

时报讯 在民资外资等社会资金投入铁路建设速度缓慢之际,铁道部日前透露,将从国家开发银行获得 2500 亿元政策性贷款,满足“十一五”期间中长期铁路网建设的融资需要,以解燃眉之急。

优先支持重大项目建设

铁道部在发给记者的一份新闻稿中称,双方已于 9 月 7 日签署了《关于“十一五”期间开发性金融合作会谈纪要》。国家开发银行已承诺,“十一五”期间将为铁道部提供这笔政策性贷款,其中软贷款 500 亿元,技术援助贷款 50 亿元。

据悉,该《纪要》明确了铁道部与国家开发银行通过开发性金融合作,建立全面战略合作伙伴关系,确立国家开发银行在铁路建设融资领域的重要地位,保持铁路行业在国家开发银行贷款结构中的战略性地位。

该《纪要》还规定,双方合作以支持铁路“十一五”规划实施为切入点,优先支持铁路重大项目和重点项目建设。

未来 5 年,双方合作的主要领域为:通过为铁路网新

线建设、既有技术升级改造和铁路技术装备升级项目提供大额、长期的融资支持,加快实施国家《中长期铁路网规划》和《铁路“十一五”规划》,加快建设具有大运力、低成本优势的高效、便捷、安全、舒适的铁路客货运输服务体系,提升铁路运输能力和技术装备现代化水平;为铁路行业相关的建筑业、物流体系、运输装备国产化和信息化建设提供融资支持;支持铁路建设项目资本市场融资工作及开展国际合作。

操作方案仍在酝酿研究

在这份新闻稿中,铁道部部长刘志军表示,国家开发银行具有筹资能力强、贷款期限长、管理经验丰富等优势,希望能够进一步加大对铁路的支持,为铁路建设和技术装备现代化提供长期稳定的资金,并降低铁路融资成本、加快铁路投融资体制改革等方面提供智力和资金支持。

对此,海通证券分析师黄锦超认为,铁道部在吸引社会资本参与铁路建设方面的改革进展较为缓慢,改革的步子不大,而缺钱的铁路

由于投入不足,直接造成国内运力紧张,只能更多的通过贷款、债券等传统手段融资建设。

此前,铁道部发展计划司副司长张建平在接受上海证券报采访时就表示,“十一五”铁路投融资体制改革推进方案虽然已经出台,但该方案只是一个原则性指导意见,关于社会资本、上市、社保医保基金投资铁路等鼓励投融资的相关内容,还没有出台具体的细化操作方案,铁道部正在研究中。

铁道部年内发400亿债券

黄锦超分析,铁路现在有大大部分资产属于铁道部,线网运营由铁道部全国统一调度,而目前的运价也很低,定价权由铁道部控制。社会资本进入后,运行线路安排和定价权无法自主,利润空间有限,这就造成了铁路对社会资本吸引力处于弱势。

黄锦超认为,铁路现在主要业务为货运,全国 50 多万辆列车中,客车只占 4 万~5 万辆,而大宗物资的铁路运价现在压得很低,利润相当低,已有的一些合资公司盈利情况也不佳,外部资金

投资的热情不大。

据铁道部的统计,今年前 8 个月,铁路大中型项目共完成投资 822.27 亿元,只比去年同期增加 1.4 倍,但与今年调整后的铁路建设投资计划 1633 亿元相比,仅完成全年的 50.4%。

而铁道部去年新组建了 20 个合资铁路公司,并与 70 多家社会投资机构、路外国有、民营企业签订了投资协议。不过,只吸引社会权益性投资 440 多亿元,主要集中在煤运通道、客运专线等 20 个项目,而民营资本更少,只有 25 多亿元。

铁道部除了此次从国家开发银行获得 2500 亿元政策性贷款外,铁道部也正在计划年内发行一笔 400 亿元的铁路债券。这也将是我国自 1995 年以来,最大发行额度的铁路债券。

根据《铁路“十一五”规划》,到 2010 年,全国铁路营运里程将达到 9.5 万公里,快速客运网,煤运通道强化,初步形成布局合理、结构优化、点线协调的铁路运输网络。“十一五”期间,将建设新线 1 7000 公里,其中客运专线 7000 公里,投资规模将达 1 2500 亿元。

据上海证券报

B02 旅行社应抱团
免为景点打工

B03 网上银行收费
仍比柜台便宜?

B04 广州 8 月二手楼
租售价普涨

B05 金融股近期
月增值超一成

南航美元债务蒸发10亿

石油价格一个月跌幅达 13%,人民币今年来升值 2%,航空公司美元债务及油耗负担减轻

时报讯 (记者 何雪峰 陈永华) 在石油价格节节攀升的痛苦中煎熬的航空公司最近终于稍微喘了一口气,最近,国际市场石油价格一个月持续下跌了 13%,加上人民币升值,航空公司成本和债务压力终于有所减轻。证券分析师认为,航空公司今年“钱景”转好。

原油价格连续3周下跌

9月8日,纽约商品交易所(NYMEX)10月份的原油期货价格报价 67.10 美元/桶,比前一个交易日收盘下跌 0.22 美元,而截至 9 月 4 日,欧佩克周平均石油价格已经从 8 月初 71.72 美元/桶的历史最高价位下降到了上周的 65.40 美元/桶,也是欧佩克油价今年以来首次连续三周出现回落,数据显示,一个月以来,国际油价已持续下跌了 13%。

万联证券研发中心首席分析师彭敢表示,根据今年国内几大航空公司的中报显示,航油支出已经占据了航空公司成本在 33%。油价下跌 13%,航空公司的整体成本下降在 3% 以上,这对于销售额非常庞大的企业来说,将不在少数。根据国航的中报,上半年的销售额达到了 208.66 亿元。

而南航发布的半年报,今年上半年南航亏损 8.35 亿元人民币,亏损是因为航油价格的不断攀升,南航上半年航班营运开支 112.66 亿元,同比增加 24%,其中航空油料支出 70.80 亿元,同

比上升 27.6%。

南航有关负责人则表示,南航国内航线所占比例比较大,因此即使近来国际油价下跌,也不能很大程度上减少其经营成本压力。目前,南航的国际用油仅占全部用油的 12%。

据了解,航空公司与供油公司签订的是年度合同,在国际用油价格方面,当月的油价是以上一个月的平均油价来结算。因此,南航表示,虽然近来油价下跌,但采购油的方式和合作企业并没有改变。

人民币升值美元债务减轻

证券机构看好今后航空公司另一大利好是来自人民币升值。据介绍,国内的航空公司购买的飞机大部分是来自波音、空客等欧美航空公司,采用的是利用美元贷款付账,所以大部分航空公司都有数目不小的美元债务。

彭敢认为,人民币升值对于有美元负债的航空公司来说,汇率损益是利好的,以南航为例,其大约有 600 亿人民币的债务,大部分是美元债务,如果按照现在这种升值的幅度,南航的美元债务大约“蒸发”了 10 亿元人民币左右。

南航有关负责人也表示,非常乐意看到人民币升值,每升值 1% 其外债就能因汇率损益减少 4 个亿。

而证券人士也分析,人民币升值也是大趋势,在国际采购方面,航空公司支付的大部分是美元,人民币升值也导致“用同样的钱买更多的东西”,节约了成本。

证券人士分析,预计今年下半年航空公司业绩要好转。

铁路获 2500 亿 贷款“解渴”

铁道部除了从国家开发银行获得这笔政策性贷款外,也计划年内发行一笔 400 亿元的铁路债券



铁道部与国家开发银行通过开发性金融合作,解决了铁路网建设的融资需要。
新华社发