

# 广州创模通过国家技术评估

专家组称广州可向环保总局申请考核验收

时报讯 (记者 孙婷婷 实习生 何瑞娟 通讯员 穗环宣) 记者昨日从广州市环保局获悉,广州“创模”已顺利通过国家环保总局创模技术评估专家组的验收,这标志着广州创模工作迈入最后考核的验收阶段。据了解,本月3日至5

日,国家环保总局创模技术评估专家组对广州创模工作进行了技术评估,专家组对广州创模工作给予了充分的肯定和高度的评价,认为广州已经具备了向国家环保总局申请考核验收的条件。3天来,专家组除了听

取了广州创模工作报告、技术报告,对广州创模技术报告、考核指标完成情况和创模档案资料进行全面的评估,还分为民意调查组、污染投诉处理检查组、水环境综合整治检查组、工业污染检查组、工业固废检查组5个组,深入到番禺沙湾水

道、新河浦涌、猎德污水处理厂、南洲水厂、粤华发电厂、西关大屋社区、第四中学、省汽车站等27个现场,对水源保护、城市环境基础设施建设、运行以及工业企业污染源达标情况等实地检查,并进行了城市环境民意调查。

# 广州绸缪推广天然气汽车

研究报告已上报政府有关部门,专家称此类汽车更经济环保

时报讯 (记者 刘谷华) 天然气除了进入千家万户烧水煮饭,还能做什么?当汽车的燃料。记者了解到,澳洲天然气进入广州后,天然气汽车将是重要的推广项目。由广东省燃气协会组织撰写的《广东地区推广天然气汽车的研究报告》已上报政府有关部门。专家们认为推广天然气汽车,不但能给汽车行业多一种选择,而且

对改善城市空气质量具有积极作用。据广东省燃气协会、科学技术委员会主任高级工程师叶勇介绍,天然气汽车根据燃料储存方式的不同分为压缩天然气汽车和液化天然气汽车。前者的原理与氧气瓶类似,在压力下天然气压缩在配置在汽车内的储存罐里,一次充气可续航250~300公里。后者则是利

用天然气在零下162摄氏度就会液化的物理特性,储存燃料。参照目前国内外大多数城市的经验,调研报告指出广东地区将优先推广技术成熟的压缩天然气汽车类型,有条件地区可同时进行液化天然气汽车试验工作。报告表示,天然气汽车首先适宜在出租车、公交车及某些特种车辆(如环卫车、邮政车

等)中推广。调研报告还指出,兼顾到司机、油站等各方利益,天然气加气站建设应该基本按每300~400台车就配一个加气站的比例来建设。天然气汽车加气站的建设最好是加建在目前布点相对成熟的石油加气站旁边。而今后如果条件允许应首先考虑加油加气合建站,这样可以综合利用资源,节省投资。

## 天然气汽车优势多

**更环保:** 天然气主要成份是甲烷,比起石油或目前普遍推广的LPG更加容易充分燃烧,产生的一氧化碳、二氧化碳含量更低,颗粒物排放几乎为零,因此更环保,对改善城市空气质量更有成效。  
**更经济:** 广东省液化

天然气项目,是采用国际通用“照付不议”合同,未来25年内省内天然气将处较为稳定的价格,不会像柴油、汽油价格会随国际油价波动。  
**更方便:** 压缩天然气汽车一次充气可续航250~300公里。

广东美协庆成立五十周年昨起推出两场大型展览

# 到广东美术馆看画坛佳作

■编辑点评

## 欠薪治理,尚须长效机制

从昨天起,广州市民可享受两场高级别的视觉盛宴,广东省美术家协会为庆祝成立50周年而举办了两大展览——“纪念中国共产党建党85周年暨红军长征胜利70周年美术作品展”和“广东美术大展”。

“广东美术大展”展出时间至8月20日,其中中国画、漆画、综合类在广州市艺术博物院展出,油画、版画、雕塑、水彩、水粉在广东美术馆展出。此次集中展出了广东艺术家自2004年以来新创作的优秀美术作品,共收到2596件报送作品,685件入选。作品数量、参加人数均为广东美协办展以来历年之最。

“纪念中国共产党建党85周年暨红军长征胜利70周年美术作品展”在广东画院展览馆和广东省文联南星阁展厅展出,展出时间至8月10日。作品从全省各地征集,收到1225件报送作品,其中316件入选。

时报记者 龙成关 黎咏芝 通讯员 黄昆摄影报道



昨天,一名抱着婴儿的年轻母亲在欣赏一幅老人头像的油画。

企业欠薪涉及的人数和金额,下降率超过两成,这是久违的好消息。欠薪引发的群体事件和治安案件,近年确实少了,然而与良性循环的实现还有不少距离,对此不宜评价过高。

下降率的统计,是劳动部门就所掌握的欠薪数据而言,不少欠薪现象由于种种原因,未能进入劳动部门的视野;实际发生的欠薪个案到底有多少,看来也未能完全掌握。如果把违反最低工资规定、加班与超时加班而压低工资甚至不发工资,这类隐性欠薪也算进去的话,相信情形会显得更为严重。

一些行业和工种,欠薪成了顽疾,影响很大,有关部门不得不采取某些非常规的办法。比如由厂房业主和当地政府垫支欠薪,政府主动介入拍卖企业资产补付欠薪,春节前调集行政力量打击欠薪,等等,解决的效果往往也较为明显。但是,这也带来不少问题:成效难以持久,执法成本增大,欠薪、逃薪者没有受到应有制裁。换言之,这些措施和办法难以成为治理欠薪的法规和制度,欠薪问题未能从机制上获得真正解决。

要让薪酬支付实现良性循环,必须在法律框架内,强化约束机制和执行机制,让老板们不敢欠薪,谁敢欠薪谁就得付出沉重的违法成本。然而在这方面,目前除了个别城市对严重欠薪者予以司法拘留外,似乎还没有更普遍适用、更简易可行的办法。劳动、公安部门时下正在开展打击欠薪逃薪者的专项行动,说明解决欠薪问题仍是任重道远,建立法制化的长效机制仍有待努力。 贺元

劳动部门昨组织工资支付条例宣传咨询活动

# 监察处长帮暑期工讨欠薪

时报讯 (记者 王道斌 通讯员 张祥 吴子因) 打暑期工的钟少娟没想到劳动局的处长亲自帮她讨回了被公司克扣的工资。昨天上午,在广州天河体育中心南门,省、市、县、区四级劳动部门、工会联合举办《广东省工资支付条例》户外宣传咨询活动,解答各种工资支付问题,并接受欠薪举报和仲裁申请。

暑期工现场投诉公司欠薪

“我每天的工资只有二

十几元,她一下子就扣50元了,那我就等于白做两天了。”利用暑假到广州市某童装服饰公司打工的准大学生钟少娟前来投诉,有一天上班时,她被同事叫去帮忙,回来后吹一两分钟风扇,老板娘看到就说她上班偷懒,扣50元钱。小钟上班21天工资应是694元,但老板娘却要扣300元培训费,小钟只拿到200多元。“可是公司根本没有培训,也没有人过来指导我。”

当场,广州市劳动局劳动监察处处长林正生拨通了服饰公司老板娘的电话。虽然老板娘和钟少娟的叙述有很大的出入,但林正生表示,既然双方有争执,那就应该协商解决。他要求老板娘在一周内将欠薪发给钟少娟。林正生表示,如果员工在上班期间吹风扇就要扣50元,那纯粹是“霸王条款”,不合法律规定。至于培训费,应该是由企业规章制度规定,企业提供了实际的培训,并且为培训支付了费用之后,

在经过双方同意的情况下,员工才需要支付费用的。企业随便设置扣罚不合法。

上半年恶意欠薪少近一成

据广东省劳动监察总队总队长王力伟介绍,《广东省工资支付条例》执行一年来,取得很好效果。今年春节前拖欠工资案件涉及劳动者人数和金额,分别下降了28%和22%。全省上半年因拖欠工资引发的群体性事件的宗数同比

减少8.7%,人数同比减少13%,特别是建筑行业的案件数也比去年同期减少8.14%。

王力伟强调,目前欠薪等侵犯劳动者权益的事件主要集中在大规模的劳动密集型加工企业、餐饮业、建筑行业中的施工企业、城乡结合部的家庭作坊式企业。

据悉,广东省人大拟在本月组织有关《广东省工资支付条例》的执法检查,以维护劳动者的合法权利。