

太胖! 六成美国人 照不成X光



肥佬教授成美国胖人楷模。

时报综合报道 美国一名放射线专家日前表示,美国肥胖者的问题日益严重,许多人胖到不能挤进检查仪器里,或是体内脂肪太厚以致X光或超声波都无法穿透。

美国马萨诸塞州一家医院的X光专家厄波特指出:现在多达64%的美国人超重或过度肥胖的问题。厄波特说,“最近两三年,民众的肥胖程度已影响了我们对他们的X光片图像进行检查的能力。”

厄波特和同事近几年一直在跟踪研究肥胖者的X光片、CT扫描图片以及核磁共振成像图的清晰度,这些图片用于查看病人身上是否有肿瘤、出现骨折或是患病的器官。

他说:“在525万名被检查者当中,有7778人因为肥胖导致X光图片清晰度不够,比15年前增加了一倍。其中最胖的200人体重平均为108公斤。”

厄波特表示,肥胖患者进行超声波检查时受到的影响最大。他说:“超声波可能无法到达肥胖者的体内器官或是到达的程度不够,这将造成使得图片很不清晰,感觉就象电视机屏幕出现了雪花一样模糊。”

厄波特最后说,如果制造商能制造体积更大的检查仪器,将有助于肥胖者接受检查。但成本会大增,每台机器售价将高达几百万美元,只有那些大规模的医疗机构买得起这样昂贵的机器。

中新

六成 “办公室恋情” 风行保加利亚

据新华社电 7月26日,一家国际资讯公司的抽样调查显示,保加利亚盛行“办公室恋情”,约60%的保加利亚人与同事发生恋爱关系。

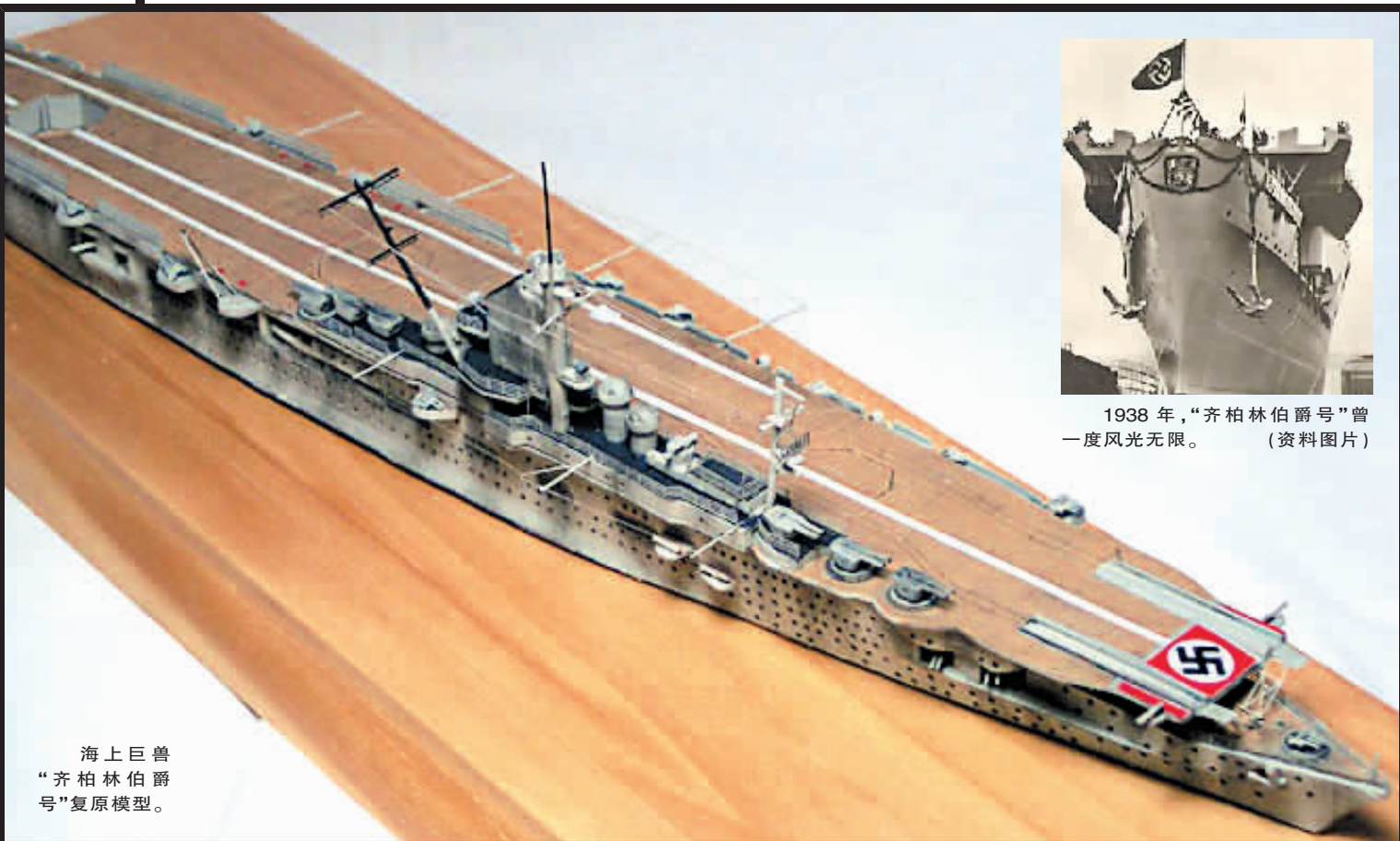
该公司在保加利亚的网站从6月10日至30日抽样调查了950名保加利亚人,其中男女各占一半。结果显示,近六成的调查对象在办公室与同事发生恋爱。

调查发现,保加利亚盛行“办公室恋情”的主要原因是保加利亚人经常加班,因而与同事相处的时间比与亲属相处的时间长得多,再加上同事聚会、单位旅游和一些庆祝活动,办公室里的“爱情之火”因此得以点燃。

此间媒体报道说,保加利亚的老板一般不鼓励员工发展“办公室恋情”,但也无权限制他们这样做。保加利亚一些心理学家认为,这种现象对公司的发展有益,因为人们通常都愿意在自己爱的人面前有出色的表现。



1938年,“齐柏林伯爵”曾一度风光无限。(资料图片)



海上巨兽
“齐柏林伯爵号”复原模型。

(1945年4月) 未出战就被凿沉 → (1947年8月) 苏联拖回去当靶子 → (2006年7月) 波兰勘探公司意外发现

希特勒超级航母现身

时报综合报道 在二战期间,几个主要的交战国都拥有航空母舰,但德国唯一的一艘航空母舰“齐柏林伯爵”号却从未在战争中露面,二战后的去向更成了一个谜团。日前,波兰一家石油勘探公司在波罗的海的格但斯克海湾附近发现了这艘船的残骸,揭开了半个多世纪的二战海事之谜。

超过260米。船身锈迹斑斑,显然已经有些年头。潜水员后来确定,这是一艘德国船只,但不清楚它的主人是谁,作何用途。”经过专家再次鉴定,这就是消失了半个多世纪的“齐柏林伯爵”号。

希魔曾指望它称霸北海

这艘航空母舰早在1936年就开始建造,并在1938年正式下水,总长262米,可与当时美国在太平洋的最大航母媲美;续航力8000海里(19节时),可以轻而易举地抵达北海。下水时,希特勒曾高挥手臂欢呼,指望它能帮助德国成为北部海域的霸主。但是“齐

柏林伯爵”号还没有投入使用,就在1945年4月,被凿沉在波兰什切青港的浅水区。前苏联红军在进入波兰后,很容易就发现了“齐柏林伯爵”号的所在位置,并将它打捞出来,进行了修复。盟军间谍在1947年8月发现,前苏联把这条船拖回了波罗的海海岸,并用作运输和俯冲式轰炸机的目标训练。后来“齐柏林伯爵”号再次沉没,在之后50多年中一直杳无踪迹。

波兰海事历史学家奥尔利克奇表示:“很难解释为什么俄罗斯一直不愿意说出这艘航母残骸的位置,也许他们习惯了遮遮掩掩,也许是里面藏有秘密的物品。”

■史海钩沉

为何弃用“齐柏林伯爵”号?

据说,这里面还有一段故事。纳粹德国空军总司令戈林是个霸道而又独裁的人。他曾经说:“在德国土地上一切会飞的东西都属于我。”因此他从一开始就极力阻挠海军建造航空母舰的计划,因为有了这个流动的“海上机场”,海军就同时拥有了空军力量,这等于分享了戈林的权力。

在航空母舰建造计划势在必行的情况下,戈林就开始故意捣乱。海军早就建好了舰体,但应当由空军建造的机场和舰载机却迟迟

未能配套,许多重大技术没有解决。德国海军看到这种情况,只好投入上千艘潜艇,改而采用“狼群”战术跟盟军作战,采取切断海上运输线的方法,以求扼住盟国的经济命脉。但这种方法其实只是无奈之举。

德国二战中没有航空母舰参战还有一个原因,那就是在二战中德国大型战列舰、巡洋舰纷纷被盟军击沉,使得许多人失去了对大型舰艇的信心,因此对建造、使用航空母舰也不那么热心了。

欧洲:热浪“烤”死50人 波兰火灾8000起

据新华社电 持续近三周的高温天气26日继续“烘烤”欧洲,气温始终在35摄氏度的高位徘徊,各地与高温有关的“警报”四起。三周来,欧洲一些地区的持续高温酷热已导致50多人死亡。

高温纪录不断刷新

26日,欧洲多个地区创下今年气温的新高:法国罗讷河口的气温高达39摄氏度,丹麦的气温超过了34摄氏度,比利时的最高气温则达到36摄氏度,罗马尼亚南部和西部地区11个县的气温在33摄氏度至36摄氏度,有的地区白天最高气温超过36摄氏度。

法国全民动员抗暑

受持续高温影响,比利时和法国等国发出了臭氧

超标的警告。巴黎地区从当地时间26日11时45分开始,空气中臭氧的含量就超过了欧盟规定的每立方米180微克的标准,而比利时当天全境的臭氧含量均超标。

在德国,德赖萨姆河黑林山段上周开始断流,河里只有光秃秃的鹅卵石和一些浅水滩。易北河的水位也在急剧下降,已经影响到航运。

波兰近日已发生大大小小的森林火灾近8000起。目前,游人已被禁止进入林区,消防队和森林管理部门处于最高警戒状态,时刻准备扑灭因干旱而引发的森林火灾。

法国国家气象局26日

对全国一半以上地区发出高温警报。截至25日,已有约40人被高温夺去了生命。面对持续三周多的炎热天气,法国总统希拉克26日呼吁法国人协力对抗酷暑,特别是预防老人们因高温而生病。希拉克在内阁会议上说:“我们应比以往任何时候都更加警惕,我们要行动起来。”他还特别提醒“要对周围身体虚弱的人多加注意”。

法国政府担心2003年酷暑的悲剧重演,那年的热浪造成约15000人死亡,其中绝大多数是老人。为此,法国政府今年开展了全国范围内的防暑行动,并为此投入大量资金,包括开辟全国防暑急救热线、建立抢救中暑和脱水病人的快速反应队伍。



7月27日,法国尼斯市的游客淋浴降温。