

一汽—大众旧车可置换迈腾

记者从一汽—大众经销商处获悉,6月1日起至月底,一汽—大众已在广州开展旧车置换迈腾的优惠活动。活动期间,消费者用任何品牌旧车置换迈腾新车,即可获得价值15888元大礼,包括现金礼包8888元、全车保险大礼包等;同时为消费者提供“专业二手车评估”以及一站式的便捷置换服务。

购置二手车:大型经销商有保障

对于选择用旧车置换新车的消费者来说,如何才能使旧车损失降至最低,又能方便快捷地感受新车的魅力呢?专家认为,最佳的选择是厂商或大

型经销商统一提供的二手车置换服务,不仅为消费者节约了出售旧车所需要花费的时间、精力和费用,而且在处置二手车过程中不用担心上当受骗。

旧车置换:不限品牌、不限车型

据了解,一汽—大众广州经销商本月开始举办的“旧车置换迈腾”优惠活动最大特点是消费者不仅能够在一汽—大众广州区域任何一间经销点进行置换,而置换的旧车还不限品牌、不限车型。尤其具有吸引力的是“周期短、手续简”一站式便捷服务,其为消费者提供了与以前的新旧车交易完全不同的

模式。只要消费者带齐相关证明材料,从旧车处理到开走新车,一汽—大众经销商都热情地提供一站式服务,保证消费者在最简便、最快捷的情况下办理所有二手车置换的相关手续。

该活动的负责人表示,为了使置换者有一个更好的评估价格,他们特意请来多家收购二手车的公司,利用拍卖竞拍的方式,提高一汽—大众客户原有车辆的最高值进行新车置换,而且还举办“以旧换新优惠讲座”,由一汽—大众二手车部门,向客户讲解基本流程、公布优惠让利内容,以投影形式推介新车上市基本资料等,让消费者切实感受到一汽—大众“由车及人,关爱始终”的服务理念。
时报记者 梁斯君

斯巴鲁启用新款 Impreza WRC 2008赛车



记者从斯巴鲁了解到,斯巴鲁世界拉力车队将启用新款 Impreza WRC 2008 赛车征战于五月底举行的世界汽车拉力锦标赛(WRC)第七站——希腊拉力赛,届时,该款赛车将在雅典卫城正式发布,并由斯巴鲁世界拉力车队车手皮特·索尔伯格和查尔斯·阿特金森分别驾驶,参加2008赛季余下的比赛。

据悉,WRC比赛用车主要是在量产车型的基础上进行特别改装而来。斯巴鲁新款 Impreza WRC 2008

赛车是由2007年发布的斯巴鲁新Impreza翼豹车型改装调试而来。

该车使用新型五门掀背式外形设计,拥有同以往车型相比更长的轴距和更短的前/后悬架,据介绍,这一外形设计减轻了赛车的重量,从而提高了速度、操控性和转向灵活性。新赛季采用2.0升水平对置涡轮增压发动机和左右对称全时四轮驱动系统,最大输出功率达到300马力。

时报记者 李泽俊

狮跑杯 五人足球赛 上周落幕

记者从东风悦达起亚了解到,“狮跑杯”企业五人制足球对抗赛全国总决赛于5月31日至6月1日在上海交通大学圆满结束,经过激烈的角逐,沈阳地区的大连君悦队获得总冠军。

在随后的颁奖仪式上,东风悦达起亚相关领导人及中国足球协会综合部主任刘殿秋一起为冠、亚、季军队伍分别颁发了狮跑、赛拉图欧风、锐欧RIO的车钥匙及奖杯。至此,为期一个月、影响力辐射全

国的东风悦达起亚“狮跑杯”企业五人制足球赛宣告圆满结束。

据悉,本次“狮跑杯”企业五人制足球赛是东风悦达起亚今年一系列足球活动之一,共有超过800家企业的一千余支队伍参与,通过赛事,进一步提升了东风悦达起亚的知名度,同时,“都市拓界车”狮跑所倡导的拓界激情也在足球比赛中得到体现。

时报记者 李泽俊

奥铃中国勒芒轻卡耐力赛拉开战幕

5月30日,由中国汽车运动联合会主办、江苏省汽车摩托车运动联合会承办、福田汽车冠名赞助的“2008奥铃中国勒芒轻卡耐力赛”在深圳拉开华南赛区战幕;与此同时,暨雷沃动力赛车俱乐部成立揭牌仪式也在深圳举行。

据了解,作为中国商

用车第一品牌的福田汽车在赞助本届大赛的同时,其旗下高档轻卡品牌奥铃也成为本次大赛的唯一指定比赛用车。据统计,自大赛启动以来,设在各地的奥铃经销商和服务点已接待了5万多名报名选手。

时报记者 马海燕

召回

一汽大众召回部分国产奥迪轿车

国家质检总局近日发布消息称,一汽大众根据《缺陷汽车产品召回管理规定》的要求,向国家质检总局递交了召回申请报告,决定召回部分车辆。

一汽大众汽车有限公司决定从2008年5月30日起,召回自2001年1月至2006年10月间生产的部分奥迪A4/A6/A6L轿车,共计178731辆。一汽大众报告的召回原因是:由于发动机点火线圈生产上的不稳定因素,可能导致点火线圈温度升高,造成损坏。一汽大众将组织其奥迪轿车特许经销商对召回范围内的车辆进行检查,更换相关点火线圈,以消除故障隐患。
时报记者 梁斯君

两厢 307 上市 100 天即召回

据中国召回网消息:东风标致宣布自5月30日开始,在国内召回2007年12月4日至2008年4月25日生产的1.6L两厢307,涉及汽车4940辆。国产两厢307于今年2月20日上市,至5月30日仅100天。上市仅100天便宣布因质量缺陷召回,这在国内汽车召回史上还属首次。

据悉,本次召回的原因是由于部分发动机线束上的机械助力转向压力开关线束分支可能与排气歧管隔热罩接触,会导致机械助力转向压力开关线束绝缘层性能受到影响,严重时引起线束绝缘层局部熔化,从而存在安全隐患。

对于新车上市不久就召回,消费者反映不一。但大多数消费者对这种这种召回表现出了理性的接受态度。据悉,本次召回仅涉及东风标致两厢307,三厢307不存在此类问题。东风标致经销商表示,原因是方向助力的一个分支系统的绝缘线离散热管过近,有可能引起助力失效,4S店可以直接给予处理,并不复杂,1个小时内即可完工。
时报记者 谭家俊

服务

一汽马自达“四季关怀” 服务活动让爱车清凉一季

高温湿润的夏季悄然来临,相对春季而言,用车环境发生了巨大变化,为确保夏季行车安全,一汽马自达将在全国范围内启动“夏季清凉”大型服务活动,为广大客户提供针对空调系统、冷却系统等夏季常用系统的16项专业免费检测,并提供幸运大抽奖和消费满额送等多项超值惊喜。

针对南北气候的差异,本次活动也将南北分时段进行,华东、华南、西南、中南等南部地区将于6月1日至6月15日进行,东北、华北、西北等北部区域将于6月15日至6月30日进行。据悉,一汽马自达“四季关怀”服务活动已从2005年开展至今,广受客户好评。

随着北京奥运的临近,本次活动期间还特推出了“迎奥运 赢好礼”的幸运抽奖活动,当日服务消费满1000元或购买纯正用品满500元的客户(首次保养、索赔维修及事故车维修金额除外),就有机会获得马自达拉杆箱。此外,活动期间累计购买马自达纯正用品满1000元,赠马自达组合套装工具一套;购买假日郊游组合(自行车+帐篷+野餐垫)和商务之旅组合(拉杆箱+公文包)的客户,分别可以享受1888元和1200元超值优惠价格;预约、免检之后付费维修的客户还将获得礼品赠送。
时报记者 梁斯君

风行汽车 “服务风暴”进行时

炎热的夏季即将到来,也是车主们最头疼的时候,生怕自己的爱车什么时候会出问题,全面检查一下吧。据悉,风行汽车“清凉一夏,快乐演绎”免费体检月活动正在火热进行中。

日前,风行汽车包括菱智MPV和景逸家用两厢车的车主,可享受多达36项汽车免费检测及保养,针对空调系统的诊断与保养,将使消费者度过清凉一夏。记者获悉,该活动分区在长江以南和以北进行,覆盖风行汽车全国所有的4S店。

据风行汽车相关负责人称,免费检测服务针对已经购买风行汽车的车主,具体活动内容有两个方面,一是对所有进厂车辆提供免费

全车健康检测,包括发动机冷却液高度、质量状况及管路密封状况,空调系统、变速器、离合器等36个检测项目;另外还有礼品赠送活动,对进厂车辆车主赠送精美关爱礼品一份。

据了解,本次检测活动的一大亮点是由知名汽车维修专家领衔,组成专业服务团队,并且推行“一对一快乐贴心服务”。

据了解,本次活动中,“一对一”服务人员会对每个参加检测的车主全程负责,包括跟进整个检查活动,认真回答车主提出的问题,协助车主与专家沟通,针对车辆具体情况增加检查和维修的项目,彻底排除车辆潜在问题。
时报记者 梁斯君

安全驾驶



安全带对有车族来说是最熟悉不过的了,它的作用就是在出车祸时,能够最大限度地保护司机和乘客的安全。一辆时速为50公里的汽车被撞后所产生的冲击力足以撞倒一栋四层小楼,如果没有使用安全带,后果无疑是致命的。

安全乘车的认识误区

司乘人员不系安全带的一个重要原因,是他们认为车内已经配备了安全气囊,足以保证他们的安全。在上海大众汽车有限公司车辆安全部门经理彭晓勇看来,这是一种很明显的认识误区,并指出单纯依靠汽车安全气囊是十分危险的。因为气囊的爆发力非常大,如果没有安全带的牵引缓冲而直接撞向正在爆发的气囊上,对身体也会有严重的损伤。业内专家指出,在发生碰撞事故时,安全带起到的保护作用为90%,加上安全气囊后是95%,而如果没有安全带的帮助,安全气囊

牢“系”安全带, 出行保平安

的这5%功效都很难说。

儿童孕妇安全乘车要领

试验显示,如果儿童不系安全带,所遭受的伤害是成人的7倍以上。如果安全带没有系紧,一定把它拉紧,只有这样安全带才能真正起到保护儿童的作用。通常情况下,儿童安全带的系法与成人基本相同,但需要注意的是,安全带应该跨过儿童的肩膀,而不是手臂。此外,不少准妈妈认为安全带会伤害胎儿,但为了保护胎儿,孕妇也应当系好安全带。具体方法是,将安全带系在腹部下方,斜角部分压过胸部的中间,只有这样才能有效地保护胎儿的安全。

专家指出,安全带作为维系生命安全的纽带,在使用过程中一定要注意以下事项:一是要经常检查是否有损坏。按规定拧紧座椅旁边地板上所有固定座椅安全带的螺栓,在螺栓周围涂上一层密封胶,可以起到更好的固定作用。二是要正确使用、拉平,不要扭曲。三点式腰部安全带应系得尽可能低些,最好系在髋部,不要系在腰部;肩部安全带不能放在胳膊下面,应斜挂胸前。三是严禁共用,注意保护。
时报记者 梁斯君