

油价涨用车费最少升百元/月

惠州开车族“兜风”有顾忌，“的哥”不敢轻易“兜”空车

□时报见习记者 池锦黎 记者 任旭东

从本月 20 日起的新一轮汽油价格上涨,是中国历次成品油调价中幅度最大的一次。此举对惠州百姓生活有哪些影响?记者走访发现,鹅城开车族不再随意“兜风”,“的哥”们不敢在街上“兜”空车,运输业生意越来越难做。

记者直击:97号汽油涨了0.92元

中油 BP 惠州某加油站一位黄姓负责人对记者说,这次涨价毫无征兆,他们也是在 20 号当晚才接到通知。目前,90 号汽油从每升 4.85 元涨到 5.65 元,93 号汽油从每升 5.22 元涨到 6.08 元,97 号汽油涨幅最大,从 5.56 元每升涨到了 6.58 元,涨了 0.92 元。“市民来加油也是抱怨,不过油还是照加。”

22 日下午,记者在惠州市多家加油站看到,虽然油价涨了,0# 柴油仍在

限量供应。在鹅岭南路的一家加油站外车子仍像往常一样排成长龙挨个等候加 0# 柴油。在惠南加油站,记者看到 0# 柴油标价为 6.07 元/升,比原来 5.15 元/升上涨了 0.92 元。虽然涨了价,一位工作人员表示,目前,有加油卡则每次只给加 200 元。而在太平加油站,记者询问是否有柴油可加,工作人员则称,即使有加油卡也只能加 1000 元。



相关动态

“节能环保”成市民购车新标准

昨日,记者在江北某汽车城看见一位消费者正在某汽车销售店挑选用家用车,在看到中意的款式后,他开口便问汽车的油耗、排量。

“车子是否节能、是否环保,已经成为越来越多的市民购车的标准”。据该店的销售人员介绍,半个月来,他们已经售出了 4 部小排量型的家用轿

车,而排量大的家用型轿车的销售就相对较少,“油价的上涨,多少会对普通家用轿车的销售产生一定影响。与以前相比,现在市民更看重的是节能、环保。”

▲很多车排成长龙挨个等候加油。
时报记者 陈双焱摄

型号	涨价前(/升)	涨价后(/升)	涨幅
90 号汽油	4.85 元	5.65 元	0.80 元
93 号汽油	5.22 元	6.08 元	0.86 元
97 号汽油	5.56 元	6.58 元	0.92 元

相关影响

私家车主:

每月至少增加 100 元

在政府部门工作的张女士告诉记者,她这部 2.0L 排量的小车纯粹是上下班的代步工具。除了平时上下班就很少用,以前平均每月用 600

多元油费,涨价后,她一个月就要多付 100 多元左右。“幸亏当时没有买大排量的汽车,要不然现在每月就不止多花 100 元了。”

车主李先生认为,这次涨价对中低收入开车族的影响还是比较大的,一个月差不多要多支出 100 元左右,一年就要多花 1000 多元了。“最担心

的还是油价会一涨再涨。”李先生说,以前还经常出去兜风,但是现在肯定有所顾忌了,“现在不光是油价涨,什么都涨,能省就省一点。”

“的哥”:

“兜”空车太耗油

从 20 日开始,记者发现街头三三两两停靠在路边等客的“的士”明显增多了,一位姓张的师傅对记者说:油价太贵了,司机们都不敢空车兜圈子揽客,“这样太耗油了,划不来”。张师傅说,现在加满一箱油,比以前多了差不多五六十元,一个月下来,营运成本大幅提高,“以前每

跑一公里的汽油成本就五毛多一点,现在要六毛多”。他说,汽油涨价后,自己也不敢在街上空车兜圈子了,最好是找地方停下来等客。

另一位哥的师傅说,他现在只能在开车习惯中琢磨办法。“我现在开车会格外注意观察前面道路的情况。如果发现是红灯,要是

时间短,就不踩刹车,放开油门慢速滑过去。要是时间长,就马上放掉油门逐步减速,直到车子停稳等待。”张师傅说,养成这样的开车习惯,一个月下来能省下不少油费。

日前,财政部、发展改革委、交通运输部、住房城乡建设部近日联合下发通

知,要求在出租车运价暂不调整期间,中央与地方财政对城市出租车经营者给予全额补贴,并要求将补贴资金以最快进度兑付到出租车经营者手中。采访中,有好几位的人士对记者表示,希望这项补贴能尽快实实在在落实到位,缓解他们的生活压力。

运输司机:

利润下降近一半

记者在加油站采访时,从事私人运输的刘先生正在等待加油,他告诉记者,20号以后,他的运输费也随着油价上调了,短程的运输每车在原来的基础上最少加 10 元。“现在生意不好做了,保险费、养路费、营运费等各种费用一年加起来有 1 万多,油价涨了,又不能加太多运输费,不然生意也会被

抢走。”广西汽车运输总公司一位姓苏的长途客车司机告诉记者,从惠州到广西有 800 多公里,以前一个来回要 3000 元油费,也就是说单程差不多要 1500 元。0# 柴油涨了 0.92 元,所以现在单程也要多花 600 元。记者问现在车费有没有提价,苏先生表示:“目前还没有提价,成本

只好先自己消化。”也就是说,油价涨了以后,他每趟车就比以前少赚了 600 元。而且因为柴油都是限量加油,一路上加油排队,一趟车也要比以前多花费 2 小时;以前下午 5 点从惠州出发,第二天早上 8 点就能到,现在 10 点多才能到,耗油量更多。

河南岸一位货车司机告诉记者,“从去年开始,柴油就

经常紧张,加油很不容易。现在又涨价,做运输根本没钱赚,还不如转开个小店,或许还挣多些。”他说,前几天听别人说油价又涨了,柴油每吨提高 1000 元,刚开始还不信,没想到是真的。也就是说,他每次加油要多支出 200 元油费,加上其他的路费、杂费等,利润要比以前下降将近一半“真不知道这生意怎么做下去……”

惠州国美年中大典 让利上亿元



陈双焱摄

时报讯(见习记者 池锦黎 通讯员 吴建新)进入 6 月,鹅城家电市场不再平静,记者了解到,惠州各大家电零售商家都在冲刺年中销售的增长,商家不约而同地选择了重装、制冷节等各种让利活动回馈消费者。作为鹅城乃至全国家电连锁霸主的国美电器,更是以年中大典形式继续缩减利润空间,回报鹅城消费者,总让利高达亿元。

据介绍,国美早在一个月前就开始筹备本次年中大典,资源相当丰富,空调、彩电、手机、数码、冰洗、电脑、厨卫七大品类 08 年新品全线上市,通过直降、返

现、赠礼、抽奖等多种方式优惠全城,总让利高达亿元,占资源总额近 20%。另外,国美还推出了免费送货安装、购物免费停车、全品类延保、特供礼品购物免费赠送等优质服务;针对夏季空调销售,则推出了空调的四大升级、四大节省专项服务。

此外,时下最时尚最抢眼的家电产品中,大屏幕液晶、高清平板、多功能手机、绿色空调等品类将大幅降价,价格平均降幅达 30% 以上,最高降幅达 50%。面对即将出现的空调旺销情况,惠州国美囤积了近亿元主流畅销空调机型,并从上周开始启动了空调、冰洗节,空调价格直接下拉 20%~30%,而本周末空调价格再降 10%—15%。其中,1P、1.5P、2P 的空调货源充分、价格降至最低,降价品牌则汇集了格力、美的、格兰仕、海尔、科龙、奥克斯、三菱、海信等众多知名品牌。