

# 比亚迪F3R自动挡月中上市

## 手动档优惠万元,厂方欲通过价格来获取更大的市场份额

□时报记者 梁斯君

日前,比亚迪汽车宣布其旗下时尚两厢A级产品F3R手动档的官方价格从6月2日起最高优惠10000元。

厂家宣称此举是因为专事生产F3及F3R的比亚迪西安工厂第二条涂装生产线完工,F3R的产能得到扩大,F3R产品进入成熟发力期。此举标志着F3R开始在该细分市场发力,厂方希望通过价格来获取更大的市场份额。记者估计除了厂家宣称的原因外,更深层次的原因:一是迫于市场竞争的压力;二是为即将上市的新车F3R自动挡让路,留出定价空间。



据推测 F3R 手档版优惠降幅是为了后续车型上市铺路。(资料图片)

### 车企献爱心

## 上海大众斯柯达组织经销商赈灾

在向四川灾区捐赠近 400 万元后,上海大众斯柯达开始组织各地经销商对灾区进行灾后援助。其中,斯柯达华西区迅速推出各项震后关爱举措,西南地区经销商开赴救灾第一线,开展援助工作,而华东、华北、华中和华南区的斯柯达经销商自发组织捐款捐物。

据了解,华西区营销中心最近推出了针对四川和重庆灾区的车主关爱活动,为车主提供高达 16 项免费安全检测和免费清洗消毒保养服务,同时大幅减免相关维修费用。而斯柯达西南地区经销商则组织全体员工带头捐款、捐物,并在各 4S 店都建立“物资接收站”。记者获悉,5月13日,四川申蓉斯柯达发出“全国斯柯达爱心联盟”倡议书,倡导全国车友联合起来,为救灾献出爱心。

时报记者 李泽俊

## 为后续车型上市铺路

据了解,比亚迪旗下车型的价格一直在市场上起标杆作用。年初,一直以高性价比著称的F3发动好运攻势,进行了不同程度的优惠。其中,1.8L 旗舰型 F3 更是进行了幅度高达 1 万元的降价,为后来上市

的 F6 让出了较大的定价空间。接着上市的 F6 直接以 8.98~15.98 万元的颠覆性价格,入侵中高级车市,赢得了开门红。根据比亚迪 2008 年的新车上市计划,F3R 自动挡是紧接着 F6 上市的又一款新车型。

## 预计自动挡售价8.58万

比亚迪此前也透露,F3R 自动挡的定价将在 9 万以内。与竞争车型凯越 HRV、Polo 和骐达的 1.6L

自动挡相比,F3R 自动挡如果能拉开 2 万~3 万元的价差,相信能获得更大市场空间。而上述三个竞

争品牌同级别车型的指导价在 11.58 万以上,据推测,F3R 自动挡定价 8.58 万的机会很大。

## “新车+降价”双管齐下

比亚迪选择在 F3R 自动挡即将上市之时宣布手动档降价的意图也就很明显了,除了是针

对当前市场形势作调整之外,主要还是为自动挡的上市让出定价空间,进一步提升 F3R 的性价

比。比亚迪也有望凭借着“新车+降价”的战略为 F3R 争夺更大的市场份额。

### 数据

#### 手动档优惠价格

	原价格(元)	现执行价格(元)	优惠幅度(元)
F3R 活力型(手动档)	73800	66800	7000
F3R 时尚型(手动档)	82800	72800	10000

(注:以上价格为已选装铝轮的价格。)

## 自动挡外观有显著变化

据透露,F3R 自动挡的上市日期定在 6 月中旬。其外观方面将有显著的变化,主要集中在前脸格栅上,而且会换上比亚迪新标,加上流畅的车身、动感的尾部,整车造型看起来更时尚动感,设计风格更加符合 F3R 年轻的品牌定位;在动力方面,F3R 自动

档将采用 1.6L 三菱 4G18 发动机,匹配原装进口变速箱,最大功率可达 73.5KW,百公里油耗仅 5.1L。此外,F3R 自动挡的改进还在于对底盘的重新调校和优化,更加符合中国的道路状况,在提高舒适性的同时,分别兼顾了动力性和经济性。

定位为“最全面 CROSS 车型”,预计售 8 万~12 万元

# MG名爵3系月底铁定上市

推迟上市的 MG 名爵两厢车 MG3 系确定于本月底上市,时报记者从 MG 名爵获悉,该车价格区间定为 8 万~12 万元,车型分为 1.4L 和 1.8L 两个排量,并定位为“最全面的 CROSS 车型”,希望通过在操控性、动力性和适应性等方面的强调,成为国内 CROSS 细分市场的标准车型。

### 最全面CROSS车型

根据 MG 名爵的品牌定位,该品牌下的车型将以纯正英伦血统的高性能产品为卖点,MG3SW 则成为继 MG7 之后,在小型两厢车市场的主力平台产品,并成为“英系

CROSS 风格轿车”的代表。“目前这个市场上寥寥的几款产品都是日系和德系,英系 CROSS 车型还是空白。”MG 名爵公关总监吕强向记者表示。

为此,MG 名爵从车型特点出发,将 MG3 系定位为“最全面的 CROSS 车型”,即该车完整覆盖了 CROSS 车型在操控性、动力性、适应力、风格力四大标准,相比其它竞品,表现更加全面均衡。

据了解,MG3 系的原型是罗孚的 MG ZR 车型,为一款两厢 A 级小车,和所有 MG 品牌车型一样,MG ZR 强调其运动性和操控性。而现在国产后,MG 名爵为其配备的动力



MG3 系有望成为国内 CROSS 细分市场的标准车型。

是 1.4L 和 1.8L,分别采用五速手动和 CVT 无级变速箱。其中 1.8L 发动机与 MG7 的 1.8T 发动机一样,都是来自

于原罗孚公司的 POWERTRAIN 公司,也就是现在的名爵动力总成公司的 N 系列全铝赛车级汽油发动机。

售介价格为8万~12万元

既然定位为一款两厢小车,MG3 系就面对着众多的自主和合资品牌竞争车型。作为运动型车的代表,MG3 系外形靓丽、操控性突出,针对的客户群是追求时尚、喜爱运动、重视驾驶乐趣的年轻人。“虽然目前市场上有不少这样的两厢车型,但名爵 3 系作为一款具有英国血统车型,其具有鲜明的特点。”吕强表示,该车的价格区间为 8 万~12 万元。

根据记者掌握的一份 MG3 竞品表显示,长安铃木 SX4 和上海大众 CROSSPOLO

将是核心竞争车型,此外,C2、飞度、206 等两厢车也都将对 MG3 系产生影响。目前,两厢 SX4 1.6L 价格为 8.88 万~11.88 万,CROSSPOLO 1.6L 价格为 11.33 万~12.93 万元。

动力性能上,MG3 系采用的 1.4L 和 1.8L 的赛车级全铝发动机在同级车具有最大排量,其中 1.4L 动力拥有同级最大的升功率,比同级车有优势,并配备 CVT 无级变速箱。而在配置上,MG3 系还在同级车中唯一采用四轮碟刹、205 宽胎和大尺寸铝合金轮毂运动性等配置,在整体配置上同样占据优势。

时报记者 李泽俊