

# 千余电池回收箱仅派出三个

## 省经贸委等部门免费派送遇尴尬,社会团体小区街道可拨打84174226领取

**时报讯 (记者 何雪峰)** 从本月起,广东省经贸委联合有关部门向广州市一些公众场合免费派送1000个废旧电池回收箱,用于回收居民生活中的废旧电池,但是令组织者为难的是,在废旧电池回收量最大的居民小区中,很多小区嫌麻烦,不愿意接收,目前仅有3个小区答应各接收一个废旧电池回收箱。

### 每年报废10亿只电池

遥控器里的干电池,电子表的锂电池,汽车的蓄电池,这些电池使用起来很方便,但是使用完了,回收是一个大问题,往往被扔进了垃圾堆,造成环境污染。据华南师范大学化学与环境学院的专家介绍,广东是全国的电池生产大省,也是一个消费大省,目前全省一年报

废的旧电池在10亿只以上,其中有70%~80%是干电池,重量最大的则是蓄电池,据悉,广东每天大约有3万只蓄电池报废,折合重量大约600吨,但是由于没有一个很畅通的回收渠道,这些废旧电池成为一个比较令人头疼的污染源。

据专家介绍,1只1号干电池大约可以使1平方米的土地永久失去使用价值,而1粒锂电池可能使600吨水受到污染,不能再饮用,镍镉电池则污染更大。

据广州建航电池实业有限公司的专家介绍,干电池的金属材料高过一些金属矿含量,而蓄电池的铅回收不但可以减少污染,同时可以节约很多价格昂贵的铅金属,目前对于废旧电池的循环利用的技术已经有了,而且,回收利用废旧电池国家也给了补贴政策,但回收一

直是个大问题。

### 社区推广举步维艰

据介绍,为了减少环境污染,促进资源循环利用,广东省经贸委联合有关单位制作了废旧电池回收箱,希望放到公众场所,让居民家中的废旧电池能够有一个好的去处。

记者了解到,为了让回收箱既不被拾荒者拿去卖钱,也不至于影响到整体美观,有关单位在设计材料和外观上煞费苦心,但是令组织单位想不到的是:回收箱做好了,安置地点却成了问题。

广东省经贸委资源与综合利用处有关人士介绍,尽管组织者表示,只要箱子满了,打个电话就有人前来取走废旧电池,但是在前期的接触中,发现向社区推广最

艰难,一些社区称“多一事不如少一事”,不愿意接收。目前广州只有光大花园、中海康城、中海名都三个小区答应各接收一个。有关人士表示,现在只能把重点放在政府机关、大中小学、部分商场,只能希望通过这些地方的示范作用逐步向社区推广,广东省经贸委有关人士担心,由于小区没有义务接收废旧电池回收箱,第一批的1000个免费派送的废旧电池回收箱难以完全派送出去。

广东省经贸委昨日同时公布了免费发放废旧电池回收箱的电话(84174226),社会团体、小区、街道可以拨打该电话免费领取,广东省经贸委呼吁,为了促进废旧电池回收利用,希望社会多支持这种公益事业,减少环境污染,在小区放置一个废旧电池回收箱。

### 编辑点评

### 尴尬背后是观念的落后

1000个外形美观的废旧电池回收箱在向小区的免费派送时遭遇被拒绝的尴尬。在广州,每天产生的废旧电池恐怕也不是个小数目。然而,由于缺乏畅通的回收渠道,旧电池被随意抛弃,它将带来严重的环境污染。废旧电池回收箱可谓是个出发点很好的环保举动。可是,即便是免费向社区派送,也少有人领略这番好意。“嫌麻烦”成为推辞的借口。

真的麻烦吗?组织者已经表示:只要箱子满了,打个电话就有人前来取走。真想不通,什么时候广州人懒得连一个电话的举手之劳都嫌麻烦了。“麻烦”的托辞背后是

环保观念的冷漠和落后。尽管废旧电池的回收早就引起了关注,但是长期以来,我们并没有形成一个良好的回收习惯。公共场所缺乏回收箱,人们认识不到废旧电池的危害,养成了随手抛弃的不良习惯。

当然,任何习惯的养成都需要一个时间,公众形成不乱丢废旧电池的环保观念也需要有个渐进的过程。在公共场所推广废旧电池回收箱,初始时遇到一些尴尬,不应成为我们普及环保意识的阻力。组织者应当坚持不懈。当所有的社区都有了回收箱,当有人带头往回收箱里放废旧电池时,那些随手乱丢的人或许就能改掉这个坏毛病了。 李龙

## 站前街举行小型“消防运动会”

昨日,广州市荔湾区站前街安委会举行了一个小型“消防运动会”,辖内20个单位的义务消防队员以及6户居民群众代表共110名“运动员”分别进行了灭火器灭火、连接消防栓等项目的比赛。

“消防运动会”在环市西路环球国际步云天地商贸广场举办,运动会设置了60米外用干粉灭火器灭油桶明火和义务消防队员连接消防栓、抛收消防水管等项目。

别看项目设置简单,但是实际操作起来并非易事,特别是对家庭组居民来说,正确使用和操作灭火器灭火往往不得要领,延误灭火时间。记者看到,各代表队争先恐后、表现非常积极。如60米外用干粉灭火器灭火比赛,那边的浓烟夹着烈火刚刚燃起,这边一声令下,两名参赛队员提起灭火器一个百米冲刺就冲了出去,短短十几秒,油桶里的大火就被彻底扑灭。

时报记者 成小珍 郭柯堂  
 通讯员 王峥 彭淑芳 摄影报道



## 百米冲刺扑灭烈火

## 穗打造世界级汽车生产基地

**时报讯 (记者 王丽凤 通讯员 穗宣)** 据了解,近年来,以东风日产、广州本田和广州丰田三大整车企业为核心的东部、北部和南部汽车产业组团在广州已逐步形成。为实现广州汽车产业的就近配套,加快三大汽车组团产业链的形成和整合,把广州打造成为世界级的汽车整车及零部件的生产基地,由广州市副市长陈明德率领的广州经贸代表团已于5月29日至6月1日到日本举行汽车产业及现代服务业软件投资交流活动。

代表团先后在名古屋、横滨、东京成功举办了3场“中国广州汽车产业投资交流会”,超过1400位日本厂商及机构代表出席了相关的投资交流活动。

据统计,在交流会安排的签约仪式上共有36个项目签订了合同或合作意向,项目总投资达14.2亿美元,其中合同外投资约为3.7亿美元。

## 眼科专家为50残疾人义诊

**时报讯 (记者 刘妍 通讯员 肖培坚)** 在6月6日“全国爱眼日”来临之际,昨日,省残联、省低视力康复技术指导中心组织医务人员来到省培英中等专业学校,为在这里学习的50多名视力残疾人免费进行低视力的筛查及提供相关的康复服务。

据悉,2004年,省残联与中山大学附属第一医院联合成立了低视力康复技术指导中心,开始在全省系统地开展低视力的康复治疗和研究。从今年开始,对家庭贫困的低视力青少年,政府拨出专项资金,为其免费验配助视器。但低视力康复是一项艰巨的社会工程,除政府的投入外,也需要全社会给予关心和支持。

## 广州首届青年科技创新奖昨日揭晓

# 羊城通系统设计喜获特等奖

**时报讯 (记者 朱小勇 通讯员 黄红英 刘林涛)** 羊城通系统的设计获得了广州市首届青年科技创新奖专业组的最高奖项——特等奖,奖金至少有3万元。

昨日,首届“广州市青年科技创新奖”评选结果揭晓,最高奖项的评选结果和市民的支持情况一致。据悉,在评选结果揭晓之前,

有关部门开通热线电话,让市民评选心目中的最高奖项,3天的时间共接到268个电话,其中80%的市民都支持羊城通系统。

首届“广州市青年科技创新奖”是由共青团广州市委员会、广州市科学技术协会、广州日报社、广州电视台共同举办的。

据悉,本次评选活动累

计收到政府机关、科研机构、高校、中外企业等各行业的申报材料2532份。涉及材料、化工、信息、生物、环境、医药、机械等42个学科和领域,既有学科高深的天体物理、人类基因、生命科学、纳米技术的研究,还有贴近生活的智能机器人护理、乐器的技术创新及能够减少劳动强度的技

术改造。参赛的科研成果很多处于国际和国内领先水平,并集中在汽车、钢铁、重型机械、软件、生物科技、生物医药、化工、轻工等广州的支柱产业。

昨日,经过专家的投票,投票选出了首届“广州市青年科技创新奖”各奖项的获奖个人和获奖项目。其

中广州市城市公共交通电子收费系统(羊城通系统)和广州地铁二号线首期工程(琶洲—三元里段)设计并列获得特等奖。

据悉,评选结果将于6月5日在广州日报公示,公示期5天,公示期满后,组委会将举行颁奖晚会,对获奖个人和获奖项目进行表彰颁奖。