

# 广州昨未实行强制错峰限电

## 由于企业自觉执行错峰,居民用电没有受到影响

**时报讯 (记者 何雪峰)** 尽管昨日用电紧张,但是记者昨日从广州供电局获悉,由于企业自觉执行了错峰方案,广州昨日没有实行1例强制错峰限电。

记者昨日走访了越秀区、海珠区一些商场以及居民小区,发现商场、居民用电没有受到影响,广州供电局解释,由于调度及时以及错峰预案执行情况较好,昨日顺利度过,但是今后一段时间电力依旧紧张,全社会依然要节约用电。而黄埔电厂负责人昨日也表示,16日早上检修的机组可以并网发电。

### 商场小区未受停电影响

记者昨日在广州市海珠

区、越秀区的一些商场社区走访发现,尽管广州供电局已经预报中心七区电力比较紧张,有可能采取强制错峰用电,但是居民生活没有受到太大影响。

在越秀区,记者上午走访了北京路广百总店、中华广场、王府井百货,也没有发现商场因为受到限电的影响,三家商场的人士告诉记者,没有接到限电的相关通知,平时一般电力紧张,不常用的电梯就会关闭,但是昨日反而用电还比较充裕,电梯都开着。

在海珠区的江南大道中一带,尽管这里已经公告要计划用电,下午2:00左右,记者发现服装档口依然照常营业,广州百货、摩登

百货也没有因此受到太大影响,3:00左右,在信和广场,这里的小区电梯依然正常运营,小区绿化区并没有什么人,一名居民告诉记者,刚回来,并没有感觉到家里停过电。

记者从供电局看到,昨天的天河地区一度因为电力供应紧张而实施了错峰二级方案,有关工业企业压减50%负荷,第三产业用户压减20%负荷,黄埔和白云也相对紧张,广州供电局昨日解释,由于企业自觉执行了错峰方案和调度及时,自觉让电于民,广州昨日反而没有进行强制错峰限电,居民用电没有受到影响,而计划检修停电的地区,由于加快了进度,停电的时间缩短,

很多上班一族甚至感觉不到家里停了电。

另外,有关人士解释,天气没有预期炎热也是因素之一。

记者昨日晚上获悉,今天,广州也是挂上红色电力信号,不过供电局有关专业人士称,用电紧张程度还要看今天的天气情况,红色电力信号并不是说一定会强制停电。

不过,记者了解到,今天广州用电不轻松,尤其是天河、荔湾地区,两区供电局已经发布红色错峰预警,表示即将启动错峰三级方案:“非优保”工业用户压减70%的用电负荷;商业、第三产业用户压减30%的用电负荷。

### 维修机组明日发电

由于广州供电局之前称,此次电力紧张是因为黄埔电厂B厂一机组维修而导致负荷减少30万千瓦,部分市民对广州的用电多少有点担心,“上个月天气那么热,停电人很难受的”,家住荔湾区的陈伯告诉记者。而一些夫妻都是上班族的家庭也担心,这几天万一家里又停电怎么办。昨日,黄埔电厂厂长胡敏告诉记者,机组是正常检修,一般老机组一年都要安排5~6次检修,尽管此次是发现电厂水管漏水,但这种故障检修可前可后,之前该机组也在“顶峰发电”,此次检修是根据广

东电力调度部门的安排,电力调度部门预测,由于最近台风到来,预计广州负荷不会如同以前紧张,安排黄埔电厂B厂这台机组检修,但是由于调度部门对天气预测不准,台风没有正面从广州经过,结果广州电力依旧紧张。在看到广州电力依旧紧张之后,黄埔电厂加大了抢修进度,星期六开始24小时加班抢修,预计今日上午可以结束检修,下午可以做启动前的准备工作,16日早上检修的机组可以并网发电。他表示,实际上,广州电力紧张的主要原因就是电网建设落后,过分依赖广州周边的老电厂,而外来的电源接受不了,导致中心区缺电。

# 大货车让道翻进河涌

**时报讯 (记者 杨昱)** 昨晨,一辆从温州开往广州的25吨运货车,在广从路永泰路口,侧翻倒在路边小河涌内,车内一人轻伤。“这可是1秒钟疏忽,花了我1万元成本啊。近2000公里都安全驶过,却在到达目的地不到20公里时出事。”司机孙先生对自己的功亏一篑懊恼不已。

目击者称,昨天早晨7时30分,一辆满载25吨的大货车,行驶到广从路永泰路口,突然,一辆出租车迎面驶来,此时,大货车本能地向右边一扭方向盘。谁知道,由于马路边泥土松软,庞大的大货车右轮不住地往下陷,紧接着,就晃晃悠悠地滑倒在路边一个有水的小河涌内。

“噗”的一声,水花四溅,当时听到驾驶室里传出一片惊声尖叫。“有一个人受了伤!”目击者陈先生称,驾驶室内有3个人,随后就慢慢通过大货车的左边车窗,爬了出来。其中一个驾驶员,胳膊、面部等几处,受了轻伤。陈先生认为,大货车侧翻,是司机失误所致。大货车司机孙先生,也认同目击者陈先生的说法。

昨日上午11点,时报记者赶到现场,看到这辆牌照为皖S28220的大货车,仍然横卧在永泰路口的一小河涌里。大货车满载着摩托车配件、化纤等产品,部分散落在地面上,部分则浸泡在水中。司机孙先生和他的伙伴,正坐在侧翻的货车上,将驾驶室里的铺盖等杂物,从水中取出来。

“都怪我不小心!”孙先生说,这批货物,是从温州运送到广州天河、从化等地。当时车上还有一个司机,以及押货的老板。孙先生说,他们一路已安全驾驶接近2000公里了,原计划昨天上午9点钟内到达天河。昨日早晨7点,他刚刚从同伴手里接过方向盘,就不小心,在让道时候出了麻烦。孙先生称,他们这一趟,本来应该得到路费8000多元,但就是这一瞬间的疏忽,使得自己还要倒赔。孙先生估计,该事故损失,在1万元左右。“马上就到达目的地了……”孙先生嘀咕着,满面懊悔。

(报料人:陈先生 奖50元)



两男子在把驾驶室内的铺盖等物品拖出来。时报记者 陆明杰 实习生 梁清 摄

# 乘务员按错按钮 紧急出口滑梯 登机时突然弹出

**时报讯 (记者 涂峰)** 乘客正在陆续的登机时,飞机紧急出口的充气滑梯突然弹出。昨日下午2时10分许,白云机场东面的停机位上,一辆准备飞离广州的南航公司A320型客机,由于乘务员在待命时误按紧急出口的按钮,紧急出口突然弹出,登机的乘客虚惊一场。这次事故未影响其他航班正常起降。

据目击者介绍,下午2时许,准备离开广州的乘客正在陆续登上南航公司的A320型客机,突然机身旁紧急出口的滑梯无缘无故地弹出,“整个充气的滑梯全部展开。”这一突发的情况让登机的乘客一头雾水,不少乘客以为出现意外。紧急出口滑梯弹出后,机组人员尽快收回滑梯,保证该次航班正常飞离广州。

据南航方面介绍,根据事发后调查,这次事故是由于乘务员在等候乘客登机时,误按座机旁边紧急出口的按钮引发的。

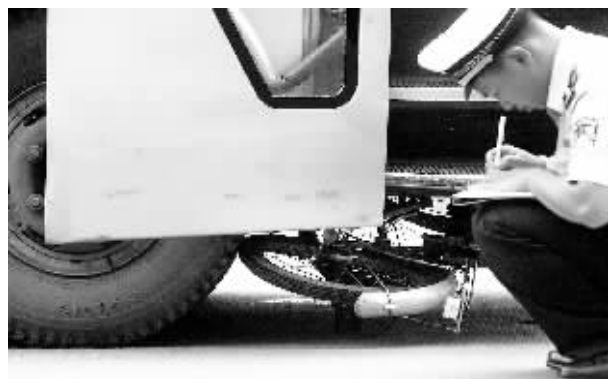
(报料人:汪先生 奖50元)

# 豆类头号杀手 广州机场落网

**时报讯 (记者 朱蕾 通讯员 林展翼 刘国庆)** 记者昨日从广州检验检疫局获悉,广州机场检验检疫局从一名非洲刚果旅客携带的豆类中,查出国家禁止入境的一类危险性有害生物——菜豆象。目前,该局已按规定对截获的物品进行除害处理,并将有关情况通报相关部门。

菜豆象原产于美洲,主要分布于欧洲、大洋洲、非洲部分国家、朝鲜和日本等地,为害菜豆属的植物,也为害豇豆、兵豆、鹰嘴豆、木豆、蚕豆和豌豆等,是豆类作物的“头号杀手”。主要借助被侵染的豆类种子通过贸易和引种进行传播,卵、幼虫、蛹和成虫均可被携带。据世界粮农组织(FAO)统计,全世界每年因菜豆象害虫造成的直接损失超过1000亿美元。权威人士认为,我国国内大部分地区适宜该虫生存,对该虫实施严格的检疫措施非常必要。

# 客车碾过骑车女子 拖出4米仍幸运逃生



交警在事故现场勘查。卡在大巴车下的自行车已严重变形。时报记者 何建 摄

**时报讯 (记者 涂峰)** 昨日上午9时45分许,临江大道华穗路口东往西方向一辆疾驰的客车撞上一名骑单车的妇女,妇女被连人带车在客车车底拖至4米多远,幸运的是这名妇女四肢并无大碍,但颅外受伤,暂无生命危险。据了解,由于事发路段行人稀少,交警难找到目击者,给事故调查增添了难度。

上午10时许,记者在现场看到,额头还留有血迹的被撞妇女正被抬上救护车,随即送往广东中医院。路上还停靠着一辆中型客车,车头底部正压轧着一辆女士自行车,地上残留着一小摊血迹。在距离车头4米多远处,一双女士皮鞋摆在地上,还留有一把钥匙。

据路边绿化地的清洁工吴师傅称,当时他听见“砰”的一声,紧接着又传

来一阵急促的刹车声。吴师傅急忙跑过去看到,在一辆客车底部正卡着一辆自行车,自行车上还有一名妇女。

“客车司机急忙下车,查看被撞妇女的伤势,当这名男司机正准备为这名妇女做人工呼吸时,妇女突然大叫起来。”一名摩托车司机麦先生称,后来司机又把妇女扶起靠在车头前,直到救护车赶到现场。

记者采访了解到,由于出事时,路面车辆、行人稀少,几乎没有目击者看到车祸过程。勘查现场的交警称,他们正为找到第三方目击者犯愁。据多名路人分析,估计当时自行车是从路边的巷子口行使到临江大道上时,被疾驰而过的客车撞上的。

(报料人:麦先生 奖50元)