

上坝体已向下游倾滑错位,大坝处于高危状态

从化鱼洞水库爆破降水位



“风神”袭粤

时报讯 (记者 黄熙灯 通讯员 粤水婷) 记者昨天从广东省防总获悉,鉴于从化鱼洞水库大坝处于高危状态,省防总昨天傍晚下达通知批准广州市实施爆破彻底排除险患,预计水库降落至死水位(水库在正常运用情况下的最低水位)后今天可望正式行动爆破。但该水库所在的吕田镇有关负责人昨晚接受记者采访称,最快也要明天爆破。

省防总:预计今天可爆破

据了解,从化市鱼洞水库自6月27日在“风神”带来强降雨中发生险情,连日来广东省防总以及当地采取一系列应急措施,险情得到有效控制。但是,目前鱼洞水库坝体上游面的纵向裂缝(539米高程)和坝体下游面的纵向裂缝(535米高程)贯通,上坝体(535米高程以上)已向下游倾滑错位,大坝处于高危状态,严重威胁抢险施工人员和下游地区人民群众的生命财产安全。

依据相关单位在出险现场召开的应急除险工作会议纪要精神及专家组反复论证后提出的应急除险技术意见,广东省防汛防旱防风总指挥部昨天傍晚下达通知,批准广州市防总尽快实施爆破拆除坝体的方案。

至于具体什么时候正式启动爆破拆除鱼洞水库大坝坝体方案,据省防总有关专家介绍,要待该水库降落至死水位以下,大致于今天有望启动爆破拆除险坝,彻底排除险患。

爆破公司:正常进度明天爆

又讯 (记者 张配吉 通讯员 邓嘉乐) 昨天下午6时,承担任务的广东爆破工程公司,已将4台凤机压缩机以及相关设备安全运抵鱼洞水库。据工程技术员说,现在当地天气晴好,十分有利炮眼钻孔作业。按正常情况下的施工进度,将会在明天实施水坝整体爆破拆除。吕田镇有关负责人也称,最快也要明天爆破。

鱼洞水库经过三天四夜泄洪,现在蓄水降至水库“死水位”以下,仅剩五六万立升水,连水库底的树头、杂草等沉积物也露出来了。专家介绍说,就算在水坝整体拆除干净后,这些剩水也绝对不会溢出。

据悉,鱼洞水库残决坝体的拆除有人工机械开挖和整体爆破两个方案。现在采取整体爆破方案,能够争取到时间以确保主动,尽快抢在下一轮降雨到来之前,就能够干净、彻底地消除隐患。

相关新闻

从化四个村规划重建

时报讯 (记者 张玉琴 通讯员 鞠杨 穗府研) 6月25日以来,受台风“风神”环流和流域洪水的共同影响,广州市连续遭遇暴雨袭击,从化、花都、增城等地区大面积积水浸。前天,张广宁带队赴从化慰问受灾村民。

张广宁一行首先前往此次受灾比较严重的从化市温泉镇桃莲村。桃莲村603户村民中,有405户受灾。当听村民说该村的一座水泥桥被大水冲断,成熟的荔枝因此无法往外运时,张广宁马上叫村民带路到现场察看,看完立即要求市有关部门马上研究解决,尽早恢复通行。

在——察看了桃莲村十多户村民的受灾情况后,张广宁又赶往邻近的中田村。不少村民反映该

村已经连续3年遭受水浸之苦。张广宁沉思良久,“年年水浸,必须得彻底解决才行。如果政府还有什么地方做得不够的话,我代表政府向大家说声对不起。”

在赶赴从化受灾最严重的四个村慰问和察看灾情后,张广宁在吕田镇政府主持召开现场会,要求高标准修复受损的水利工程,落实农村倒塌房屋的重建工作,市国土房管局要与有关部门一起帮助从化市做好受灾严重的温泉镇桃莲村、中田村,良口镇胜塘村,吕田镇坪地村重新选址、规划、建设工作,让受灾群众早日住上新村;要及时恢复灾区交通,特别要加快方石桥、人和桥的重建工作,确保全市国道、省道的安全通行和灾区交通通畅。



从化鱼洞水库坝体由浆砌石筑成,6月30日,记者看到已经出现一些裂缝。 梁嘉建 摄



停车收费新标准

天河南一路停车生意减半

保管员称价格上调后多数车主最多停3小时就走,周转率提高

时报讯 (记者 赵安然) 时报昨日报道了路内停车场和商场、娱乐场所、宾馆酒店、写字楼、物流园区和专业市场等配套停车场(以下简称“商场等配套停车场”)收费标准调整首日的情况,记者昨回访市内多个商业区的停车场,发现停车收费仍问题多多。

要多给5元,多了4倍啊!”记者还了解到,以往在这附近的路内停车平均三四个小时,停放久的五六个小时,但保管员表示,很多车主得知价格上调后,最多3小时都会走了,“可以说是周转率提高了。”他说。

烈士陵园
有卡1元/15分钟 没卡8元/小时

同是繁华商业区的烈士陵园商圈属于停车分类的二类地区,记者昨日在烈士陵

园旁的东平大马路看到,此处的路内停车场率先更换了价目牌,二类地区8时至19时4元/半小时,19时至次日8时10元/次,24小时最高限价64元。

但在陵园西路和较场西路的路内停车场则没有更换价目牌,保管员告诉记者,路内停车涨价了:8元/小时。记者多次询问,他仍肯定地回答是按小时计费。一位刚好来取车的司机被告知要交8元,“我才停了20分钟,怎么这么贵啊?”保管员解释,因为咪表没调好,有停车卡或羊城通就可以按原来的标准

缴费:15分钟收1元;如果缴现金就要给8元。“这也太坑人了!”司机生气地付了钱扬长而去。

中华广场
竖特种车辆收费通知

昨日时报记者接到市民李小姐的报料,西堤二马路文化公园旁的新亚洲电子城地下停车场昨日仍按旧标准6元/小时收费,李小姐认为该停车场违规收费,便向收费员索取发票,但保管员告知只有收据,不开停车发票。

而在黄埔大道的广大大厦昨日也以市场调节价收费,外来车辆10元/小时,全天40元封顶。吃饭、住房可以按10元一天优惠。

另外,中华广场停车场已更换了自制的价目牌,标明了新的收费标准,但没有按照物价局公布的格式制作,更没有明确“停车不满15分钟可免费。”停车场出入口赫然竖着“特种车辆收费通知”,上面声明根据《广州市机动车停放保管服务收费管理办法》第十九条规定,对非执行任务的军、警、(含粤

“O”)牌车辆一律收费。在7月1日检查停车场收费时,广州市物价局副局长吴林波曾表示,此举属擅自更改物价条例,对军警车辆进行收费,必须摘牌退款。

繁华路段的路内停车场价格上调,把不少车辆分流到附近的商场停车场、露天停车场和小区停车场,记者昨日在天河南路的六运三小区看到,小区路边停满了车,每隔100米都有一个保管员值班,还是按10元/次收。“10元停过夜都行,外面(路内)只能让你停2小时。”

地区	白天按时收费时段	收费标准 (元/半小时)	夜间按次收费时段	夜间按次收费标准(元)	
				24小时最高限价(元)	24小时最高限价(元)
一类	8:00~22:00	5	22:00~次日8:00	10	80
二类	8:00~19:00	4	19:00~次日8:00	10	64
三类		2		10	32

地区	按时收费时段	按时收费标准 (元/半小时)	按次收费时段	按次收费标准 (元)	
				24小时最高限价(元)	24小时最高限价(元)
一类	8:00~22:00	5	22:00~次日8:00	10	80
二类	8:00~19:00	4	19:00~次日8:00	10	64
三类		2		10	32

停车场路段划分标准:

- 一类地区:
 - 1.北京路步行街:越华路以南,珠江以北,吉祥路、起义路、侨光西路以东,仓边路、文德路、文德南路以西的区域;
 - 2.上下九路步行街:长寿路以南,和平路以北,宝华路、大同路以东,人民路以西的区域;
 - 3.天河城:禺东西路、广园东快速干线以南,黄埔大道以北,广州大道中以东,五山路、石牌东路以西的区域。
- 二类地区:

除一类地区以外,北环高速公路以南,新滘南路、工业大道、昌岗西路以北,珠江主航道以东,华南快速干线以西的区域。
- 三类地区:

除一、二类地区以外的区域。

昨日下午停车高峰期,在天河南一路的路内停车场每隔几台车就有一个空位,在这里工作两年的保管员告诉记者,整个车场50多个车位,一直以来都是天天爆满,“但1日那天调价以后,停车的人就明显少多了!”他看了看昨日的停放登记表,按8时至16时只有25台车停放。

正在记者采访时,王小姐正好过来取车,一打卡她就高呼:“哇!怎么这么贵啊!15元啊!”王小姐是15时03分停放,16时08分取车,天河南一路属一类路段,按5元/半小时计费,不够半小时按半小时算。“原来按15分钟算,我超出5分钟只要多给1元,现在