

“魅力水手”今飞赴雅加达

广州日报报业集团两名记者同机飞往,并与水手一起登“哥德堡号”航行 22 天后返穗

时报讯 (记者 王丽凤 实习生 吴瑕) 今天下午,经过层层选拔并脱颖而出的两名“魅力水手”及广州日报记者王月华、信息时报摄影记者周涛将代表广州人民,飞赴印尼首都雅加达,并将与其他外国船员一起作为水手,同驾“哥德堡号”航行 22 天后,于 7 月 18 日回到广州。昨天下午,广州日报社副总编顾润清、印尼驻广州领事馆总领事苏维托出席“广州‘魅力水手’和记者远赴印尼雅加达出征仪式”,为 4 名“水手”壮行并赠送了纪念品。

“水手”从雅加达上船
 下个月 18 日抵达广州

去年 10 月 2 日,瑞典“哥德堡号”仿古船从古代海上丝绸之路的彼岸——瑞典哥德堡扬帆启航,沿着 300 年前的航线在海上航行 9 个多月,并将于下个月抵达广州。雅加达是“哥德堡号”到达广州之前的最后一站。

据了解,参加这次远征活动的两名“水手”是从“海上丝路魅力选拔大赛”中产生的。来自华南师范大学的张洁和某德资公司的销售代表吴俊毅从众多参赛选手中脱颖而出,有幸作为广州的“文化大使”,在今天下午飞

赴印尼雅加达,与其他外国船员一起,驾着“哥德堡号”来广州,海上历程约 22 天。而另外 8 名入围前十名的优秀选手则作为“南海神号”仿古船的魅力水手,于 7 月 18 日在南沙迎接“哥德堡号”的到来。

广日集团两记者同登船
 图文并茂记录航海生活

同时,来自广州日报社的文字记者王月华以及信息时报摄影记者周涛将与两位“水手”一起飞赴雅加达,共同踏上“哥德堡号”,与船员和“水手们”共同生活和工作,并用文字和图片记录下这 22 天航海生活的点点滴滴。

据周涛介绍,自从得知有幸作为摄影记者飞赴雅加达登上“哥德堡号”,他就开始为这次远航做各方面的准备。一方面向拥有丰富航海经验、曾经担任远洋油轮船长的老岳父讨教在海上航行和生活的经验,同时在积极地锻炼身体,力求在 22 天的“哥德堡号”航行生活中保持稳定的身体状态,圆满完成这次航行的摄影工作。周涛告诉记者,以前一口气爬上 80 米的桅杆都没有问题,“哥德堡号”上 40 米的桅杆就“根本不在话下”了。



出征仪式上,广州“魅力水手”和记者纷纷摆出胜利的手势,左一为信息时报摄影记者周涛。广州日报记者 颜士然 摄

周涛一直是位“铁杆球迷”,对于在没有世界杯可看了,周涛却表现得很平静:“世界杯每 4 年有一次,可是这次跟着‘哥德堡号’出海的机会可能一生就这一次啊。”

远洋航行条件十分艰苦
 “水手”航海知识丰富

据了解,今天出征的“女

水手”张洁今年 22 岁,是一个地道的广州女孩,目前在华南师范大学外语系读书。张洁向记者介绍,她的父亲本来就是一名海员,她从父亲那里获得许许多多关于海的知识,让她从小就向往神秘的大海,这次“哥德堡号”的到来给了她实现梦想的机会。而“男水手”吴俊毅则是来自德资国际运输代理公司任销售代表,在跨国企业工

作多年,拥有丰富的海运知识和外事经验。

据主办方介绍,由于远洋航行中的生活条件十分艰苦,除了要应对汹涌的风浪、炎热的气候、晕船、可能出现的海盗外,还得承受升帆、清洗等重体力劳动。冠军选手将有幸成为“哥德堡号”仅有的两名中国籍水手,并将成为电视纪录片《我是水手》的主人公。据悉,选手除

了要具备航海知识、历史知识、流利的英语以及扎实的文字功底外,还需要强壮的身体、坚韧的意志和乐观向上的心态。

洲头咀码头建博览园
 上“哥德堡号”30 元

据介绍,广州将在洲头咀码头搭建“哥德堡号”博览园,占地面积近 2 万平方米。博览园由“哥德堡村”和“中瑞文化村”组成。“哥德堡号”在洲头咀停靠期间,中瑞双方将在博览园内进行大型的文化交流和企业推广活动,包括“哥德堡号”与广州大型图片展、瑞典著名的羊毛衫乐队表演、瑞典数码电影周、瑞典设计展览等。博览园将开放给市民和游客参观,开放时间为 7 月 23 日至 8 月 15 日上午 9:00~晚上 9:00,门票初定为 5 元。

与此同时,市民和游客还可以登上“哥德堡号”参观,深入了解这艘经历风浪考验的仿古船的结构,缅怀 200 多年的中瑞航海贸易历史。上船参观门票初定为 30 元,开放时间为 7 月 23 日至 8 月 15 日上午 9:00~下午 6:00。因为仿古船容纳人数有限,为确保安全,每天参观人数将不超过 4500 人,每小时人流量不超过 500 人。

街道说不,就不能开汽修点

广州市汽修市场优化政策出台 小型修车档入市也将受限制

时报讯(实习生 张晓丹 记者 朱蕾 通讯员 秦苑君) 记者昨日从广州市维管处获悉,针对广州市汽车维修业由于行业规划滞后和缺乏统筹管理而带来的“散小弱”、“脏乱差”等突出问题,广州市交委提出了《关于优化我市汽车维修业发展的意见》,强调采用“规范存量与调控增量”的措施,在 2007 年底前换发全国统一新版《道路运输许可证》,并赋予社区一定的权利,最终实现汽修行业的

优化发展。随着汽车产业的迅速发展,广州市的机动车保有量已突破 170 万辆,与之相配套的汽车维修服务也逐步成为人们关注的热点问题。特别是行业结构失衡发展,部分中小型汽车维修企业存在维修黑幕、占道经营、噪声扰民、废气污染环境等现象,成为市民投诉的热点。广州市维管处有关负责人介绍,《意见》强调采用“规范存量与调控增量”的措

施,同步规范整治现有的汽修企业和新入市场的汽修企业。“规范存量”就是对现有的汽车维修企业进行规范管理。据介绍,2007 年底前,有关部门将重新核定汽车维修企业的经营资质,换发全国统一的新版《道路运输许可证》,加强日常监管,依法责令达不到相关条件或存在严重违规行为的企业退出市场。“调控增量”是指采用调控的手段对新入市场的汽车维修企业进入严格限制,

届时,所有城区主干道将限制中小型维修企业的开业,中小修车企业的开业也将受到限制。据了解,按照优化调整方案,在实施开业许可时,将对汽车维修企业的选址实施环境影响评估,并提出预防或者减轻不良环境影响的对策和措施,依法限制汽车专项维修企业在城区主干道、非连锁型汽车专项维修企业在城区次干道等环境敏感区域

还要得到街道开具准许开业的意见,如果街道认为不适宜兴建汽修点,就不能开业。《意见》中提出从 2006 年开始,用三年的时间通过推进行业布局调控、行业管理地方立法、无证照经营整治等工作,基本解决我市汽车维修行业由于规划滞后和缺乏统筹管理带来的“散小弱”、“脏乱差”等突出问题。鼓励维修企业实现集约化、专业化连锁经营,扶持优质、环保的企业做大做强。

凌伟宪在南沙区调研时强调
 南沙要先建垃圾压缩站和变电站

时报讯(记者 王海波 通讯员 刘希 吴国晖) 日前,广州市委常委、常务副市长凌伟宪率市建委、市容环卫局、市国土房管局、市交委、市规划局等部门负责人一行到南沙区调研。凌伟宪在调研中指出,南沙区整个城建工作已经初见成效,目前的首要任务是调整好土地利用总体规划,尽快把垃圾压缩站、垃圾焚烧厂、变电站等公共配套设施建设起来。

市自来水公司 22 日接管东沙供水管网

时报讯(记者 刘谷华) 记者昨日获悉,多年困扰荔湾区东沙地区居民供水管理的问题终于得到彻底解决,东沙地区供水管网将并入市政供水管网实行统一管理,由市自来水公司自 6 月 22 日起正式接管。市自来水公司承诺,将按广州市现行的供水管理模式,尽快全面落实东沙地区居民用水计量系统改造和抄表到户工作,使东沙地区居民享受到优质的供水服务。据了解,荔湾区(原芳村)东沙街原为城中村,三条村去年底改制成为街道。一直以来,东沙地区都没纳入市政供水系统。为彻底解决东沙地区供水管理问题,管网改造连接等工作将于近期完成,6 月 22 日由市自来水公司正式接管。

7.5 亿为 5000 双特困户建新社区

社区位于金沙洲居住新城 E 区,将是价格优惠、环境较好、配套完善的居住小区

时报讯(记者 孙婷婷 通讯员 董福强 冯卫南) 记者昨日获悉,广州市金沙洲将规划总面积为 8.26 平方公里的居住新城,规划人口 11 万人。其中,用于解决广州市双特困户住房的新社区用地位于广州市西部金沙洲居住新城 E 区,总用地面积为 18.89 公顷,总建筑面积 37.78 万平方米,现拟安排居住人口 5000 余户。工程总投资约为人民币 7.56 亿元(不含市政公用设施和公共服务设施)。

市的西北部,东临白沙河,北部、西部及南部与佛山市南海区接壤,广佛高速公路、环城高速公路及地铁 6 号线穿越本区,区域交通条件优越,具备建设大型居住新城的条件。广州市金沙洲居住新城规划总面积为 8.26 平方公里,规划人口 11 万人。

新社区规划进行竞赛

为进一步改善双特困户的住房条件,广州市政府决定在金沙洲居住新城建设城市建设拆迁安置新社区住宅,以解决我市双特困户住房困难问题,让城市建设发展的成果惠及双特困户。金

沙洲新社区是一个为广州市双特困户提供价格优惠、环境较好、配套完善的居住小区。新社区用地位于广州市西部金沙洲居住新城 E 区,总用地面积为 18.89 公顷,总建筑面积 37.78 万平方米,现拟安排居住人口 5000 余户。工程总投资约为人民币 7.56 亿元(不含市政公用设施和公共服务设施)。规划部门对此进行规划竞赛,竞赛期限为 2006 年 6 月 27 日至 2006 年 7 月 27 日。参赛报名表的报送时间为 2006 年 6 月 15 日至 6 月 20 日。详情见 <http://www.upo.gov.cn>

金沙洲居住新城区位示意图



制图 林燕芳

金沙洲交通条件优越
 据了解,金沙洲地区位于广佛都市圈的中心,广州