



油价上调致物流企业成本提高 6%

广东物流业酝酿集体提价

高油价下 行业百态

(详见B01~B04版)

□专题策划 阮栩
本版撰文 时报记者 孙婷婷

由于国际油价不断高企，6月20日，国内对成品油价格实施上调。油价的上调，使得物流、日化、食品等众多与石油价格息息相关的生产类企业面临着巨大的压力。记者采访时发现，由于油价上涨，物流和日化行业的成本均出现大幅度上涨，导致企业由薄利转向无利可图。在日化行业，在国内成品油提价之前已有部分中小企业在国际高油价的冲击下倒闭，业内预计5年内或有八成日化企业惨遭淘汰。而物流行业同样面临着巨大的压力，记者采访时得知，广东物流业目前正在酝酿集体提价，以应对高油价带来的成本压力。

截至昨日下午3时，国际油价收报137美元，跟上周创下的历史高点146美元相比，已经下降了9美元，不过，华尔街投行摩根大通和雷曼兄弟周二均表示，原油期货本月可能达到150美元，而年内则将保持在115美元上方。对于深受影响的行业来说，寒冬或许才刚刚开始。



高油价导致的成本上涨，令物流企业不堪重负。黄亦民 摄

行业危机

中间力量或被淘汰

据了解，油费成本约占物流企业总成本的四分之一。广州物流协会秘书长张强介绍，依据国际通用的成本分析，物流业的成本构成主要有四个方面，仓储、管理和存货成本分别占了20%、10%和10%，占据总成本最高的当数运输成本，占了60%，而这60%中，约有40%~50%是能源成本，折算下来，用油成本占了总成本的20%~30%。

为本地几百家零售卖场配送冷冻生鲜食品的一物流公司负责人向记者透露，此次成品油提价18%的幅度，使得企业的成本直接上涨了近6%，而这个成本的上涨直接导致了该公司由薄利慢慢转向无利可图。目前，除了一面进行协商之外，该公司只能一边消化成本上涨

的压力，一边维持现有的订单。而对于新的订单，原本应该“多多益善”的企业只能望而却步。因为一旦协议价格限定了，而成品油价格不可预期，会将企业进一步套牢。

广州物流协会常务理事、海元物流董事长陈建君认为，成品油调价对行业而言无疑是“雪上加霜”。在物价上涨的压力下，陈建君担心，在此轮重新洗牌过程中，行业的中间力量可能被淘汰。

业界谋变

建立“企业群”集体抗风险

记者在采访中发现，相对于担心油价的上涨，企业更担心的是断油。张强介绍，每当遇到柴油供应紧张，都会大大降低物流企业的效率，甚至会导致履约率的下降，因此建议国内的成品油价格尽快与国际联动。

据了解，多数物流企业与

上下游签订的价格是长期协议价格，半年或者一年签一次。由于国内成品油价格调整的不可预期性，每次成品油价格调整后，企业就要被动的开始重新与上下游合作方进行重新谈判。张强表示，成品油价格与国际油价联动后，业界会对国际油价有普遍预期，也可相应地在合约条款中作出相应的价格调整说明。

记者在采访中了解到，广东本土的企业并没有坐以待毙，而是联合起来筹划一个“体系计划”，来增强企业的抗风险能力。这个体系如果能够顺利完成，将可以促进本土物流行业的提升，改变以往的单一作战模式。据陈建君透露，这个体系已经在佛山南海筹建。除了物流业外，制造业等上游货源企业以及下游市场终端企业都将纳入这个“企业群”。遇到成品油提价等社会大环境的改变后，体系内部将对成本上涨等

进行消化，各个层面的企业都可以随机应变作出相应的调整。

应对压力

运价或提高10%

“物流肯定是个水涨船高的行业。”张强对时报记者表示，成品油调价半个月来，已经有一些企业进行了价格调整，也有一些企业投入到与上下游企业的协商谈判中。他认为，物流业是产业链的中间环节，理所当然地成为了价格传导的中间方，除了企业自身消化一部分外，也将转移到下游。据他预计，此次油价上涨，将直接影响物流业的运价上调5%~6%，而这个预期在2~3个月之内就可以出现。对于专门从事运输的物流企业来讲，由于油品成本占了总成本的比例较大，所以运价上调的预期更大，将达到10%左右。

财经评弹

高油价搅乱企业生态

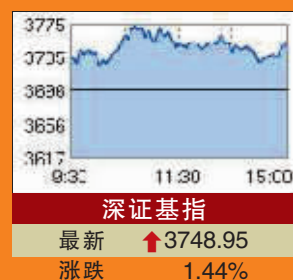
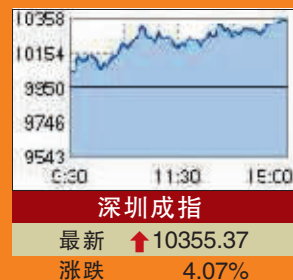
从年初突破100美元开始起步，短短半年时间，国际油价至上周末曾一度飙升至146美元。由于国际油价高企，国内于上个月上调了成品油价格，在高油价的冲击下，物流、日化、汽车等与石油密切相关的产业，因成本大幅提高导致利润急剧下降甚至面临着生存危机。危机之下，有的企业主被迫离开实体经济，转而投身资本市场，由此带来多重不利因素：资本市场没有实体经济的支持，最终可能产生大量泡沫；而企业主离开实体经济，也使就业岗位面临着急剧缩减的危

险。从现有报道看，国际油价的高企很大程度上是国际投机炒家的炒作所致，但深层次的原因，则在于美元的不断走弱。由于美元持续贬值，投资机构为了避免美元贬值带来资产缩水，于是用美元购入大宗商品，由此推动了石油、黄金等产品价格大涨，而在高油价之下，有的国家纷纷利用粮食加工制造生物替代能源，进而推动农产品价格不断走高。有数据显示，美元贬值1%，就意味着油价上涨4美元，因此，只有止住美元的弱势，国际油价才

会最终低下它高昂的头颅。在前天，八国集团领导人在日本对国际油价大幅上涨表示“强烈关注”，呼吁有关各方采取具体行动应对油价飙升。而美联储主席伯南克在同一天表示“联储可能将借贷工具延期至明年”，从而刺激了美元汇率走强，油价当天应声大幅下跌。不过，油价是否就此止住疯狂上涨态势显然不容乐观，根据高盛等投资机构的预测，油价年内或将冲高至每桶200美元。而从以往的预测结果来看，高盛预测的准确率超过90%，如此看来，尽管国际油价上周

已经逼近150美元大关，但这或许不会是国际油价的最高峰，它可能还将循着“没有最高，只有更高”的路径勇往直前。如果国际油价持续攀高，不排除我国的成品油价格进一步上调。如果这样，跟石油密切相关的行业将面临更大的压力。面临着高油价带来的企业生态变化，企业需要摆脱困境，除了有赖于自身通过创新节能降耗实现华丽转身外，也有赖于相关部门制定相应的政策进行引导和保护，帮助企业成功转型，尽早脱离困境。 邹锦强

昨日收盘



B05

股市大涨 深成指重上万点大关

B12

广州房贷未现断供潮

B14

两年翻三倍 广州刮起B女收藏风