

45个地铁站旁拟建停车场

市民即日起可通过电子邮件发表意见及建议

时报讯 (记者 孙婷婷) 记者昨日获悉,广州市轨道交通三号线、四号线、五号线总计45个站点的沿线,都将配套建设与其衔接的停车场,除了公交停靠站外,部分站点附近还建客运站场、自行车存放点、私家车停车场。部分站点将集合所有的衔接设施,有些站点则只有其中一项或者两项。

家住新鸿花园的王小姐经常要出去广州市政府附近办事,而出行的问题让她颇为费神。如果乘坐204,要绕行到客村立交后再上广州大桥,早上上班时间仅这段路就要塞上40分钟。由于没有直达车去客村地铁站,走路就要花上20分钟,时间太长;打的要8元钱。王小姐曾想买辆自行车,可是地铁站旁边又没有地方存放自行车,丢了自行车更加不划算了。记者昨日获悉,客村地铁站旁边拟建设一个633平方米的自行车停车场,建成后,王小姐的问题就可以解决了。

据悉,五号线衔接工程分布在沿线的18个站点,工程总投资7.85亿元;四号线衔接工程分布在沿线的14个站点,工程总投资2.6亿元;三号线沿线13个站点,工程总投资4.43亿元。日前,建设方委托环评单位进行配套站场的环境影响评价工作,市民如有好的建议以及意见都可以反映。

三号线拟建衔接站点

- 广州东站(建小车停车场一个)
- 珠江新城(建客运站场一个)
- 赤岗路(建自行车停放站、小车停车场各一个)
- 客村(建自行车停放站一个)
- 大塘(建自行车停放站、小车停车场各一个)
- 沥滘(建自行车停放站一个)
- 厦滘(建自行车停放站一个)
- 大石(建客运站场、自行车停放站、小车停车场各一个)
- 市桥(建自行车停放站、小车停车场各一个)
- 番禺广场(建客运站场、自行车停放站、小车停车场各一个)
- 天河客运站(建自行车停放站、小车停车场各一个)
- 五山(建自行车停放站一个)
- 华师(建自行车停放站一个)

四号线拟建衔接站点

- 黄村(建自行车停放站、停车场、港湾式停靠站各一个)
- 车陂(建自行车停放站、港湾式停靠站各一个)
- 万胜围(建自行车停放站、港湾式停靠站各一个)
- 官洲(建自行车停放站一个)
- 大学城南(建自行车停放站、港湾式停靠站各一个)
- 大学城北(建自行车停放站、港湾式停靠站各一个)
- 新造(建客运站场、自行车停放站、停车场、港湾式停靠站各一个)
- 石基(建自行车停放站、港湾式停靠站各一个、停车场两个)
- 低涌(建自行车停放站、停车场、港湾式停靠站各一个)
- 东涌(建自行车停放站、港湾式停靠站各一个)
- 黄阁汽车城(建自行车停放站、停车场、港湾式停靠站各一个)
- 黄阁(建自行车停放站、停车场、港湾式停靠站各一个)
- 蕉门(建客运站场、自行车停放站、停车场、港湾式停靠站各一个)
- 金洲(建自行车停放站、停车场、港湾式停靠站各一个)

五号线拟建衔接站点

- 滘口(建自行车停放站一个、停车场两个)
- 大坦沙(建自行车停放站)
- 中山八路(建客运站场、自行车停放站、停车场各一个)
- 西场(建自行车停放站、停车场各一个)
- 西村(建自行车停放站一个)
- 小北(建自行车停放站、停车场各一个)
- 区庄(建自行车停放站、停车场各一个)
- 动物园(建自行车停放站、停车场各一个)
- 杨箕(建自行车停放站一个)
- 猎德(建自行车停放站一个)
- 潭村(建自行车停放站、停车场各一个)
- 员村(建停车场一个)
- 科韵路(建自行车停放站一个、停车场两个)
- 车陂南(建自行车停放站一个)
- 三溪(建自行车停放站一个)
- 鱼珠(建客运站场、自行车停放站、停车场各一个)
- 大沙地(建自行车停放站一个)
- 大沙东(建自行车停放站一个、停车场两个)

地铁三号线行车间隔缩短

9月起高峰期缩短到2分多

钟,亚运会前车厢延长至6节

时报讯 (记者 李慧燕 通讯员 常青 方思源) 记者昨日获悉,广州地铁公司正在着手实施三号线列车三节变六节的计划,预计到2010年广州亚运会举办前可实现。此外,从6月30日起,广州地铁一、二、三号线在高峰时段的发车间隔将有所压缩,特别是三号线从9月1日起,高峰时段发车间隔将压缩到2分多钟。

高峰期三号线经常爆满

2005年12月,地铁三号线正式开通,成为市民来往番禺与广州其他城区的首

选,但三号线的实际客流远远超出设计初期3节车厢的客流预测。

经常搭乘地铁三号线上下班的彭先生告诉记者,在正常上班日,三号线最拥挤的时间段主要在上午的8:30~9:00之间,下午是17:30~19时之间。他经常在上午8:30在客村站等候,有时要等上两三趟才能挤得上去,最拥挤的站点是客村站和体育

西站这两个转乘站。

2010年前有望“三变六”

对此,地铁公司有关负责人介绍,三号线是为了缓解交通拥堵,提前建成后立刻就投入了试运营,当时列车的到货数量非常有限,信号系统刚投入使用不太稳定,因此行车间隔较长。

据介绍,随着列车的

陆续到货和各种设备的不断调试磨合,地铁公司通过多次压缩行车间隔,不断提高三号线的运能。目前,根据三号线的客流需要,地铁公司已提前着手实施三号线列车三节变六节的计划。但列车的生产需要较长的周期,三号线“三改六”还需克服许多困难。预计到2010年广州亚运会举办前,三

号线可实现六节编组的大运能。

9月起间隔缩到2分多钟

记者同时获悉,从6月30日起,广州地铁一、二号线高峰时段发车间隔将分别压缩到3分30秒和3分20秒,分别比以前提前了3秒和2秒。从6月30日起至8月31日,地铁三号线天河客运站至番禺广场,高峰时段发车间隔将分阶段压缩到3分10秒和3分4秒;而从9月1日起,高峰时段发车间隔也将史无前例压缩到2分多钟。

反映意见途径:

项目建设单位:
广州市地下铁道总公司

联系人:许慧华

电子邮件:xuhuihua@gzmtc.com

环评单位:

中山大学环境科学研究所

联系人:陈新庚

电子邮件:boeing222@163.com

公众参与时间:2008年6月20日

至2008年6月30日

6·28告别价!一套不留!!

购房送名校学位!!!

6月28日翡翠绿洲森林半岛组团 震撼价一次性清货,一套不留!

发展商对本活动保留最终解释权

专线:(020) 82251688

发展商: 珠江地产 网址: www.jade-green.com 地址: 广州开创大道北埔南路翡翠绿洲售楼部 售楼部: 天河宏城广场(地铁手机城前) 2号开发区明珠大酒店前 3号黄埔文化宫(新塘) 4号新隆(自驾车: 广园东快速路东行至开创立交桥底左转 沿开创大道北行900米右转 沿埔南路前行1500米左转至本案)