

# 官员财产公开在新疆破冰

## 财产申报内容涉及11项几乎涵盖所有领域

**综合消息** 虽然对“官员财产公开”尚在研讯阶段，但一些地方政府已以实际行动显示出对建立类似制度的支持。5月25日，新疆维吾尔自治区阿尔泰地区纪检委牵头制订的一份关于《官员财产申报》的规定，无疑是最好的证明。

### 学者赞许誉为良好范本

据报道，该文件的全称为《县(处)级领导干部财产申报规定(试行)》(下称《规定》)，制订者为中共阿尔泰地区纪检委、地区监察局、预防腐败办公室。该文件把过去通行的党政官员“收入申报”扩大为“财产申报”，并承诺在阿尔泰廉政网和当地主流媒体上公示党政官员

的财产申报结果。

尽管阿尔泰地区位于中国西北边疆，地理位置偏僻，经济并不发达，但该地区的上述规范性档依然得到诸多宪政学者的赞许。该《规定》被认为是中国建立官员财产公开制度的“良好模板”，对推动中国的“党政官员财产公开”立法具有积极意义。

据悉，该《规定》共八章23条。就财产申报的对象而言，首先要申报财产的是受地委直接管辖的行政企事业单位县(处)级领导干部。其次，申报财产的还应包括“有职权”的普通公务员。

除了县处级党政官员，《规定》要求，该地区地直司法机关中依法享有独立办案资格的党员干部，某些特殊机关如工商、税务、财政、交

通、水利、城建、民政、扶贫、旅游、国土资源、环境保护、劳动和社会保障等部门中具有执法资格的科级干部，也必须申报个人财产。

《规定》最引人注目的是对党政官员财产申报范围作出详尽规定，主要包括以下11项(见图表)。

### 申报范围涵盖所有领域

观察家注意到，申报范围几乎涵盖了目前中国党政官员所有可能获得财产或收入的领域。更让人耳目一新的是，《规定》明确，凡是与领导干部职权密切相关的收入都将通过阿尔泰廉政网及当地主流媒体及时全面公开，以接受社会有效监督。

《财经》供稿

### 二项财产要申报

- 工资
- 各类奖金、津贴、补贴及福利费
- 从事咨询、讲学、写作、审稿、书画等劳务所得；
- 申报人及其父母、配偶、子女接受与申报人行使职权有关系的单位和个人赠送的现金(礼金)、有价证券、各类支付凭证、贵重礼品情况(含以婚丧嫁娶、各类节假日、子女升学、乔迁、工作变动等各种名义收受的)；
- 申报人及其父母、配偶、子女接受与本人职务有直接或间接关系，可能影响公正执行公务的食、宿、行、乐方面的馈赠、款待和各种由对方给予的补偿、好处；
- 国有企业、事业单位的负责人承包经营、承租经营所得；
- 单笔额度在10万元以上的动产、不动产购置、交易、租赁情况及资金来源；
- 股票、证券、期货等交易收入及资金来源；
- 由继承、赠与、偶然所得等获得的财产；
- 与本人职务有直接或间接关系人单笔数额在1万元以上的债权债务；
- 本人认为需要申报的其他收入。

## 河南现最“仁慈”收费站

## 司机瞪瞪眼就能免费闯关



最“仁慈”的田氏收费站位于安阳市通往内黄县的S301线上。

**河南消息** 河南安阳市区通往内黄县的S301线上，设有一个田氏收费站。在这里，车辆免费通行的几率高得惊人：逆行车辆闯岗没人管，司机鸣几声喇叭，甚至狠狠地瞪收费员一眼，车辆就能免费通行……因此，它被过往司机称为最“仁

慈”的收费站。据悉该收费站至少有4名收费员被当地村民打过，收费站此举是害怕引起当地村民不满。

### 半小时逃费车超过80辆

“内黄有一个收费站实在搞笑。开车从那里经过，

按上几声喇叭，就能免费通过。”6月10日，安阳市民张先生打来了热线。电话里，该市民笑言：“这恐怕是最仁慈的收费站了。”

当天下午，记者来到该司机所说的S301线田氏收费站，该站位于安阳市通往内黄县的主干道安楚路上。

该收费站为双向两车道，道路两侧设有阻拦栅栏等。身着蓝色制服的两名收费站工作人员，正站在路边执勤，一切看起来井然有序。然而，从当天下午2时30分到3时，记者在附近蹲点半个钟头，就有83辆车未缴费便顺利通过，这其中以小轿车居多。而缴费车辆不足20辆，其中货车占了多数。

记者发现，这些车的逃费方法多样，闯岗、绕行便道、逆行的都有。比如，下午2时51分，“豫E1838#”、“豫E1829#”两辆大货车进入站区。在和收费人员交涉未果后，一名红衣男子下车直接动手抬起了挡杆，两辆货车扬长而去。

为了验证，记者在当天下午3时以后，曾4次驾车从该收费站未缴费通过，只需鸣下喇叭。“狠狠地瞪上他们一眼，或者吼上一句，他们就让你通过了。”从此路过的一名司机张师傅笑着总结出了经验。

### 害怕引起当地村民的不满

“对所有的车辆进行收费不现实，难度太大。”面对记者，收费站监控室主任李大治说。据李介绍，该收费站由安阳市公路局兴建，去年9月落成，是一个临时站。从去年到现在，该收费站一共发生过5起恶性堵道事件，至少4名收费员被打伤。“大多是由于当地村民惹事，故意不缴费引起的”。

“为了保证道路畅通，只能放松一下对当地车辆的征费，把收费精力放在了大货车上。”李主任说，如果收费站对当地所有车辆“强行收费”，必将引起当地村民的不满，很可能再次制造堵道事件，一旦发生冲突，甚至会危及收费员的人身安全。李主任说，他们没有力量做到一车一收费，“当地政府、公安部门和我们的配合不是很默契”。

文/图均据《东方今报》



## 李小鹏被任命山西省副省长

**山西消息** 昨日，山西省第十一届人民代表大会常务委员会第三次会议通过决定，任命李小鹏为山西省副省长。

《山西青年报》供稿

## 北京人每月为堵买单375元 忍受极限为53分钟

**北京消息** 北京人每月都要为“堵”付费375元。前天，北汽福田汽车股份有限公司、零点研究咨询集团联合在京发布“2008福田指数”，首次引用“拥堵经济成本”的概念，来描述不同城市居民上下班时因为道路拥堵而造成的经济损失。

在调查的8个城市中，北京人上下班的拥堵成本达到每月375元，占其收入比例的12.5%；其次是广州人，上下班拥堵成本为每月273.8元；上海人排第三，为每月228.2元。拥堵成本最低的城市是西安和成都，西安人每月上下班的拥堵成本仅为69.4元，成都人也未过百元，为每月92.6元。看来，北京人上下班的拥堵成本是西安人的5倍以上。北京的上班族们如果能利用堵在路上的时间进行工作的话，他们的收入可以增加12.5%。

调查发现，在拥堵最为明显的上下班高峰期，北京人可忍受的拥堵时间最长，为53分钟；上海人可以忍受49分钟的拥堵；广州人最多忍受45分钟；脾气火爆的重庆人可忍受的拥堵时间最短，为27分钟。

《北京晚报》供稿

## 涉嫌在证券市场“重大违规”

# 国开行副行长王益被“双规”

**综合消息** 有消息报道，国家开发银行副行长王益经中央批准，已于端午节期间被“双规”。就此事件，记者致电国开行新闻处，该处负责人电话一直无人接听。一位接近该行高层的人士基本认可了上述报道。

据悉，此次王益被“双规”调查，与其多年来在证券市场的各类违法违规活动相关，涉嫌“重大违规”。

国开行照例在每周召开行长碰头会，参

加人员为行级领导及一些重要局室负责人。端午长假后的第一个工作日(6月10日，周二)，人们没有在这个会上看到王益。据宣布，王益因“重大违规”接受“双规”调查。

现年52岁的王益曾于1992-1995年任国务院证券委办公室副主任，1995年11月至1999年2月任证监会副主席，分管股票发行、基金等重要部门。

1999年2月，王益从证监会调任国家开发

银行担任副行长，分管研究部等部门。一些市场人士反映，王益并未就此离开证券界，凭借其深厚的人脉关系活跃于资本市场与证监会官员之间。据悉，广发证券借壳的内幕交易、太平洋证券的蹊跷上市等，都与王益颇有瓜葛。

消息人士称，不久前自杀身亡的“涌金系”掌门人魏东与王关系密切。涌金旗下的国金证券董事长雷波曾担任王的秘书。

《第一财经日报》供稿



### 王益简历

生于1956年4月1日  
籍贯：云南剑川  
出生地：云南龙陵  
政治面貌：中共党员  
现职务：国家开发银行副行长(副部级)

### 主要学历：

- 1978.9~1984.2：北京大学历史系本科、硕士研究生，分别获学士和硕士学位；
- 1994.9~1996.9：西南财经大学经济学博士，并获博士学位。

### 主要工作经历：

- 1992.10~1995.10：国务院证券委办公室副主任；
- 1995.11~1999.2：中国证监会副主席；
- 1999.2至案发前：国家开发银行副行长。