

伊朗军演首日 美式装备频出镜

伊朗三军昨日开始全国范围大规模军演 第一阶段主要演练空中力量

据新华社电 据伊朗国家电视台报道,伊朗军方于8月19日上午开始在全国范围内举行陆、海、空三军大规模军事演习。报道说,这次演习旨在“介绍伊朗最新的防务理念”,将在全国14个省份展开,为期5周。目前第一阶段的演习已在东南部的锡斯坦-俾路支斯坦省开始,主要进行空中打击演练。

伊朗军队共有12个团的兵力参加此次代号为“佐尔法格哈的打击”的演习。佐尔法格哈是伊朗历史上一位备受尊敬的教长的佩剑名字。

伊朗军队准将基乌马斯·海达里说,第一阶段演习的主要目的是“采用新战术,使用新装备,以使伊军能够应对可能出现的威胁,使我们得以在多条战线上抵御敌军。”报道说,演习期间将投入不同类型的直升机、固定翼战机和地面部队,测试一种防空新战略,在(伊朗)空域让敌方(感到)不安全。至于新战略的具体内容,海达里没有介绍,伊朗国家电视台也未予提及。在演习首日,伊朗陆军出动了大量美式军用直升机,演练机动部署能力,并从直升机上发射了火箭弹。

伊朗军方是在联合国安理会通过有关伊朗核问题的第1696号决议,要求伊朗在8月31日前必须中止铀浓缩活动的情况下举行此次演习的。在今年4月举行的大规模军演中,伊朗曾声称试射了多种先进武器,其中包括高速潜射导弹和能

躲避雷达的隐形导弹。

美国前高官呼吁谈判

美国一些前外交官和退役将军8月17日发表联名信,呼吁布什政府尽快与伊朗举行谈判,并警告一旦美国对伊采取军事打击将给该地区带来灾难。包括美国中央司令部前总司令约瑟夫·霍尔和美国国务院前政策计划办公室主任莫顿·霍尔珀林在内的21人在联名信上签名。

信中写道:“我们呼吁布什政府立即与伊朗进行直接对话。政府不应考虑动用武力来解决伊朗问题。当前的危机应当寻求外交手段予以解决,而不是军事行动。”联名信同时警告说,如果布什政府对伊朗动用武力,将给该地区乃至美国驻伊拉克军队带来惨重损失,将激起当地民众的仇恨心理和暴力活动。

穆巴拉克警告莫动武

另据埃及《今日消息》周刊8月19日报道,埃及总统穆巴拉克日前在接受该刊专访时警告美国不要对伊朗采取军事行动。

穆巴拉克说,美国 and 伊朗之间在核问题上的纠纷应该通过外交途径和直接对话来解决,伊朗是中东地区重要的国家之一,对其进行军事打击将结束中东地区乃至全世界的和平与稳定。



8月19日,伊朗陆军的美式“眼镜蛇”直升机在演习中发射火箭弹。



同日,伊朗陆军的美式“支努干”直升机在演习中部署摩托步兵。



同日,伊朗陆军的美式直升机在部署火炮。

NASA迈出太空商业化第一步

美国宇航局破天荒允许私企参与航天运输服务 为“后航天飞机”时代铺路

据新华社电 美国宇航局(NASA)8月18日宣布,将有两家私营企业首批参与美国航天运输服务项目,美国未来向空间站运送人员和货物的任务将有可能完全由私营公司来承担。这将是美国航天工业的一个重大变化。

先期投入40亿造火箭

美国宇航局在华盛顿总部召开的新闻发布会上宣布,共有20家私营公司竞争申请宇航局的巨额投资,最终加利福尼亚州的太空探索技术公司(SpaceX)和俄克拉何马州的Rpk公司胜出,与宇航局签署投资协议。宇航局将向这两家公司提供总额为5亿美元(约合40亿元人民币)的资金,用于研发和展示各自的地球低轨道(高度在500公里以下的航天器轨道)运输服务系统。

政府集中精力“抓大”

宇航局负责太空探索项目的高级官员斯科特·霍罗威茨解释说,私营公司的加入,将使低轨道运输服务变成一个赢利性的商业竞争模式。比如,未来航天飞机退役之后,宇航局向国际空间站运

送宇航员和货物,就可以出钱让私营公司来做。宇航局作为政府机构,可以将精力集中到那些更合适的目标上,比如人类重返月球甚至登陆火星。

据悉,这是美国宇航局成立48年以来,首次向私营部门投资开展轨道运输服务。有分析认为,宇航局此举一方面是为“后航天飞机”时代铺路,满足自身的地球低轨道运输需求。另一方面也是想通过转型促进太空商业化的发展,引入私营公司来提供安全、可靠且成本效益更佳的商业化太空服务。美国哥伦比亚航天飞机2004年失事后,总统布什当年要求NASA逐步推进太空商业化。

不过,参与太空运输事业的商业风险很大,NASA要求只有这些企业成功完成运输任务才会支付费用,而支付的费用也将随着合作商业伙伴发射技术提高而增加。在合作的第一阶段,宇航局将跟踪评估两家公司的研发进展。一旦证明轨道运输服务技术已进入可行阶段,宇航局将在第二阶段购买两家公司的轨道运输服务,向地球低轨道运送乘员和货物,转而成为两家公司的“客户”之一。



中标私企有自己的火箭

8月18日,美国宇航局负责太空探索项目的高级官员斯科特·霍罗威茨(左)在华盛顿宣布,两家私营企业将参与航天运输服务。下方为中标企业Rpk公司的K-1两级火箭运送空间站后勤舱的设计图。

被选中的两家私营企业均在太空运输飞行器研制方面有很高的知名度。太空探索技术公司的掌门人马斯克于2002年6月创建了这家公司,旨在开发能将卫星和人送入太空的低成本火箭,该公司的“猎鹰-1”系列可回收火箭已经进入试飞阶段。马斯克在商业上颇有天分,曾创办两家互联网公司,并将其出售获得丰厚收益。另一家Rpk公司在太空开发上实力也颇雄厚,计划用“凯斯勒”(Kistler)宇航公司研制的K-1两级火箭为国际空间站发射后勤舱,在今年初联手“火箭飞机公司”(Rocketplane)后实力大大增强。

恐怖分子要炸泰姬陵

据新华社电 8月18日,印度反恐部队如临大敌般24小时昼夜不停地守护在著名建筑泰姬陵周围,原因是有人威胁要炸毁这座印度人引以为傲的名胜古迹。

17日,印度当局收到了一封具名“穆罕默德·米尔扎”的信,他自称是基地组织支持者,在亲笔信中声称,一个恐怖组织正计划炸毁拥有大约400年历史的著名古迹泰姬陵。泰姬陵所在的北方邦政府的一名高级官员告诉记者,警方正在核对这封信的来源,这可能只是一个“恶作剧”,但是他们“不会掉以轻心”,他们将会提高泰姬陵的安全防护工作。

印度当局18日加强了泰姬陵及其周边的安全警戒,至少有100名携带自动武器的反恐部队士兵被增派至泰姬陵的各个地点进行24小时巡逻,泰姬陵入口处前设置了沙袋掩体,参观泰姬陵的游客被要求不得携带任何液体入内,包括矿泉水。北方邦政府还要求民航部门和印度空军在泰姬陵上空设立直径为8公里的禁飞区。当



泰姬陵被誉为世界七大奇迹之一。

地警方开始调查生活在泰姬陵方圆500米以内的居民档案,“这能帮助警察发现任何新来人口或旅游者”。泰姬陵距印度首都新德里东南部约210公里,是莫卧儿王朝第五代皇帝沙贾汗为纪念因难产而去世的妻子泰姬而建的。从公元1631年起,约2万名工人历时22年才建成这一世界奇迹。仅去年就有约250万游客前往参观。