40:1 广州公务员考录比创3年来之最

专家预测近几年内竞争将进一步扩大

时报讯(记者 王道斌) 广州市下半年公务员考试网上报名19日结束。根据广州市人事局公布报名人数和通过资格审查人数显示,804个职位共吸引32741人报名。据此推算,今年公务员考试的平均考录比已超过40:1,可说为3年之最。中山大学政治与公共事务管理学院陈天祥教授表示,在目前各大高校持续扩招、社会就业结构未发生根本变化的情况下,在未来几年内,广州市的公务员考试报考人数仍将继续增加,竞争强度会进一步加大。

3万人争800个职位

据了解,由于广州市每年都分上下半年两个批次招考公务员,而其上半年的公务员考试又往往与省公务员考试同时进行,其报名人数和职位数难以确定。因此,每年的下半年广州市单独招考的相关数据就最能反映广州公务员招考的热烈程度。据广州人事局最新公布的统计数字,804个职位共吸引32741人报名,到目前已有31073报考者已通过资格审查,取得笔试资格,平均考录比例达到40:1。

记者了解到,广州市从2004年开始首度起用网络报名,当年的公务员招考中,报考人数首次超过1万人并吸引了16502人报名角逐其515个职位,最终取得考试资格的12127人,平均考录比达23.5:1。而2005年下半年,525个职位一共吸引了15996人报考,平均考录比例超过30:1。

未来几年报考热不会减

针对公务员报考火爆的现象,中山大学政治与公共事务管理学院教授、管理学博士陈天祥分析:"就业基数的不断增大,尤其是随着全国各高校持续扩大招生规模,大量高校毕业生涌入社会寻找就业机会这是导致公务员热的最主要原因之一。"陈天祥认为,公务员本身的职业稳定性和相对优厚的待遇也是吸引广大的大学生和拥有大学学历的社会人事的主要原因。在目前适龄就业人口成比例增长、而就业机会未成比例增加的情况,公务员报考热正好就反映出了目前大学毕业生的就业难问题。

陈天祥表示,虽然经过了多年的宣传教育,但大学生自身的就业观念也并没有得到根本的转变。不太愿意去乡镇基层就业和经济欠发达地区和贫困地区就业,是目前大学生的普遍想法。最近广东省出台了经济上补助、资助的激励性举措鼓励大学毕业生去从事"三支一扶"(到经济欠发达地区支农、支教等),可从目前大学生反馈回来的情况来看,反响并不热烈。因此,在目前走向社会的大学生人数仍不断增多,而社会就业结构未发生根本变化的情况下,短期内几年,广州的公务员考试竞争强度肯定将进一步扩大。

增城江龙大桥完成加固 月底恢复通公交小货车

时报讯 (记者 朱蕾) 记者昨日从有关部门了解到,4月16日由于桥面局部破碎下沉,被封闭的增城江龙大桥经过数月来的加固工程,本月底可以通行二类(含二类)以下标准的车辆了。届时,两岸不仅可以恢复公共汽车的往来,还可通行载重5吨以下的小型货车。

有关部门同时透露,旧桥维护和加固工程完工后,有关部门还会再对新桥进行维修加固,新桥维修加固工作预计在11月底前完成。为了避免超载货车继续危害桥体安全,有关部门打算对江龙大桥旧桥进行限行,5吨以上的三类车禁止通行该桥。江龙大桥新桥也可能采取限行措施。

广州5年内将新建 40座人行天桥和隧道

时报讯 (记者 刘谷华 通讯员 卢绍琨 廖丽萍 张守纪 周智勇) 记者昨日从广州市市政园林局获悉,市政部门结合城市总体规划,已形成《广州市原八区2006~2010年立体式人行过街设施建设计划建议书》(以下简称《建议书》),为未来5年广州市中心城区人行过街设施建设有计划立项推进提供科学依据,按照计划,五年后市内过街天桥总数将在200座以上。

据市政园林局介绍,广州市从1980年开始修建人行天桥,到去年底广州市中心区人行过街设施已经达到163座,其中人行天桥113座,人行地道为50座。已建成的人行过街设施对疏解交通、提高人行过街安全性起到了很大的作用。

经过调查,市民多数反映环市路、东风路和广园东路等道路上的人行过街设施起到很好的"人车分流"效果。但同时发现,一些局部区域仍存在人行过街设施不尽完善,"人车混行"的道路交通安全隐患。因此市政部门结合城市总体规划,着手编制人行过街设施的建设计划,以便分期分批立项实施。

据介绍,按照《建议书》,市中心区未来5内年将考虑在穿越交通干道和行人活动密集的地区,如商业区、交通枢纽点以及住宅区等新建40多座人行天桥和隧道。过街设施的建设力求与地铁车站、公交车站的站点位置相互衔接。