驾车来回一趟大学城可省24元路桥费,从广州东北到西南只需16分钟

时报讯 (记者 刘谷华 通讯员 彭承宜 卢绍现 廖丽萍 饶绍斌) 记者昨日从广州市市政园林局获悉,经过一年半时间对城区路网的改造,科韵路和新滘南路将于今天晚上12时全线放行通车,届时广州市东、南部市中心区又新增两条分别横贯南北和东西方向的城市主干道。驾车人士从广园东立交到工业大道,如果走科韵路经新滘南路只需16分钟左右。

科韵路、新滘南路行车指引示意图



电子路牌能显示路况

据介绍,科韵路从北端广园东立交至南端新滘南路立交长5.8公里,沿线分别与广园东路、中山大道、黄埔大道、新港东路和新滘南路相交,均以互通形式连通。科韵路由北向南全线没有设置红绿灯。

市政园林局陈亚新副局长表示,科韵路的建设是参考了新加坡等多个国际城市道路,注入了最新的市政建设元素。例如指示牌,是市政道路首次采用了新型电子路牌,设置在每个立交或道路交叉口之前,把与周边相连的道路和实际交通情况形象地显示出来,绿色代表通畅、

黄色代表缓慢、红色则表示塞车。司机可以及时选择路向,避免塞车之苦。

来回大学城省24元路桥费

科韵路开通之后,由天

河地区到大学城、海珠区、番禺区等地的市民都可以充分利用这条主干道顺畅到达,节省了时间和路程,同时也会有效分流广州大道的车流量、改善黄埔大道的交通状况。尤其对于进入广州

大学城的20万师生,走科韵路到仑头立交后再转高速只需付3元费用即可到大学城,比起以往全程走华南快速路,一天一个来回就能省下24元的路桥费。工程处罗处长表示,对于中大、美

院、广药三所高校,这是最佳路线。

16分钟从广州东北到西南

另外,全长10.6公里的新滘南路从东端新滘南路立

交至工业大道,沿线分别与科韵路、新光快速路、广园大道、瑞康路、东晓南路和工业大道相交。与科韵路、新光快速路、广园大道、东晓南路以互通形式连通,与瑞康路、工业大道平面连通,也使广州国际会展中心增加了一条便捷通道,并改善了新港东路的交通。

经有关部门测算,从广州的东北端(广园东立交)去西南方向(工业大道),驾车人士如果走科韵路经新滘南路将只需要16分钟左右,时间相当短,大大有利于广州中心城区道路交通的疏解和改善。

市政部门提醒市民,科韵路及新滘南路全线主线双向8车道,设计时速60公里/小时,全线不设收费站。开通后,两条道路都将实现人车分流,车速将会提高,市民横过马路必须要走人行天桥或隧道,目前,市政部门在主要路口及沿线500米左右都设置了天桥或隧道。

在开通之前,市政部门也对全线交通标志等设施作进一步检查,在各相交路段均设置了清晰的交通标志引导车辆,请司机遵章行驶。

高端液晶有了“广州制造”

韩国 LG.PHILIPS 新一代液晶显示项目落户开发区



该液晶项目落户开发区,填补了省内空白。图为签约仪式现场。时报记者 周涛 摄

时报讯 (记者 王道斌 通讯员 林艳 肖伶) 昨日下午,广州开发区管委会与韩国 LG.PHILIPS LCD 有限公司在广州鸣泉居签订项目合作协议, LG.PHILIPS 新一代液晶显示项目落户广州开发区科学城中。至此,世界500强企业中有94家在广州开发区落户。省、市领导林树森、佟星、林元和、凌伟宪以及韩国 LG.PHILIPS LCD 首席执行官具本俊、财务总监魏得龙等参加了签约仪式。

韩国 LG.PHILIPS LCD 有限公司,是全球高端产品超薄液晶显示屏(TFT-LCD)的领先生产厂商。此次在广州开发区科学城设立乐金飞利浦液晶显示(广州)有限公司及配套项目,将引进韩国 LG.PHILIPS

LCD 有限公司开发的最新一代 TFT-LCD 生产技术,专业从事大屏幕电视液晶显示器及手机、手提电脑液晶显示器件的研发、生产。

该项目的引进,填补了广东省在 TFT-LCD 技术方面的空白,使广州市在高端电子技术领域占据了有利地位,对相关产业带动具有战略意义。

今后几年内,该项目将全方位辐射上下游产业,在广州开发区及周边形成完整的 TFT-LCD 产业链,并力求发展成为 TFT-LCD 综合工业园,将对广州乃至珠江三角洲的科技产业发展产生较大的拉动和促进作用。一个以第八代液晶显示技术为核心的新型电子产业园将会崛起在广州东部。

第三届市长论坛 建区域绿色通道

时报讯 (记者 王丽凤 通讯员 穗宣) 昨日上午,第三届泛珠三角省会城市市长论坛在江西省南昌市举行。泛珠三角各省会城市领导及香港、澳门特别行政区代表共400多人出席了论坛。本届论坛主题是“加强区域合作,建设绿色通道”。

全国环评会议 昨在广州召开

时报讯 (记者 孙婷婷 通讯员 穗环宣) 昨日,全国环境影响评价管理工作会议在广州召开。国家环保总局局长周生贤代表国家环保总局作出七项承诺,对事关群众切身利益、群众反映强烈的重大敏感项目,将会事先公告受理信息、事中公示审查进展、事后公布审批结果,把好建设项目的环评评估关。

又讯 (记者 王丽凤 夏令 通讯员 符信 王宏山 邱创泓) 5月25日,国家环保总局局长周生贤来粤调研,考察了广州市经济技术开发区科学城,并到华南环境科学研究所、省环保局调研。

《广州市出租汽车管理条例(草案)》首次作出规定

的士不打表乘客可拒付车费

时报讯 (记者 朱蕾) 《广州市出租汽车管理条例(草案)》(以下简称《草案》)开始向社会各界征求意见,征求意见从24日起持续至6月25日为止。《草案》首次对乘客可拒付车费作出规定;外地的士跑到广州载客的,最高可被处以10万元罚款。

下四种情况:的士无计价器、不使用计价器或者计价器显示金额不清的;司机不出具车费发票的;的士在起步费里程内车辆发生故障,无法完成运送服务的;司机未经乘客允许,加载他人“拼客”的,乘客可以拒付车费。故意绕道行驶、不经乘客允许“拼客”的司机,可被“责令

退还车费,并处以500元以下

上2000元以下罚款”;对故意拒绝载客、不归还乘客遗忘物品的,司机也将被处以500元以上2000元以下罚款。

此外,不按照计价器显示金额收费或者不使用税务行政主管部门核准的发票的,处以200元以上1000元以下罚款;致使乘客多付价款的,责令退还多付部分,造

成损害的,应当依法承担赔偿责任。

据有关部门摸底显示:广州市1.6万多辆出租车中克隆车竟达3000辆,与伪造资格证、挪用资格证一同构成了困扰出租车行业的三大难题。对此,《草案》特别规定,未取得出租汽车经营许可,擅自经营出租汽车的,由市交通行政主管部门扣留车

辆,没收违法所得,并处以3万元以上10万元以下罚款。

对出租车经营权问题,按照新的规定,出租车公司的门槛将抬高。现行规定,申请经营出租小客车的经营者只需具有30台以上车辆。而《草案》则提出,要经营出租车的企业,应当具有100辆以上符合条件的车辆和相应数量的经营权。

规划环评试验区 昨在南沙区挂牌

时报讯 (记者 孙婷婷 通讯员 穗环宣) 昨日,国家环保总局向广州市南沙区授予了全国规划环境影响评价试验区的牌匾。广州市也成为在全国率先开展规划环境影响评价试点的少数几个城市之一。