武广客运：广州-武汉只需4小时

武广客运专线金沙洲隧道昨日动工 时速350公里成全国最快铁路隧道

时报讯（记者 李鹤鸣） 昨天上午，伴随着一阵热闹的鞭炮声，武广客运专线广州段唯一的隧道——金沙洲隧道正式动工开挖。据负责此项工程施工的中铁四局武广客运专线项目部党工委副书记童国强介绍，该公司负责承建从新花都站到金沙洲隧道长达33.03公里的高速铁路，桥梁隧道占到施工里程的97%，其中金沙洲隧道全长4240米，按时速350公里标准建设，预计2年内建成，是目前全国已建和在建铁路隧道中最快的隧道；到2010年，武广高速铁路全线通车后，从广州新火车站到武汉只需要4小时，比现在缩短了7个小时。

火车过隧道快过地铁1倍

据介绍，金沙洲隧道全长4240米，北起广里公路附近，南到珠江边，从四季花城旁的小山下一穿而过。专家表示，该隧道是目前全国已建和在建的铁路隧道中唯一满足高速铁路要求的隧道，该隧道建成后，将成为国内首条运行时速350公里的“地铁”，比目前最快的城市地铁还要快1倍以上。

旅客1分钟“上天入地”

据介绍，武广客运专线广州段正线全长45.9公里，途经广州市花都、白云、荔湾（原芳村）、番禺区，佛山市南海、顺德区，设计时速350公里，总投资46.9亿元人民币，其中从新花都站到新广州站间全长33.03公里标段由中铁四局承建。

据中铁四局集团副总经理甘百先介绍，根据规划图，该铁路路段将建设特大桥5座，大桥2座，隧道1个，桥梁隧道长度占整个施工路段总里程的90%以上，其中，全长13430.94米的流溪河特大桥将从流溪河西岸起飞跨流溪河，在即将建设的黄金围物流园上空高架通过，在金沙洲上落回地面与金沙洲隧道衔接，旅客乘火车经过该路段时，可以在1分钟内经历从“天上”到“地下”的奇妙经历。

昨天上午，伴随着一阵热闹的鞭炮声，金沙洲隧道正式动工开挖。时报记者 箫嘉宁 摄

多种措施减少环境影响

此外，新客运专线沿线还将穿过多条重要公路，记者粗略统计，仅从花都向南到金沙洲隧道入口，新客运专线就将横穿工业大道、北二环高速、广清高速、华南快速三期、广佛高速等13条公路，此外沿线还将穿过江高中学、广州科大、黄金围物流园、洲村中学等学校。针对工程施工中是否会影响周边环境和居民生活的问题，甘百先表示工程施工经过严格的环境影响评价，采用了多种先进技术以降低粉尘、噪声和工程废水对周边环境的影响。

坐火车告别“咣当”声

记者还了解到，早在金沙洲隧道开工前，位于新花都站（现广州北站）的实验段工程已先期动工建设，该实验段重要用来对最新的板式无碴轨道技术进行试验，为全线的钢轨铺设积累经验，摸索技术参数。

铁路专家解释，该技术全部从日本引进，铁轨下面将不再出现传统的砂石路基和枕木，取而代之的是类似地铁中见到的钢筋混凝土地板；而铁轨也是采用了日本制造的无缝钢轨，将钢轨的缝隙间隔从现在的500米延长到2000米，也就是说建成通车后旅客在火车上听到的“咣当”声次数将减少到现在的1/4，或者根本察觉不到。

他表示，由于高速铁路要求轨道非常平滑，因此即使进口的无缝钢轨在铺设和焊接中也必须非常小心仔细，一个小小的缝隙和凹凸就可能导致列车出现事故，而国内的钢铁制造企业还无法达到这个技术水平，因此只好从国外进口。

每10平方公里设一水质“电眼”

省建设厅要求各地改造供水设施，至2010年供水管网漏损率不大于12%

时报讯（记者 刘谷华） 昨日，广东省建设厅转发了建设部办公厅关于编制《全国城市饮用水供水设施改造和建设规划》的通知（粤建办建函[2006] 157号）。广东省建设厅办公室要求各地对水厂、供水管网进行必要的改造，至2010年供水管网漏损率要求应不大于12%，有条件的城市每10平方公里设置一个在线余氯、浊度监测仪。

据了解，松花江污染案件、镉污染等一系列供水危机，日益彰显饮水安全问题的重要。据了解，由于建设年代的问题，供水管网中既有水泥管、镀辛管、也有钢管等等不同类型。对于容易生水垢的镀锌管等管材应逐步淘汰，提高管网质量，消除二次污染，确保用户端水质达标。要求直辖市、省会城市或人均GDP在3000美元以上的城市，2010年以前供水水质完全达到《城市供水水质标准》（CJ/T206-2005）。供水管网漏损率到2010年应不大于12%，2020年控制在10%以下。

此外，要求全面提升和建设水质检测能力。要求2015年以前，完善“两级网三级站”，具体要求为：国家站应当具备《城市供水水质标准》（CJ/T206-2005）和有关饮用水质量的国家标准所要求的全部检测项目的检测能力；地级站具备所有常规项目的检测能力；其他监测站和大中城市的水厂化验室，具备监测生产控制项目的能力。设置一定数量的余氯、浊度在线监测仪，有条件的城市可以每10平方公里设置一个在线监测仪。

粤村庄整治不推山砍树

时报讯（记者 夏令 通讯员 沈学 张超美 沈晖） 广东省政协九届第十五次常委会议昨日在广州开幕。省政府常务副省长汤炳权在通报广东建设社会主义新农村情况时表示，要兼顾好新村规划与旧村改造之间的关系，在村庄整治过程中要切实做到“五不”：不推山砍树、不填池塘河流、不盲目改直道路、不破坏优秀传统建筑和历史文化风貌，不大拆大建。

“肺痨”每两小时杀一广东人

广东加入国际基金项目，明年广州耐药性结核病患者人均可获3.5万治疗费

时报讯（记者 游曼妮 通讯员 陈启亮） 继珠江三角洲地区流动人口免费治结核病以后，深圳、广州等市的耐药性结核病患者又将享受专项福利。全球基金项目与广东省政府5年将投入近3000万元，专用于治疗耐多药结核病。

不规律治疗导致发病

在昨日结束的广东省防痨协会成立25周年暨学术报告会上，广东省结核病防治研究所所长钟球告诉记者：广东省现有活动性结核病人20万，每年死亡5000人，平均每两小时就有一人死于结核病，发病数量位列传染性病种第一。近年来耐多药结核病有明显上升趋势，广东省的涂阳结核病人中有近4.5%属于此类，2/3的耐多药结核病患者最终不治，耐药性的结核病人未接受化疗之前，发病后平均寿命不超过4年，而这部分死亡人数占了结核病死者的1/3。钟球介绍，除了直接感染耐多药结核病菌，引发该病的主要原因是不合理的化疗方案和不规律的治疗，结核病作为一种慢性传染病，95%的涂阳结核患者治疗6个月后可基本治愈，但部分患者在治疗一个月后症状好转就放弃治疗，由此造成耐药。这部分结核病人不仅死亡率高、生存质量低，而且会将耐多药结核病菌直接传染给他人，对方感染发病后就是耐药结核病人，目前全省每年约新增200人。

深圳已有58人受惠

由于耐多药结核病治疗复杂、用药昂贵，仅一种药物的人均治疗费用就超过800元/月，世界卫生组织全球基金专门成立了耐多药结核病治疗项目，广东省、湖北省成为我国首批加入该项目的试点省份，专用于耐多药结核病的治疗和研究。预计5年内基金将投入200万美元，广东省政府承诺投入1200万元人民币，保证每个耐多药结核病患者获得35000元的治疗费用。目前深圳市结核病防治所已经列为广东省的首个试点，确定了首批58名符合条件的病人，今年起接受免费规范住院治疗，广州市的工作从明年开始。

据了解，世卫组织推荐的联合治疗方法对该病的治愈率达到了40%。钟球所长昨天向记者透露，通过联合用药+外科治疗+免疫治疗的综合手段，我国耐多药结核病治愈率可在国际平均水平的基础上再提高30%。

泰国进口调味料镉超标竟达4倍

时报讯（实习生 张晓丹 记者 朱蕾 通讯员 汪凯） 近日，中山检验检疫局在中山某企业一批泰国进口吞拿鱼珍露调味料产品中，检出镉含量超出国家标准4倍。

2030年广东将建42个湿地保护区

时报讯（记者 黄熙灯 通讯员 黎明） 记者昨日从广东省林业局获悉，到2030年底，广东省将新建或晋级湿地自然保护区42处，申报国际重要湿地4处，恢复重建2.7万公顷的红树林宜林地，建立各种类型湿地公园80处，湿地可持续利用示范区14处。