

奇瑞江淮否认将整合重组

目前仅在技术和采购上合作 重组计划实施难度较大

□时报记者 黄习伟

针对安徽省正在对奇瑞、江淮两大汽车企业进行整合重组的报道,日前各方对此均进行了否认。安徽江淮汽车股份有限公司发布澄清公告,称经公司认真核实并征询控股股东安徽江淮汽车集团有限公司等相关方,截至目前,公司并无与奇瑞汽车整合重组计划。随后,奇瑞销售副总经理金弋波也表示,奇瑞方面并没有与江淮重组的计划。



奇瑞与江淮的市场侧重点不同。
(资料图片)

■资讯

南京依维柯与跃进合并

继广汽整合商用车板块后,酝酿已久的南汽商用车整合也尘埃落定。9月15日,南汽宣布与汽车巨头意大利菲亚特集团签订深化合作协议,将南京依维柯与跃进汽车进行整合,南汽商用车业务主要纳入南京依维柯旗下。对此事件,业内人士分析认为,这可以视作南京依维柯兼并跃进汽车,在新南京依维柯成为菲亚特在亚洲最大的汽车项目的同时,南汽甚至是国内商用车的悠久品牌跃进已经趋于边缘化。

据了解,这是南京依维柯和南汽跃进品牌第二次谈合并,两年前南京依维柯曾有意并购南汽跃进,但没有成功。南京依维柯是南汽与意大利菲亚特合资的商用车公司,目前南京依维柯市场占有率列同行业前三名,去年取得了2亿元左右的利润。南京依维柯总经理张欣

介绍,今年1~8月份,南京依维柯已经有了1.5亿元的利润,与去年同期相比有大幅度的增长。而作为国内最早的卡车品牌,南汽旗下的老牌卡车企业跃进生产轻卡和重卡,目前处于盈亏边缘。根据合作协议,南汽和菲亚特共同向南京依维柯增资,菲亚特以现金增资,南汽将跃进作价注入南京依维柯。整合后,双方在新公司里仍各占50%股权,"跃进"品牌保留并有权得到技术支持。

南汽新闻发言人刘宁生没有透露双方增资的数目,他表示,整合后的总资产以及双方资产折算还在测算。但记者获悉,外方投入资金折合人民币4亿元,而跃进汽车厂房、土地、生产线、品牌等资产也作价4亿元,纳入南京依维柯。

时报记者 熊成明

企业政府各方纷纷否认

这是奇瑞江淮重组传闻出现以来,奇瑞和江淮双方首次正式回应。数日前,有传闻称,奇瑞、江淮将相互持股,进行资产整合重组,以实现“大安徽汽车”的梦想。奇瑞、江淮是安徽省两大汽车企业,也是安徽两个特大型工业企业。今年上半年,奇瑞销量全国排名第6位,江淮则是目前国内最大的客车底盘生产商和第二大轻卡生产商,两者重组势必对国内汽车格局产生重大影响。

由于事关省内大型支柱企业,安徽省发改委副主任余群也出面表示,目前奇瑞江淮没有重组方案。他表示,奇瑞、江淮两家自主品牌汽车企业共存,未必会对安徽汽车工业的良性发展产生不利影响。余群认为,目前两家汽车公司基本上

走的仍是错位发展的道路:奇瑞以制造轿车为主,而江淮汽车目前仍以卡车、商务车为主。

尽管否认重组,但安徽省有关官员却透露两个企业在技术和采购方面早已开始合作。据了解,江淮汽车和奇瑞汽车已形成意向,打算在联合采购、配套协作和技术交流方面进行合作,两家今后的合作框架可能将包括共建原料采购平台共享平台加强双方在研发方面合作等。

重组计划实施难度重重

此前,有媒体发表文章称,江汽将与奇瑞汽车进行整合重组,并称“国内唯一拥有两个自主汽车品牌的安徽省,正在对奇瑞、江淮两大汽车企业进行整合重组。目前奇瑞、江淮相互持股的计划已经上报国务院

国资委。”“这一换股方案由安徽省产权局牵头起草,已得到安徽省委省政府有关负责人的支持。”

文章称“江淮的部分股份将折价转让给奇瑞,江淮的轿车项目将获得使用奇瑞汽车的汽车目录。”据了解,江淮汽车目前已经完成了轿车生产的各项准备工作:年产5万辆的轿车生产基地有望在今年10月投入使用;10余款车型的储备已告完成,将从明年起陆续推出C级、A级和B级轿车,“只要有准生证,江淮轿车马上就可以下线。”江淮高层表示。

文章称“相互持股后江淮将获得奇瑞汽车的部分

股份,同时成为奇瑞汽车上市的发起人之一。”对于奇瑞,相互持股有两大利好:一是以较低的成本获得了江淮汽车的部分资产;二是奇瑞在商用车方面将获得江淮的技术支持。

业界人士分析,奇瑞和江淮重组的说法看似前景乐观,但实际上难度重重:奇瑞和江淮虽同为自主品牌,但是在企业文化上完全不同,两者完全侧重不同的市场领域,在技术、市场、管理、资金等各方面没有什么可资共享的。另外,江淮进入轿车领域最大的竞争对手正是奇瑞等自主品牌。重组还涉及到各地方利益的牵扯和协调,难度相当大。

新工厂9月15日在京落成,同时通过融资获得36亿元人民币贷款——

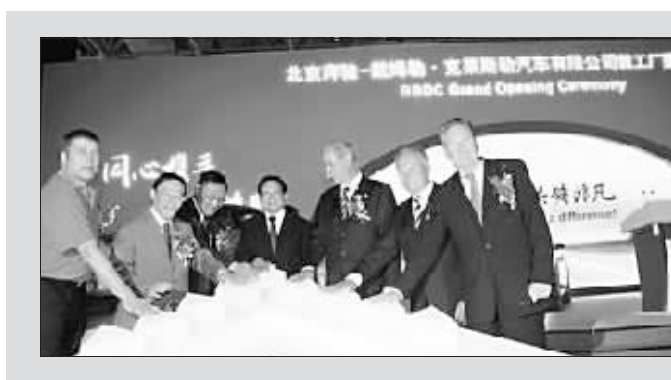
北京奔驰全线车型完成布局

9月15日,号称中国最先进的世界级汽车工厂北京奔驰-戴姆勒克莱斯勒汽车有限公司新工厂在北京亦庄经济技术开发区落成。这意味着通过试探性投产,奔驰-戴姆勒克莱斯勒在中国市场已经痛下决心,全线车型进入显然只是时间上的问题了。

新工厂年产能10万辆

据了解,新工厂具有5大特色:国际标准的四大工艺(冲压、车身焊接、涂装、总装)、精益管理、严格的质量控制、卓越的生态环境、高素质的技术工人。建设工程21万平方米,具备年产10万辆汽车的生产能力,硬件和软件都堪称世界一流。而在此将生产梅赛德斯-奔驰E级轿车和克莱斯勒300C、欧蓝德等车型。

此外,北京奔驰之前宣布将增加对中国零部件的采购,在目前1亿美元本地采购的基础上,到2008年,对本地采购额预计将达到8.4亿美元,约合人民币67亿



北京奔驰-戴姆勒克莱斯勒汽车有限公司新工厂日前举行了落成仪式。
(资料图片)

元。这也意味着新工厂还能要承担起约40%的零部件生产的重任。

全线车型将在中国投产

而在新工厂落成同时,北京奔驰-戴姆勒克莱斯勒汽车有限公司近日通过融资获得了36亿元人民币贷款,这是继年初股东双方增加注册资金至4亿美元和得到搬迁补偿金10亿元人民币后,获得的又一笔巨额融资。分析人士认为,在具备产能和资金的条件下,北京

奔驰下一步将引进全线车型在中国生产,以应对国内构成整车特征的国产化政策。

据了解,在北京奔驰确定将会生产300C之后,克莱斯勒品牌将会以全系列形式在中国投产。接下来还将有中级车和紧凑型车引入,最有可能引入的一款车型就是Sebring(赛百灵)。未来,国产奔驰E350以及新款的E级和C级轿车将与全球同步在这里制造。目前奔驰在中国组装的已经有E280和E200K两款车型,而E级轿

车全球销量最大的E350也已经准备在北京奔驰正式生产。到2008年,新的奔驰E级和C级将在全球上市,而北京奔驰也将同时投产这两款全新的车型。北京奔驰还表示,2012年前将继续生产三菱欧蓝德。据透露,在未来的12个月内,克莱斯勒将向中国市场投放5款全新吉普车型。此外,克莱斯勒也将在今年年底投放一款克莱斯勒PT漫步者车型。同时,北汽方面还要努力将道奇轿车的系列争取到这里生产。时报记者 熊成明

南汽名爵(MG)项目获3000万美元贷款

9月13日,在中国政府代表团访英期间,南京汽车集团有限公司与中国进出口银行在英国伦敦签署了南汽名爵(MG)英国项目的贷款协议,以支持南汽名爵(MG)英国业务的展开和国际化战略的全面实施。业内人士认为,在获得国家政策性贷款援助后,南汽名爵(MG)将获得充裕的资金促成国内项目与英国项目的有效互动,最大限度地实现品牌、采购及销售网络、人才等资源与国产化低成本优势的有效整合,最终将自身的比较优势转化为国际汽车市场的竞争优势。

据了解,南汽名爵(MG)汽车英国项目是南汽名爵(NG)国际化战略的重要组成部分。2005年7月22日,南汽成功收购英国MGR公司及其动力总成公司PTL的全部资产,由此而展开的南汽名爵(MG)汽车项目于2006年3月10日在国家发改委核准。今年7月份,南汽名爵

(MG)在伦敦召开新闻发布会,公布了国际化战略:南汽名爵(MG)要在被称为“英国汽车工业摇篮”的伯明翰长桥,复兴MG品牌;建设中国南京和英国伯明翰长桥两个基地,开拓国际、国内两个市场,通过消化、吸收先进技术,构建南汽名爵(MG)的核心竞争力,打造一个真正强势的自主国际化品牌。

南汽集团总经理俞建伟表示,目前,南汽名爵(MG)英国工厂秩序井然,英国研发中心业已建立。通过对英国政策、法规、投资环境及欧洲汽车销售市场的专业分析,锁定MG汽车在欧洲北美洲有着稳定的消费市场前景,南汽拟在英国长桥联合国际战略投资者在2007年上半年恢复MG汽车的生产,先期推出MG-TF跑车和MG-7系轿车。2007年下半年全面展开网络销售工作。工厂投产后,计划每年将生产15000辆跑车。车讯