

# 5

## 种太空游,亚轨道飞行便宜也好玩

(上接 B20 版)

### 66岁祖母 是第一位乘客

她说就是要  
抢先坐这辆“太空豪华轿车”

这项新的太空航空发明并非由美国政府拨款支持,而是那些愿意追求一生一次冒险的富翁私人捐款研究。“XP”最大的赞助商是66岁的美国女富翁瑞达·安德森,靠着在加利福尼亚州南部投资房地产致富的安德森从来都不信任无形资产,但现在她却毫不反悔地决定在这个看不见、摸不着、也很难完全理解的航空领域进行投资。安德森为此砸入了很多钱,作为回报,已经当上祖母的安德森将是这架“火箭飞机XP”的第一位乘客。勇敢的安德森并不讳言此行的危险性,她说:“我自己也知道这是相当冒险的行为,说不定我就死在这次旅途中了。”

由于“火箭飞机XP”只可载4人,空气动力学工程师盖伊·兰特兹将“火箭飞机XP”描述成“太空豪华轿车”。瑞达·安德森非常满意这种比喻,作为富婆的她就是喜欢这种独特性。去年安德森在泰坦尼克号当年下沉的水域,安排了一次独特的私人跳水活动。对于太空旅游,安德森认为随着科学家的深入研究,迟早有一天会发明“太空巴士”让普通平民都能乘坐,而她就是要抢先乘“豪华轿车”升入太空。至于“豪华轿车”乘客舱内部狭窄的空间她倒不太介意,安德森甚至非常期盼在4分钟无重力状态下自己能在舱内随意漂浮。不过正是因为舱内过于狭窄,飘浮的情况不会发生。



66岁的安德森决心要进行这次冒险之旅。

#### 轨道式太空飞行

轨道飞行是真正意义上的太空旅游,价格高达2000万美元。旅行者可以在太空国际空间站上居住8天,环绕地球120周,能够体验身处浩瀚宇宙空间的奇

异感觉。实现轨道旅游的工具目前主要是国际空间站,可供游客到达空间站的“客车”主要是俄罗斯“联盟”飞船和美国航天飞机。

#### 亚轨道式太空飞行

亚轨道式飞行是目前最有发展前景的太空游项目,价格为10万美元。

地球,体验失重状态,整个飞行时间预计90分钟。美国私营载人飞船“太空船一号”和俄罗斯计划研制的“C-XXI”旅游飞船就是从事这种飞行的典型。

#### 抛物线式太空飞行

抛物线式飞行,实际上是一种类似宇航员的训练科目,价格约为5000美元。抛物线飞行并非

真正意义上的太空旅游,它只能让游客体验约30秒的太空失重感觉,不能享受对地观测。

#### 接近太空的高空飞行

价格为1万美元。接近太空的高空飞行也非货真价实的太空旅游,但它能让游客体验身处极高空才有的感觉。

地形曲线和头顶黑暗的天空,体会到一种无边无际的空旷感。目前计划用来实施这种旅游的飞机有俄罗斯的“米格-25”和“米格-31”高性能战斗机,这些飞机能飞到24公里以上的高度。

#### 电梯游

未来,技术突破有可能将降低成本和满足高端需求的问题一并解决。部分美俄专家正探索用纳米材料制造“太空电梯”。“电梯”吊索的两端分别固定在地球和与地球同步飞行的航天器上,

其研究目标是让人和货物升降上万公里,据估计每公斤负载的运送成本仅需10美元。“太空电梯”的设想如能实现,太空旅游、航天客货运输将迎来全新的发展机遇。



火箭飞机的设计图片。

### 竞争对手与“火箭飞机XP”抢时间

#### 维珍银河公司

成行时间:2008年  
人数:6名乘客和2名机组人员  
内容:2~3小时的飞行以及5分钟的太空翱翔  
价钱:20万美元

2005年9月,维珍航空公司总裁理查德·布兰森正式宣布,“维珍银河”将在2008年推出商业太空航线。乘客将以20万美元的代价,在大气层之外停留3到4分钟,在感受失重状态的同时欣赏地球全貌。

当发射母机“太空飞船2号”从跑道上起飞,到达16000米高空后,太空飞船“企业号”将被投下,飞行员会点燃火箭发动机,不到10秒钟就能达到一倍音速,最终超过3倍音速。在大气层边缘,乘客可以从全景式窗口看到湛蓝的天空逐渐变成紫红色、靛青色,直到满天星斗映衬下的黑



色。火箭发动机关闭后,乘客可以在寂静中进入3~5分钟的失重状态。回望地球,任何方向上的视野都超过1000公里,令人感到渺小。返回并不艰难,从约15000米高度开始,飞船就恢复了滑翔状态。

#### 美国艾拉公司

成行时间:2006年底  
人数:6名乘客和1名机组人员  
内容:数分钟失重状态,欣赏地球表面  
价钱:15万美元,但首航较贵要25万美元

艾拉公司设计的太空观光内容是,每次飞行6名乘客,加上一位负责安全的任务指挥官。顾客先到佛罗里达州的奥兰多和卡纳维拉地区接受一周太空飞行训练,真正成行是坐该公司的电脑控制火箭亚特瑞斯号飞到超过地表128公里高度,体验数分钟失重状态,并且欣赏地球的曲面,最后用一套降落伞系统着陆。



#### 加拿大卫星航天公司

成行时间:2007年中旬  
人数:8人  
价钱:25万美元

卫星航天公司是一家美国和加拿大的合资公司,投资人是电信业大亨克里基维·卡修瑞。该公司正在制造长16米,可乘坐8人的亚轨道运载火箭“银镖”,发射地点选在五大湖地区。公司计划在从2007年中旬起的5年内运送2000名游客到太空,每名乘客收费25万美元。

预计“银镖”将装在10个火箭引擎之上垂直升空,在回航时(像飞机般)作平面降落在飞机跑道之上。



#### 美国蓝色起源公司

成行时间:2009年  
人数:未定  
价钱:未定

蓝色起源公司是为数不多的几家私营火箭公司之一。该公司的主要目标是开发低成本的飞行器,以实现短程的载人太空飞行。明年公司将在得克萨斯州西部测试自己发明的垂直起落太空飞船,该太空船包括一个作为推进器的部分和一个能够携带三名或者更多飞行成员的舱室,这两个部分叠在一起组成一个高59英尺,底部直径为22英尺,使用过氧化氢和煤油为推进剂的锥形飞行器。

