

# “碧利斯”袭莞损失逾8亿

## 20年一遇的强降雨导致2万人出现生活困难



连日来的强降雨，导致东江、寒溪河水位在短期内达到历史最高水位。时报记者 聂奇文 摄

时报记者 邵蓝  
通讯员 赵胤

受今年第4号强热带风暴“碧利斯”及低压槽影响，东莞创下自建国以来的降雨第二高限纪录。据民政部门日前公布的统计数据，截至18日晚11时，全市共有18个镇（街）出现内涝、水浸现象，直接经济损失8.14亿元。

### 建国来降雨量第二高限

根据各地监测站统计数据，东莞市共有18个镇（街）降雨量超过200毫

米，其中石龙、横沥等7个镇（街）累计降雨量超过300毫米。无论是单日降雨量还是过程降雨量，都达到了东莞自建国以来的第二高限。

连日来的强降雨，导致东江、寒溪河水位在短期内达到历史最高水位且不断上涨，造成沿线多个镇（街）出现不同程度的灾情。

据了解，寒溪涝区72小时、24小时降雨量均达20年一遇的标准。大暴雨加上寒溪河（东引运河）排水不畅，造成全市多个镇区受浸，部分公路中断。17日凌晨4时左右，横沥镇水边村

堤围出现1处崩塌，使水边村受洪水围困，但未造成人员伤亡。

### 9万人受灾3人死亡

据了解，此次东莞受灾人口共90433人，出现生产生活困难人口22296人，死亡3人，失踪3人，农作物受灾面积7381公顷。灾情发生后，东莞市各级党委政府迅速组织力量投入抗洪抢险救灾工作。东莞市府办和民政局分别下发了“防汛抗洪”和解决灾后灾民生活困难的通知。为及时掌握灾情，民政局领导率领有关科

室同志，分成三个小组，于17~18日分赴各镇指导受灾群众救助工作。

据民政部门有关负责人介绍，石龙、大朗、横沥、常平等镇为此次强降雨重点受灾镇区。其中，常平镇组织300多名公安干警、治安员随时待命，交警大队全体工作人员在抗洪第一线奋战17个小时，力保辖区道路安全畅通。大朗镇共出动近4000人，24小时安排人员值班。石龙镇为此次暴雨中降雨量最大的镇区。该镇社会事务办在中山西社区设立救助站，并安排工作人员24小时值班。

### 相关报道

## 强降雨淋坏5万亩农作物

### 莞多家农资生产企业认捐肥料40吨

连日来的强降雨，使东莞种植业直接经济损失4522.88万元，横沥、中堂、茶山、石排等4个镇蔬菜失收面积均达2000亩以上。记者近日从市农业局获悉，灾情发生后，农业局18日紧急抽调技术骨干，分赴各受灾较重的镇街展开救灾抗灾指导工作，同时向全市肥料生产企业发出倡议，目前已有多家企业认捐肥料约40吨。

### 寒溪河东江沿岸受灾严重

据初步调查，受此次强降雨影响，东莞农作物受灾面积5.01万亩，其中蔬菜4.42万亩，香蕉0.59万亩。其中，寒溪河、东江沿岸镇街受灾较为严重，中堂、石排、横沥、茶山、塘厦、企石、石碣、万江、常平、寮步、东坑等11个镇街，蔬菜受灾面积均超过1600亩。

农业局有关人士告诉记者，横沥镇月塘村1100多亩蔬菜，由于受浸时间长达40小时，最高水深达2米，通菜、白菜、豆角等蔬菜全被淹没。茶山镇上元村70多亩菜田，受浸时间超过60个小时，除少量豆角没有

被完全淹没外，其余蔬菜全部漫顶并窒息死亡。中堂镇吴家涌村270亩连片菜田，从16日凌晨3时起全面受浸，种植的麦菜、葱等蔬菜全部失收。

### 农资生产企业认捐肥料40吨

灾情发生后，市农业局会同有关部门，于18日抽调技术骨干力量组成5个联合抗灾救灾工作小组，分赴受灾较重的12个镇（街）开展抗灾救灾指导工作。

据了解，为帮助受灾农民迅速恢复生产，近日市农业局向全市肥料生产企业发出倡议，呼吁各企业捐赠化肥、农药等农业生产资料。倡议发出后，东莞市各农资生产企业积极响应，踊跃募捐。其中东莞市福利龙复合肥有限公司、高埗绿宝有限公司、广州奥特农化新技术有限公司等多家企业认捐肥料约40吨。

据悉，市农业局将于近期组织技术人员到受灾较严重的镇街举办农作物复产技术培训班，帮助灾农解决各种复产技术问题，尽快恢复生产。

时报见习记者 龚萍

3万多个单位每日产生1060吨垃圾——

## 东莞拟建两座餐厨垃圾处理厂

东莞市数量巨大的餐厨垃圾有望得到整治。记者本月19日了解到，东莞市餐厨垃圾（泔水）处理项目第二轮谈判顺利结束，东莞将建设两座餐厨垃圾处理厂，全市产生的餐厨垃圾将统一由一个中标项目公司处理。政府方面不日将公布相关的谈判结果细节。

### 企业无需缴纳处理费

据了解，东莞32900个单位（不含居民）的餐厨垃圾日产生量约为1060吨。而去年4月进行的畜禽养殖场清理工作，由于垃圾缺乏消化出路，也对环境造成了较大的污染压力。对此，在去年5月的东莞市第14次市委常委、副市长联席会议上，决定以BOT方式建设全市餐厨垃圾（泔水）处理厂。

本月19日，东莞市餐厨垃圾（泔水）处理项目第二轮谈判顺利结束。据

悉，该项目将遵循以下原则：

一是集中处理原则，东莞市拟建设两座餐厨垃圾处理厂，全市产生的餐厨垃圾（含废弃食用油脂）统一由一个中标项目公司处理；

二是政府不补助、企业不缴费原则。政府转让特许经营权，提供建设用地和“三通一平”，但不补助处理费，而企业也无须向项目公司缴纳处理费；项目公司承担处理项目的建设和运营，期限为25年；

三是分类收集的原则。普通餐厨垃圾由各镇区负责收集，星级酒店和日就餐300人次以上的餐饮服务场所以及1000人以上用餐的工厂饭堂产生的废弃食用油脂，统一由中标项目公司负责收集、运输。

四是处理量保底的原则。各镇区提供给项目公司处理的普通餐厨垃圾低

于保底数的，由市财政在垃圾处理费中对项目公司给予补助。

### 两公司进入第二轮谈判

东莞市环保局有关负责人告诉记者，在今年2月的第一轮谈判中，共有5家项目公司参与了谈判。但由于在截止日期前，只有2家项目公司分别按要求缴纳1000万元的第二轮谈判保证金，因此，本月进行的第二轮谈判，只有2家项目公司进入谈判。

据了解，为确保谈判工作公开、公正、公平，东莞专门抽调市环保局骨干成立餐厨垃圾处理项目谈判第二轮工作领导小组，同时邀请机电、市政、环保、经济和固废处理5个方面专业的9位专家组成专家组。本次谈判重点包括项目选址、建设规模、处理费用以及餐厨垃圾收集运输等10多个关键问题。时报记者 周桂平



## 10万张城巴IC卡今起发售

从今日上午8时起，10万张城巴IC卡——“汇通卡”在8个公交IC卡服务点开始发售，28日正式启用，市民刷卡乘车将可享受9.5折优惠。

据城巴公司介绍，10万张首发卡共有30元、50元、100元三种面值，市民无需出示任何证件，只需交纳25元押金即可购买。市民退卡时，必须同时提供完好无损的IC

卡和押金收据才能退回押金。如果不小心丢卡、遗失押金收据或公交1C卡出现破损，这三种情形均无法退回押金。由于公交IC卡有内置磁片和天线，城巴公司建议市民应妥善保管，确保IC卡能有效使用，切勿弯曲、折断、烘烤、打孔、浸水、刮痕。

目前，东莞市45条无人售票的城巴线路上的507台城巴已全部安装车载刷卡

机，从28日起市民即可刷卡乘车，并享受9.5折优惠。据了解，公交IC卡可以反复充值使用，每次充值起点为30元，以10元为一个档次递增。为了便于市民购买IC卡，城巴公司分别在向阳路、东纵路、万道路和车站路等8个地方设立服务点，为市民提供充值、查询等服务。

时报记者 聂奇文  
见习记者 周选彬 摄影报道