

农林下路单向封闭施工首日出现诸多不便

公交未贴告示乘客心慌慌

■编辑点评

封路可否人性化点

农林下路要半封闭施工,而且一封就是好几个月,着实给交通带来很大的不便。据悉,路刚封上,昨晨就出现了交通堵塞,两车道的农林下路变成了单行道,原本就繁忙的农林下路路口行车更困难了。当然,受影响的还有路两旁的商家,封路后只得无奈地折价甩卖服装。

路走的车多了,时间长了,确实需要维修,而要想顺利修路,就得封上道路,不让车通行。对此,市民应该是理解的,毕竟坑坑洼洼的路面平整了,对市民的出行有利。但是话又说回来,封道修路期间,受影响的也是市民。单说这刚一封路,上下班就大塞车,如果封路的几个月期间里天天如此,那每天坐车路过这的市民还不得愁死?

封路是市政部门的决定,通告一出,围上铁皮,车辆就不能通行了。但我私下里想,农林下路也算得上是一条繁忙路段,而且还是重要的商业路段,在这个闹市的中心路段封道修路,是否应该考虑全面些、对策多一些。比如说,能不能采取区段式封路、半封闭的空间能不能尽量错开对接,以给车流一个稍微通畅的缓冲带。还有,周边受影响的路段可否贴上清晰的告示,让那些“糊涂”司机少走些冤枉路。当然,最重要的是拜托施工单位抓紧时间,以最快的速度修好路,解除封道的不便。铁皮一围,里面的动静谁也不知道,可千万别让工程在里面睡觉呀!

封道修路,市民理解,但如何让封路期间的阵痛短些小些,这就需要有关部门多费些思量了。多些人性化的考虑和对策,或许就能将不便缩至最小。 李龙



农林下路半封闭,部分公交车要绕道行驶。

□专题策划 吴斌
 本版撰文
 时报记者 张燕尔
 见习记者 张立璞
 (除署名外)
 本版摄影
 时报记者 郭柯堂

农林下路半封闭施工首日,虽未出现长时间大塞车,但因部分公交车及公交站并未及时贴出绕道公告,导致不明情况的乘客坐得心慌慌,而附近有些道路也未竖立标志牌,途经车主怨声连连。不过,临街商铺生意未受影响,客流量与平时持平。

问题1 公交车未贴告示 乘客不知哪下车

昨天上午,记者乘坐多趟受农林下路施工影响要改道的公交车发现,有小部分公交车上并没有贴出绕道行驶的通告,以致部分不知情的乘客找不到下车点。同样的,相应的公交车站也没有贴出提醒告示。

记者在东风路由西往东方向的执信路公交车站等候83路车时发现,该公交车站上并未贴出告示告知市民该车需要绕道行驶。不过,记者上车后发现,车厢里已经贴了有关车子绕道行驶的通告。随

后,记者还来到位于农林下路由北往南方向行驶可能经过的东山口公交及农林东路公交车站,也都没有发现车站贴有改道通告。

记者随后又上了一趟由广州火车站开往海珠客运站,途经农林下路的551次公交车,车上也没有任何改道告示。该车行驶到犀牛角东风路口那一站时,司机也没有告诉乘客车子将要绕道行驶,不再经过农林下路站。当公交车行驶到梅东路时,车上的一位乘客看着窗外随后转头告诉他

身后同行的人说“好像不是这条路路”。经了解,他们父子两人是外地来,准备去农林下路的原铁路中心医院看一位老乡,不料,车子却绕道了。车行走到中山一路农林东公交车站时,车上广播同时播出“农林下路封了”,父子俩急匆匆下了车。

随后,记者联系551线所属的汽车公司,该公司的一位工作人员一开始告诉记者:“我们今早才接到通知,好急的”。可记者一再追问到底是哪个部门通知他们时,工作人员并没有正面回答,过了一会,才说:“5天前就收到通知了,但至于公交车上为什么没贴通告,他也不清楚,并表示将进一步追查此事。”

■探讨 万福路可否也只半封闭?

农林下路商铺的客流并没有因为施工明显回落,但同样受施工影响的万福路周边档口却生意直线下降,甚至有些店铺准备关门。

昨日下午3时许,记者在现场看到,已经封闭的万福路段,施工单位已经开始修筑围墙,围蔽起来的万福路有近200米长、宽15米。虽然大多数店铺目前还是照常营业,但许多店主告诉记者,从8月1日开始封路到现在,生意是一落千丈,有时候一天也做不了一单生意。

由于万福路封闭,

车辆都要绕行万福路两侧的文明路、珠光路等路段,这直接导致万福路周边道路的拥挤。记者昨日下午4时许在万福路封路的北京路口位置看到,该路段的车辆已经开始拥挤,周围的居民反映这路段以前就比较繁忙现在由于万福路封路车辆绕行穿梭就更加拥挤了。

广东广信律师事务所律师张律师认为,政府应采取一定的措施,在操作上尽量为商铺减少损失,比如万福路也实行单向封闭施工,这样对商家对附近的老百姓的影响也就没那么大了。

受影响商家可否要求补偿?

广州市的城区建设已处于一个成熟期,而许多老城区的道路则还需要进行整修才跟得上这个城市的发展。目前,广州市特别是中心城区的许多地方都在进行市政工程的建设,这不可避免地给市民、商家带来不便。

在万福路一带做生意的刘先生说,由于地铁六号线的施工,一下子就把整个万福路都封死了,而且这一封就是两年,这让他们的生意受到严重影响。刘先生说,虽然对政府行为表示理解,也未必要要求进行补偿,但刘先生认为,有关方面至少应采取相关措施,尽可能地减少对居民、商家的影响。

市人大代表朱永平曾表示,对于市政工程施工中造成的个人利益损失,法律法规没有相关规

定表示商家可以索取补偿,也没有评估机构对这些损失进行评估,这在国内也没有先例。商家签订租赁合同,打算在此地进行投资之前,应该要对此里的前景做一定的预测,政府在此施工属于租赁合同中会提到的“不可抗因素”,因这种因素造成的损失,是无法获得补偿的。



昨日,工人们正在进行道路障碍物安装的工作。

问题2 有路口未竖标志 司机多走冤枉路

昨天上午,记者来到农林下路与竹丝岗二马路交界处发现,平均每一分钟都有三到五辆汽车从竹丝岗二马路下来,准备前往东山口,但下来之后却发现道路已经被封闭了,于是,有些车只好绕道走东风路,当然也有个别汽车趁交警不注意沿着人行道路慢

慢地往前开,但由于交警早就守在农林下路和中山一路的交界处了,所以这些心怀侥幸的司机们,等待他们的将是交警开出的罚单。

随后,记者来到竹丝岗二马路和东风路交界处看到,很多从东风路来的车,只要是前往东山口一带,大部

分都会选择走竹丝岗二马路,直接到达农林下路,从而避开农林下路和东风路交界处的一个红灯口。另外,记者在竹丝岗二马路和东风路交界处并没有看到有明显的标识说明农林下路由北往南的车道已封闭施工的字样,这给一些不了解情况的司机朋友们带来了不便,他们往往是一路开到了农林下路那里才发现,此处原来已不能走,于是,只好绕道行驶,耽误了不少时间。

在王府井百货前还竖有一批告示牌写着,农林下路北段地铁施工,摩托车请绕道。但记者现场看到仍然有许多摩托车驶过,有些摩托车司机为了避开车流,甚至开进了人行道内行驶,不仅为行人带来不便,还产生一定的安全隐患,有关部门希望广大摩托车司机引起注意。

此外,虽然有关部门曾表示采取配套港湾区公交车站的方式,让公交车“缩”进去,从而减少公交车站占用道路面积,但昨日该设施还未见实施。

时报记者 朱蕾
 实习生 何瑞娟

问题3 高峰期出现塞车 摩托开上人行道

昨日是农林下路正式半封闭施工封路的首日,记者走访该路段时发现,虽然是第一天施工,但早上七八点、下午五六点这一段上下班高峰期,半封闭路段已经开始出现了行车堵塞现象,被要求绕道行驶的摩托车依然大行其道,有些甚至开上人行道行驶。

上七、八点上班高峰期却出现过约半个小时的堵塞:“塞车时,一辆车要通过农林下路大概需要十分钟。”

从下午五点钟开始,市民上下班高峰期来临,车辆开始出现堵塞,尤其是在王府井百货前面的丁字路口,堵塞的车龙可达一百多米。最多只能容下两辆车的路面中还夹有过马路的行人,造成一定的混乱。