

# 新商业三者险费率“新鲜出炉”

规定3种条款,6座以下私家车的5万元保额的保费分别为705元、726元和705元

时报讯 (记者 袁峰) 昨日记者从有关渠道获悉,随着交强险7月1日正式实施(本报6月21日B01版已有报道),为顺利衔接该险种实施,目前由中国保险行业协会制定的商业三者险条款、费率标准也“新鲜出炉”,分为A、B、C3种条款,各家公司可以根据自己的情况和目标客户来选择其中一种。

记者发现,由于各地经济水平和基础保费的不同,市民普遍关心的6座以下私家车保费在各地也不同。记者从权威渠道获悉,3种条款对6座以下私家车的5万元保额的保费分别为705元、726元和705元。

## 保监会急令“钦定”费率

据悉,6月19日,保监会向外正式公布了“交强险”的基础费率。未过两天,针对新商业三者险,保监会便急令各家保险公司采用中国保险行业协会制定的3种商业三者险费率标准。

记者获悉,该3种车险分为A、B、C3款,主险条款费率标准分别为“老三家”(人保财险、平安财险和太平洋财险)所制定,其中人保执行A款,平安执行B款而太平洋执行C款,其他保险公司可以根据自己的情况和目标客户来选择其中的一样。

太平洋财险上海总部有关人士透露,保监会改变了原来的初衷,而让各家保险公司采用“老三家”制定的费率条款。

而华安财险广州分公司车险理赔部负责人宋晓安透露,其实3种条款在责任范围和责任免除上基本一致,只是

在框架结构上有所不同,所以华安将选择平安制定的B款,因为该条款与华安目前推行的二代车险在框架上比较类似,衔接起来比较容易。

## 三地基础保费广东最高

记者昨日从权威渠道拿到的3种条款费率显示,对于外界普遍关心的6座以下私家车的基础费率基本一致,但北京、上海、广东各地则有所不同,广东的基础保费在3类条款中都处于最高。

举个例子,太平洋财险制定的C款中,北京的基础保费最低,6座以下私家车的保费为671元(保额5万,下同),上海则为692元,广州最高,为705元。而在平安制定的B款中,三地基础保费分别为671元、714元、726元。

对此,太平洋财险上海总部有关人士分析指出,私家车的基础保费主要根据当地经济水平和相关历史数据来制定。一方面,经济水平的高低直接关系到人身伤亡的赔偿限额,一般情况下,经济水平高意味着赔偿限额也高,保险公司的赔付风险大,保费自然就“水涨船高”;另一方面,交通道路情况、各种车型的赔付率也是保险公司考虑的重要因素。在这点上,北京和上海作为国际大都市,自然在交通道路情况比广东要好,出险情况相对较为合理,因此保费比广东低也在情理之中。

另外,记者还获悉,该3类条款都要遵循保监会前段时间所颁布基础费率不得低于7折的规定。换句话说,广州车主在7月1日后购买商业三者险(5万保额)最便宜也要493元。

6座以下的私家车三地基础保费一览表  
(保额均为5万)

	北京	上海	广州
人保A款	671元	692元	705元
平安B款	671元	714元	726元
太平洋C款	671元	692元	705元



## 政策链接

### 强制险在高危行业和公共场所等推广

据新华社电 《国务院关于保险业改革发展的若干意见》(简称《意见》)明确表示,要在煤炭开采等行业推行强制责任保险试点,取得经验后逐步在高空作业、公众聚集场所、境内外旅游等方面推广。

7月1日起即将实施的机动车交通事故责任强制保险(简称“交强险”)是我国第一个法定强制险种,也属于责任保险范畴。《意见》表示,要进一步完善交强险制度。所谓责任保险,即以投保人对第三方依法应负的赔偿责任为保险标的的险种。这类险种最终目的是使第三方受害人获得及时有效的经济补偿,因此具有很强的公益性。比如,煤矿矿主投保了“雇主责任保险”之后,一旦发生煤矿安全事故,将由保险公司在第一时间向受害矿工进行赔偿。

还比如,商场、娱乐场所等公众聚集场所投保了“公众责任保险”后,一旦发生火灾、踩踏等事故,造成在场消费者的人身伤亡和财产损失,将由保险公司向受害者进行赔偿;客运公司、旅行社等投保了相关责任保险后,旅客在旅途中发生人伤物损的,也将获得保险公司的赔偿;而“职业责任保险”转嫁的则是医生、律师、会计师、建筑师、公司董事等专业人士,因职业上的过失行为造成第三方利益受损害而应承担的赔偿责任等。所以说,责任保险与老百姓生活密切相关。

在发达国家,责任保险在财险业中所占的比重目前高达30%以上,如美国为45%。但在我国由于责任风险方面的法律制度欠完善,责任保险发展还很薄弱,这一比例仅为4%左右。

►新商业三者险费率出台,广东基础保费贵得有理由。  
 时报记者 朱元斌 摄

# 中石化淘汰中石油入主南沙炼油项目

成科威特炼油项目谈判代表 将成中国最大中外合资项目

时报讯 (记者 何雪峰) 最后关头,中石油没有能够成为中方代表,坐在谈判桌上,与科威特谈判在广东兴建炼油厂的事宜,取而代之的是“老对手”——中石化。

记者近日获悉,即将成为中国最大合资项目的科威特炼油项目的中方代表发生了戏剧性的变化,中石化已经取代中石油成为中方谈判代表,而将来在南沙兴建的南沙炼油厂有望成为广州石化的分厂,这意味着,原来呼声最高的中石油在此次合作中已经出局。

## 广州石化将建南沙厂区

据广州石化宣传部部长陆建明介绍,5月12日,广

东省人民政府和中石化集团以建设广州石化南沙厂区的名义向国家发改委上报1200万吨/年炼油项目核准报告,中石化集团总部已经明确授权广州石化与科威特方面就该项目进行接触、洽谈。这意味着,最先传出要同科威特在广东兴建炼油厂的中石油在该项目中已经出局。

而此前,中石油与科威特方面在进行接触,中石油有意通过此项目,走中海油的路子,插足几乎是中石化垄断的广东炼油格局。

据广东省政府披露的消息,该炼油厂以科威特原油为原料,预计于2010年投产,投资额约50亿美元,将取代总投资为43亿美元的中海壳牌南海石化项目成为中国最大的中外合资项目。据悉,该项

目设计为1500万吨/年炼油,远期100万吨/年乙烯。

## 广东油现7成靠省外调进

陆建明介绍,项目考虑授权广州石化洽谈是因为将来的南沙项目要依托广州石化兴建,目前国家发改委的有关局基本已经进行了材料审查,报批可能性极高。

在中石化、中石油上世纪90年代末重组以后,两者“南北以长江为界,东西以三峡为界”,长江以南,三峡以西为中石化地盘,在这块地盘,从炼油厂到加油站,绝大部分是中石化拥有。

广东省油气商会油品部部长姚达明表示,这些资源优势,对于在广东兴建炼油厂的合作是有利的。

记者了解到,目前中石化在广东已经有了广州石化、茂名石化两个骨干厂,其中广州石化主要以广东市场为主,而茂名石化则以粤西和西南省份市场为主,广东每年成品油消费量近2000万吨,约占全国的1/8,两个炼油厂根本无法全部满足,其中7成靠省外调进,本身有兴建大型炼油厂的需求。

据广东省规划,到2010年,全省石化工业总产值将达7300亿元,炼油能力将达6500万吨/年,乙烯生产能力将达440万吨/年。广州石化有关人士表示,如果中石化在南沙建成这个项目,对广东成品油的供应能力将大大增强,同时从战略上考虑,也可以稳定很大一部分进口原油资源。

# 广东为确保夏季电力正常供应——连续3个月“抢运”电煤

时报讯 (记者 何雪峰) 从本月开始,广东将进入全国“抢运”电煤的关键时期,昨天,在国家交通部水运司和省经贸委联合召开的煤炭运输工作会议上,广东省经贸委一位官员向记者透露,为确保夏季的电力正常供应,广东组织进行6~8月的电煤抢运。

据悉,抢运电煤主要是为了保证广东迎峰度夏电力正常供应。

不过,知情人士还强调,此次广东省经贸委联合国家几大部委也希望协调海运价格,让船公司合理投入运力。省经贸委有关负责人说,希望在保障供给前提下,将运价保持在合理区间;同时与用煤企业、大型煤炭经销商签

订中长期运输合同。广东还希望开辟应急联运通道。

据各方分析,预计今年煤炭供需将保持总量基本平衡、比较宽松的格局,短期内不会出现全面供应紧张,也不可能出现严重供不应求,但不排除局部地区、个别时段出现紧缺或积压问题。

根据省经贸委提供的统计数据,国家发改委目前已经统一核定,截止去年,全国持有煤炭生产许可证的煤矿核定能力为22.5亿吨,供略大于需,产能过剩的压力逐步显现。

产能过剩也造成煤价上涨空间有限。省经贸委预计今年煤炭需求增加,全省煤炭消耗10500万吨,同比增14.1%。