预计2010年市区小车将达170万辆,公交出行仍然是主要发展对象

广州将抑制私家车上牌速度

时报讯 (记者 孙婷婷 朱蕾 通讯员 董福强 冯卫南) 到2020年，家家可以有车,但是不是一定要买车呢?昨日公布的 “广州城市交通发展纲要（草案)” 给市民“提个醒”2020年中心城区公共交通占70%以上,仍是出行的“主角”！在昨天举行的广州城市总体发展战略规划—城市交通论坛上，广州市规划局局长潘安表示,广州会通过优先发展公交车道来抑制私家车上牌的速度。

私家车仍有发展空间

潘安表示，短期来看广州市有很大的私家车发展空间。预计2010年广州市区小汽车170万辆,2020将达到250万辆,但是公交出行仍然是主要发展对象,2010年公共交通出行的比重将占65%,2020预计占70%。从长远来看，新一轮战略规划的思路的转变，小汽车的数量仍然有一定限制。广州会通过优先发展公交车道来抑制私家车上牌的速度，从而改善广州的交通状况。广州市规划局副局长周鹤龙也说，如果城市交通发展到一定程度，也不排除会采取收费，限制上牌等措施来改善交通。

建设部副部长仇保兴认为,经过实地考察,他认为广州市比较适合自行车发展的城市。他说,广州温度较高的时候只有两个月,其他时间都比较适合自行车出行。他建议从次车道开道，建林阴道,小区和商业中心也要开辟自行车道和人行道,自行车专用道大大有利自行车者的通行。

自行车道不退出

潘安也表示,虽然广州机动化发展不可逆转,但是自行车车道也不会退出舞台。但是他认为在规划发展时要注意不能再沿用以前将自行车道与机动车挤在一起的 “混合型”交通模式,因此自行车道不可能全市域覆盖,只是发展一些区域。潘安介绍,广州近年新区很重视自行车车道建设,以后也将在老城区结合人行道来安置好自行车车道,新区的次干道和支路也将更多考虑自行车的需求。此外,2010年前后，广州还将结合轨道交通站点建自行车停车场,以满足市民换乘需要。

地铁年底通车达116公里

根据昨日出台的 “广州市城市交通发展纲要（草案)”,地铁线网长度目前达到59公里,今年年底通车里程将达到116公里。根据纲要提出的发展战略,到2010年轨道交通通车里程将达到250km左右,轨道交通承担公交客流的25%以上。到2020年,建成超过500km的轨道交通线网，承担公共交通客流的40%左右,中心区实现以轨道交通为主体的城市客运交通模式。

到2010年，城市中心区铁路货场都或关闭，关闭广州南、广州西、石牌、棠溪、石围塘等位于城市中心区的货场,整合其他货场功能。

建一批轨道综合换乘枢纽

有关部门将在2010年前重点建设窖口、西朗等12个轨道交通综合换乘枢纽,努力建设中山八路、员村等24个一般轨道交通换乘枢纽。建设黄埔体育中心等5个常规公交枢纽，南沙体育馆等16个首末站和龙溪等6处车场。2010年前新增芳村大道、黄石路、天河东路等公交专用道55km，中心城区公交专用道总长达到110km。

亚运期间，保证运动员、教练员及亚运官员由驻地到比赛场馆时耗不超过30分钟，市区观众到达市区范围内的场馆出行时间不超过60分钟。

市民反映十大交通热点问题

调查显示广州人步行出行比例仍居高

时报讯 (记者 孙婷婷 朱蕾 通讯员 董福强 冯卫南) 经过两年多时间，2005年广州市居民出行调查结果终于出炉了。调查结果显示，广州市区居民出行总量为2192万次/日，出行方式中，机动出行比例占53.14%，对比1984年增长了近1倍。也就是说，越来越多摩托、私家小汽车等个体机动交通已经代替了传统的自行车交通成为广州居民出行的主要方式。

生活购物 出行比例越来越大

本次调查工作从2004年7月开始筹划，到2006年7月提交最终结果，并于近日公布。调查表明，与1984年相比，广州人口规模翻了一倍多，出行总量明显增大。其中，上班（18%）虽然是最主要的出行目的，但与生活购物（17.4%）相比已不占优势。

机动化出行 开始成为主旋律

此外，与1984年相比,摩托、私家小汽车等个体机动交通已经代替了传统的自行车交通成为居民出行的主要方式。与1984年的机非出行比例（27:73）相比,2005年的机非比例的态势发生了根本性的变化，机动出行已成为主方式,达到54%,机动化出行开始成为城市居民出行的主旋律。市民出行距离增长了60%,由3.2公里增至5公里。

广州经济发展20年，步行出行比例基本稳定在38%，仍然高居各出行方式之首。如此高的出行比例，城市交通的规划者必须要引起充分的注意。

满意交通市民仅占调查总数百分一

在填写意见栏的市民中，对广州交通表示满意的为766人，仅占总数的1%,广州的交通问题亟待解决。以下十大交通热点问题：

1.广州塞车频繁,交通有恶化趋势;
2.公交规划有待改善;
3.公交建设和运营不尽人意;
4. 公交收费应该更为合理;
5.设施规划需要改进;
6.设施管理亟需提高;
7.道路施工建设应规范化管理;
8.对驾驶员要严格管理;
9.车辆发展政策要考虑到不同阶层的需求;
10. 路网规划要科学合理。

高价住宅明显向市郊集中

专家展示影响城市房价的12项指标

时报讯 (记者 田桂丹) 到地铁站的距离每增加1千米，套内面积单价减少406元/平方米。

在昨日的“2006年城市规划年会”上，中国科学院地理科学与资源研究所工学博士高晓路展示了对大城市房价影响有参考价值的12项指标：绿地率每增多1%可使住宅价值增加28元/平方米，南朝向房比东西朝向每平米贵900元，售价高的住宅明显向城市外围集中，190平方米为套型控制门槛比较合适等等。

有关人士认为，因为此项研究主要是针对大城市有代表性地进行二手普通住宅，也可给市民买房时衡量房产的增值做一个量化的参考。

紫环颈椎治疗仪 四大复合新疗法有效治疗颈椎病
轻松方便治颈椎
这四种人易得颈椎病
握笔杆子的 长期伏案工作者，如作家、学生、行政人员、编辑等，他们的颈椎长期处于疲劳状态，加速了软组织劳损和颈椎间盘退变，头晕、脖子痛是他们的职业病。
捏粉笔头的 老师无论是在黑板前的智慧书写，还是伏案批改作业，长期保持一种姿势，导致脖子僵硬，肌肉劳损，影响脖子灵活性，易产生骨质增生，导致颈椎病。
握方向盘的 无论是以车代步的时尚人士，还是以握方向盘为职业的人，长时间的一个姿势，导致腰酸背痛是他们的常见病，那时他们的颈椎在求救。
拿鼠标的 拿着鼠标，在电脑前伴着导习惯了驼着背，哈着腰，加上长时间低头久案，使颈椎处于长时间单一劳累状态，颈椎长时间受压迫，久而久之，颈椎病就会找上你。
紫环颈椎治疗仪 轻松方便治颈椎
四大复合新疗法
紫环颈椎治疗仪是治疗颈椎病的理想产品，集机械牵引，低中频电疗，红外热疗，磁疗于一体的四大复合新疗法，使用起来轻松方便。
1、枕式牵引复位：头颈部的自重压力，使颈部有一定牵引力，起到牵引作用。
2、低中频电疗：刺激人椎、肩背穴位。
3、红外热灸：将长期受压迫而僵化变形的血管软化，加快血液循环。
4、磁疗：降低痛觉神经末梢的兴奋，使肉部血液循环加速，达到止痛、消炎消肿的目的 对治疗颈肩臂有明显的缓解作用。
买“紫环颈椎治疗仪”
送大礼
9月22日至9月30日期间:
买“紫环颈椎治疗仪”一台
送
“紫环U型颈椎枕”一个
24小时订购热线:
020-38846069
省内免费送货 货到付款
赶快到我们的体验中心体验吧!
北京路健民、中山二路健民、北京路采芝林、
天河城五楼健康苑、橡果专卖店、德政中路健民、
上九路采芝林、江南大道中老百姓、
沙河大街特别大药房、珠光路81号百源堂药店、
番禺百康源、来吉祥平价大药房（吉祥路、景泰直街口）、
佛山百花广场4楼橡果国际体验中心、
佛山东方广场金康药房橡果国际体验中心
深圳东门步行街友和医药橡果国际体验中心
肇庆人民中路民康大药房、花都人民医院对面海之声器城店
汕头中山路夕阳红用品店、清远北门街福康医械用品店
省内各大商场均有销售:
北京路广百五楼药品区、江南大道广百二楼金康药房、中山五路新大新负一层药品区、东山广场新大新一楼药品区、环市路友谊商店五楼药品区、天河正佳3楼友谊商店药品区、天河城负一层吉之岛金康药房、中华广场2楼吉之岛金康药房、王府井2楼药品区、东百一楼金康药房、时代广场5楼友谊商店药品区。
招商电话: 13316231698
销售地点: 健民药房、老百姓、海王星辰、二天堂、金康、大参林药房、百源堂、友和、永安堂、万泽、中联及省内各大药店均有销售。