

第十届北京车展抢“鲜”报

详见 C07 版

yaris

正面对撼

Mazda 2



VS

昨日,马自达 Mazda2 劲翔驭翔而至,共推 1.3L 和 1.5L 6 款车型,售价 8.68 万~11.58 万元。本月 10 日,广汽丰田两厢车雅力士也即将铩羽而来,排量分 1.3L 和 1.6L 两种,预计售价在 8 万~10 万元。目前国内 10 万级别的小车竞争已经非常激烈,而今年注定是不平凡的一年。

天生具备运动血统的马自达 2 在操控上更胜一筹,出色的底盘调校可谓其驾驶乐趣的源泉。该车换挡灵活、刹车系统工作可靠,转向系统的传动比更直接,标配的 ESP 足以避免发生危险,在弯道上驾驶更是快感十足。

雅力士则取自丰田著名的 NBC 小车平台,前后悬挂是麦弗逊独立悬挂及纵臂扭转梁悬挂,底盘设置得比较硬朗,路感很清晰,同时也兼顾到了过颠簸路面时对震动的吸收和乘坐舒适性。这两款中级车各有优势,一时难分高下。

有位厂家高层说得好,市场本不存在竞争,每款车型都有自己的特性与细分市场,相煎又何必太迟呢?市场定位找准了,车自然就好卖了。 时报记者 梁斯君

巅峰驾控

9款中级车争霸

本报第二届“巅峰驾控”车友试驾会倾情上演

3月30日,本报第二届“巅峰驾控”车友试驾会在广州天河区科学城倾情上演。针对普通家庭普遍关注的中级车级别,9款主流车型进行了一次横向大比拼,128位车友参与其中,共同见证了中级车级别的“地位争夺战”。详见C08~C10

导读

马3马6欲通吃中高级市场

C02 重点

30余新车获“准生证”

C12 关注

10款新车入市能否挽救4月颓态?

C14 车市