

大将风度

试驾Jeep指挥官5.7

□本版文、图
时报记者 谭家俊

Jeep品牌的军车形象曾经在人们脑海里留下了深深的烙印,借此身份,Jeep车在一个时代也是车族中“强悍”的代名词,但随着美国军方另投所好,不再是军车身份的Jeep品牌在随后的经营中其品牌影响力有所下滑,为了重新树立品牌形象,Jeep近十年来推出了一系列全新车型,虽有迎合市场而作出相应改动,但其“强悍”基因在每一款车都得到了延续。本次试驾的指挥官作为Jeep品牌的豪华车型既兼顾了其越野基因,又具备了舒适性的乘坐感受,确实不辱其“指挥官”的名头。

硬朗身姿映衬军人形象

一眼便知,指挥官的外形与Jeep品牌形象非常切合,延用了许多经典吉普车型的设计,刚劲、方正的线条贯穿于整个车身,塑造出简练有力的“方形盒子”,似乎不容半点娇作,颇有几份军人的风采,加上其魁梧身材,“指挥官”形象就立于眼前。

为了使硬朗形象更加统一,指挥官放弃了吉普沿用多年的圆型头灯,改用立体几何形状的方灯设计,前脸的镀铬七孔格栅及镀铬防擦条彰显其豪华身份,而粗壮轮拱及保险杠则强化了其“强悍”形象。

车厢风格豪华得体

指挥官内饰延用了大切诺基简练、大气的风格,但通过一些别致的细节运用,如圆形设计让指挥官具有了美式越野车的豪放。多处的木纹面板以及镀铬点缀,应用得体,在彰显豪华之余,也不失Jeep品牌的硬朗形象。其

仪表板各部件接缝均匀、用料结实、具有质感,不失身价,车厢的整体工艺与十年前的美国车已不能同日而语。

舒适与越野性能兼备

本次试驾路况主要为具有坑洼和爬坡路障的越野车道,在这样的车道试车,除了检验其越野性能外,对于舒适性要求同样也是一种考验。

指挥官5.7装备克莱斯勒5.7升HEMI发动机,具备两驱、全时4驱及低速4驱三种行车模式。为应付高难度的越野路况,我们选择了低速4驱模式。

起步阶段,大排量发动机相应积极,提速直接,噪音小于预期。进入越野车道,为考验越野性能,记者专挑最恶劣的路况行车。通过大的坑洼路面,车身姿态稳健,并没有出现明显弹跳,使人不安。特别是悬挂系统在充分展现刚性之余,也表现出十足的韧性,车轮在落差20厘米的坑洼间行走,传递到车厢的振动却并不生硬,对方向的控制也未产生多大的干扰,不断的刺激着我们“撒野”的冲动。进入30度左右的爬坡路障,由于这几天都有大雨,满是泥泞的坡段为2吨重的指挥官增加了难度,但随着发动机的低吼,指挥官却应付自如的轻松通过,没有出现丝毫的打滑迹象,其智能4驱的表现值得称道。

不过,需要注意的是作为“官车”,指挥官的悬挂系统做了相对舒适性的设定,离地间隙也比牧马人低了20mm,为180mm,因此开着它去“撒野”时,需要确保低速,以减小悬挂的运动幅度,增强通过性。

车辆提供:广州东联佳士拿克莱斯勒



越野能力是Jeep车的本行。



内饰材料上乘,豪华装饰得体。



5.7升HEMI发动机强劲动力为越野提供了条件。

记者点评

Jeep指挥官具备十足的越野能力,但它豪华的定位注定不是专为越野而生。就犹如“指挥官”的名字一样,在具备良好的越野性能的同时,豪华装备及乘坐舒适性也是需要为“指挥官”这个级别的人士准备的。而Jeep指挥官就是这样一部车。其实买这部车的车主多半也是为它的独特气质与身份买单,而越野能力则是为它的硬派形象做足了注解。



X6龙腾版通过内装及发动机的改动具有了城市休闲风格。

适应性改进

试驾陆风X6龙腾2008

陆风X6被厂家定位为越野型SUV,一方面国产此类SUV普遍存在设计、做工不上档次的缺点;另一方面长城哈弗CUV的持续畅销,使众厂家看到了国产城市型SUV巨大的市场潜力。于是,原先生产越野型SUV的国内厂家都有了将产品阵容向城市型SUV扩充的姿态,陆风X6龙腾版因此诞生。X6龙腾版通过内饰装配的改进与更换发动机,向城市型SUV的方向做了适应性改进,同时有效弥补了越野型SUV的上述缺点。

内部功能更上档次

陆风X6龙腾版外观上变化不大,主要是在尾部加装了固定尾翼。为适应城市休闲的风格,X6龙腾版首先在内饰上下了功夫。设计更具人性化,功能也更为丰富。增加了CD等多元化的视听娱乐功能。应用了新颖的仪表台、中控台以及方向盘设计,视觉上更为雅致。黑色真皮刺绣陆风LOGO的座椅,颜色搭配和谐、营造出更趋于城市化的整体内饰风格。加上遥控车匙的应用,让整车装配看起来更显档次,使它在流行潮流中并不落伍。

此外,可视倒车系统和放置在中控面板位置的数显信息显示器,使驾驶者在更为方便的情况下了解车辆状态信息,提升了车辆的安全性。

更换高效柴油机

陆风X6龙腾版搭载新的意大利VM2.5升柴油发动机,由江铃集团与意大利VM公司合作生产,是一款具有国际先进水平的柴油机。这款发动机采用博世电控高压共轨,增压中冷技术,相对于源自五十铃技术的JX493ZQ4A发动机,功率提升了70%。

得益于最大340N.m的最大扭矩,X6龙腾版在公路行驶的低段加速性能明显提升。不过,相对来讲,低段加速仍然不是这款发动机的强

项,速度进入中高段以后,发动机的潜能似乎才被充分调动起来,加速力道持续有力,变向超车也来的更加容易。

驾驶感受更轻松

国产SUV都有相对“难开”的通病,X6龙腾版在这方面的表现也有所改进。除了刹车及油门略显偏重以外,转向相当轻松,离合器行程也恰到好处,很容易上手。同时,5速手动变速器行程较短,挡位也还算清晰,只是入挡有时稍显生涩,不过整体操作起来很顺手,驾驶姿态也无需做多大调整。

另外,X6龙腾版的底盘新增了螺旋弹簧可选。相对于钢板弹簧,螺旋弹簧更适合城市路况,过颠簸路面的舒适性要好许多,不会出现钢板弹簧常有的明显弹跳现象。同时值得一提的是,X6龙腾版的高速稳定性表现出色,行车姿态自然而稳健,根据声音判断,车身的整体装配相对同级车型略显紧凑。

车辆提供:广州大华陆风



内饰工艺得体,舒适装配增多。



X6龙腾版加装了固定尾翼。



2.5升VM柴油发动机动力输出顺畅,燃油经济性上佳。

记者点评

为讨好城市用户,陆风X6龙腾版在舒适性、动力方面都做了针对性改进。此举有效提升了陆风X6整车档次。在动力及燃油经济性都有大幅改观的前提下,又兼具一定越野性能的X6龙腾版,相信更能吸引喜欢此类车型的消费者。但要大幅增加销量,记者认为必须在整车研发、设计上重新来过,充分借鉴哈弗CUV的成功经验,方能大打翻身仗。



指挥官硬朗的外形总能吸引很多人的眼球。