

北京车展后传

详见 C02~C08

导读

五一买车最高优惠2万 C09

东风雪铁龙打出「组合拳」 C04

一汽大众强势占据A级市场 C03

广本对理念品牌非常支持 C02



新华社发

逍客试驾召集令 正在进行中!

即日起,读者亲临东风日产广州各大专营店,将获得一份特别的惊喜;动态试车,静态展示,带您领略其领先技术和跨界性能,欣赏至臻精妙的设计,期待各位莅临,详情请咨询广州9家专营店。

联系电话:020-61073543

■ 不说白不说

奥运年中国车市猜想

□ 时报记者 唐燕

为期9天的第十届北京车展于4月28日闭幕,意味着以北京车展为主题的汽车活动暂告一段落。今天已进入5月,从今天开始,中国车市将进入奥运主题活动,从而也启动了我们的奥运之年的中国车市走势猜想。

本届车展启用了全新的中国国际展览中心新馆,本届车展创造了有史以来北京车展参展规模最大、到场高层人物最多、新车首发最密集、全球关注度最高的纪录:2100余家国内外厂商携890辆展车参展,其中国际品牌全球首发车7款、亚洲首发车24款、中国首发车上百辆,在中国甚至亚洲都首屈一指的盛况。

自主品牌:

概念、新能源车齐上阵

本土品牌如奇瑞吉利长城等企业的强势参展,以及各路汽车集团军和合资企业纷纷亮出了其“利器”——推出“自主研发”车型无疑是本届北京车展最大亮点。相比历届车展,此次车展上本土品牌进步十分显著:新车发布层出不穷、新能源动力研发进步神速、展台布置也创意非凡等等,让国内外媒体耳目一新。

本土品牌绝对称得上是豪华阵容:奇瑞率6大阵营29款车出击,吉利3大品牌13款新车参展,而华晨的骏捷Wagon、上汽荣威550、MG 3SW名爵也隆

重登场,自主品牌首发的新车至少有10款;合资品牌方面,广州本田高调发布其自主品牌“理念”及其标识,并推出了首款概念车。除隆重推出首发车、概念车外,在节能环保方面,自主品牌也不甘示弱,长安氢动力概念跑车、广汽A-HEV混合动力车、奔腾B70HEV混合动力车、比亚迪双模电动车、长城电动车精灵EV、吉利LC-E熊猫电动车也亮相了新能源车型。

不可否认的是,不管这些车型的市场前途如何,但企业在新能源方面的努力已经取得了阶段性成果。

紧凑型车:

大战已经白热化

目前国内销量最大的紧凑型轿车市场为10万~15万元区间,预计今明两年,这些紧凑型轿车市场的竞争焦点,将集中在新凯越、朗逸、伊兰特-悦动、新宝来、福克斯这5款车上。

在本次北京车展上,大众朗逸、新宝来高调亮相,表明大众首次将市场目标瞄准了国内目前销量最大的紧凑型轿车市场。但事实上,早在车展前,这场“大战”已悄然打响:4月8日,北京现代伊兰特-悦动率先以9.98万元的价格上市;4月12日,上海通用发布了新凯越,预计5月15日正式宣布新凯越上市并发布售价;今年底,长安福特也将发布08款新福克斯,更加欧化的造型也是新福克斯阻击朗逸的主力之一。同时,竞争的加剧也将是老款车型的价格区间进一

步下调,如东风雪铁龙新爱丽舍的低价上市。种种迹象预示,国内紧凑型轿车市场将面临着“前所未有的”大战。

豪华车:

这里的黎明静悄悄

相比经济型车浓烈的火药味,豪华车的竞争则优雅得多。在W4展馆,我们看到,三大豪华车品牌奔驰、宝马和凯迪拉克展台相连,车型针锋相对,一场豪门间的对决正悄然拉开大幕。

虽然都要在20日这一天集中释放新车,但三大豪华车品牌却默契地错开时间发布,当其中之一品牌举行发布会时,其他品牌都静悄悄地注视着。

与美国大力缩减高油耗车SUV不同的是,此次北京车展,豪华品牌所推新车基本上都是SUV车型。最早发布的是凯迪拉克的Provoq和凯雷德Hybrid两款SUV车型,随后宝马紧凑型1系和全新跑车化的SUV宝马X6隆重登场,而奔驰随即推出全球首发紧凑型SUV车型GLK。一时间,三大豪门在SUV领域的征战日益白热化。

除了在SUV领域的征战外,在新能源车型上,各豪门也是各不相让,誓将绿色环保进行到底。凯迪拉克展出了获得“2008世界十佳发动机”的新CTS,能耗大为降低,而排放则进一步减少;奔驰推出了旗下最先进的新能源车和一款清洁柴油轿车;宝马集团则以高效动力为主题,向公众展示其在环保和新能源领域的最新成果。



“名车进名盘”活动

邀您试驾

本报每月一次的“巅峰驾控”车友试驾会,前两届在近300位车友的热心参与下,先后完成了全城最大规模的中高级车及中级车试驾盛会,在车友中间产生了热烈反响,并树立了良好口碑。第三届试驾会将与本报“名车进名盘”活动相结合,数十款主流车型将进驻各大知名楼盘任君试驾,现接受报名,欢迎加入!

举办方:《信息时报》车友会
 时间:5月10日~11日
 地点:南国奥园
 要求:驾龄2年以上,年龄25~45岁,性别不限。
 联系人:谭家俊
 电话:13570505580、020-34323029
 电邮:junteng@126.com