

昆明公交车爆炸事件引起广州交通部门高度重视

# 广州公交组织司机练习反恐

时报讯(记者李慧燕 实习生朱宏 通讯员吕妙巧)前日上午,昆明两辆公交车在不到1个小时内连续发生爆炸,导致2人死亡14人受伤。这起事件也引起广州交通部门的高度重视,广州各大公交公司昨日紧急开会,制定一系列的措施确保在北京奥运会期间,市民搭乘公交车安全,如组织司机进行接近实战的反恐应急演练。

高员工的反恐知识水平和应急处理能力;组织专业人员对本单位的报警及视频监控系统进行一次系统的检查和维修。

## 携公交违禁品不许上车

记者昨日走访了城内一些公交车总站。很多司机表示,碰到有乘客带违禁品上车,会劝阻乘客不要上车。大部分市民表示,昆明公交车爆炸事件属个别案例,并不担心,对广州公交车安全还是很放心。

记者昨日在动物园南门公交车总站采访了刚交班的黄姓司机。黄师傅告诉记者,公司每周都会集中司机召开安全教育例会,要求司机在出车前对车辆进行全面检查。除了每年都会举办一至两次公交车防火演习外,还会在课余时间,对司机进行额外培训。在行车时,如果发现乘客携带违禁物品,绝不允许上车。

## 图片式监控部分车辆

## 公交公司实行零报告制

记者了解到,昨日,广州市一巴、二巴、三巴公交公司都紧急召开会议,就公交车如何应对奥运会期间的安保问题进行研讨,并制定了一系列措施确保在奥运会期间为广大市民提供安全、稳定、舒适的乘车环境。

据三巴公司负责人介绍,目前该公司加强“一车保卫工作制”工作,即车辆出车前、营运中、收车后的安全防范检查,特别要留意车身两边、前后各工作舱的安全检查(如电池舱、发动机舱等)和停车场的安全检查。

为了加强公交车的行车安全,公交公司还加强信息预警工作。落实安全防范值班制度,确保24小时通讯畅通,随时通报反恐工作情况。从8月1日起至北京奥运会结束,一巴、二巴、三巴公司安全防范工作实行“零”报告制度,各营运单位每天15时前向公司报告当天安全防范情况。

在奥运前夕,公交公司将还组织开展有针对性、接近实战的反恐应急演练,提



公交公司对乘客不能携带易燃物品上车作出了明确标识。时报记者 巢晓 摄

## 相关链接

### 在公交上遇到枪击怎么办?

- 1.快速隐蔽。在公交车上遇到枪击时,迅速低头隐蔽于前排座椅后或蹲下、趴下,不要站立;
- 2.及时报警。拨打110报警:几路车?哪一站?受到哪个方向的枪击,来自车外还是来自车内?是否有人受伤等;
- 3.择机下车。在情况不明时,不要下车;确定枪击方向后,下车沿着枪击相反方向,利用车体做掩护快速撤离;
- 4.自救互救。到达安全区后,及时检查是否受伤,发现受伤,及时实施自救互救;
- 5.事后协助。积极向警方提供现场信息,协助警方控制局面。

### 在地铁上遇到枪击怎么办?

- 1.快速隐蔽。要快速蹲下,尽可能背靠车体,或者趴下,不要随意站起来走动;
  - 2.及时报警。通过每节车厢紧急报警按钮进行报警;
  - 3.快速撤离。判明情况后,快速撤离到较为安全的车厢内;等车到站后,迅速下车撤离,注意在车门和出站口避免拥挤,听从站台工作人员指挥,按顺序撤出;如果车辆中途停在隧道内,不要急于破窗跳车,以免出现其他伤害;
  - 4.自救互救。到达安全区后,检查是否受伤,发现受伤及时进行自救互救,等待救援;
  - 5.事后协助。向警方提供现场信息,协助警方调查。
- 摘自公安部反恐局印发的《公民防范恐怖袭击手册》

## 林木声检查奥科会场地

时报讯(记者张玉琴 通讯员符信)2008年奥林匹克科学大会将于8月1日~4日在广州召开。为做好相关准备工作,7月21日~22日,副省长林木声到现场检查2008年奥林匹克科学大会场地设施、安保、宣传等工作的落实情况。

林木声在听取了有关部门、奥科会组委会有关筹备工作汇报后,要求各单位各部门高度重视,周密部署,强化安全观念,细化安保措施,确保奥林匹克科学大会取得圆满成功。

## 公交地铁优惠方案超出政府补贴标准,听证代表呼吁

### 无论怎么改先落实8折优惠

时报讯(记者赵安然)

昨日,时报报道的广州市政府常务会议定3年补贴公交地铁18亿元,而按照1月份公交地铁票价优惠听证方案的预计补贴数据,实施方案——即羊城通乘坐公交地铁8折,政府要补贴5.46亿元,而实施方案二即羊城通乘坐公交地铁8折的基础上辅助月通卡,政府每年补贴7.329亿元,超出近日公布的补贴标准。

有听证代表表示,从政府补贴层面上看,公交地铁票价优惠的幅度应该为8折,还有听证代表表示,有关部门先落实羊城通8折优惠,然后再进一步研究月票的优惠。

记者昨日就此向广州市物价局副局长邱亿通求证,他表示,有关补贴方案的制定和落实情况由市政府公布,物价部门不便解释。他还透露,目前市交委正在就补贴方案重新调整票价优惠的实施方案,新的方案必须以市政府今后公布的为准。

广州市政协委员卢庆普是今年1月曾参加公交地铁票价优惠方案举行听证会的代表之一,他告诉记者,近半年来不停被朋友同时追问票价优惠的落实情况,“市民都在盼着先实施方案的第一步,就是羊城通乘车打8折。”他说,这一步既不用调整系统,操作也简单,理应尽快落实。

得知票价优惠的实施方案需要作调整,他表示理解,“我代表市民说一句,无论怎么改,请先落实8折优惠,不要让市民失望。”他说有关部门可以在实施8折优惠后,再详细考虑下一步调整优惠方案的结构,让市民尽早享受惠民政策,也能真正实现政府当初设想的优化公交系统、吸引市民多使用公交等目标。

# 骨灰雕花作者来穗征求意见

时报讯(记者胡非非)“这件作品不是我自己一个人的,而是大家的,是全社会的,所以我希望今天大家能多给我一些建议,使它变得更加完美……”昨日下午,征集四川大地震死难者的骨灰做“生命之花”的艺术家舒勇(详见本报7月10日A18~20《让“生命之花”绽放》)在广州蓝宝石展厅举行的雕塑设计方案讨论会上,向现场数十名来自文艺、企业、设计、慈善团体等社会各界的代表征求意见。

## 首次为个人作品征求社会意见

召集数十名代表,开一个讨论会,为自己的作品公开向社会征求意见,对于一向特立独行的艺术家舒勇来说,这种创作方式简直是不可思议的。不过,昨日下午,舒勇为了自己此前一直为之奔波、努力的“生命之花”地震雕塑而破例了。

自从6月26日获得四川省都江堰市聚源镇居民袁樟荣、赵德琴夫妇捐赠的双胞胎女

儿琦琦和佳佳的骨灰后,舒勇一直呆在北京,为寻找创作“生命之花”地震雕塑的合适材料和技术而四处奔波。当上述两个问题解决后,采用什么花型来塑造作品,成为目前困扰他的最大问题。

舒勇坦承,依照他那倔强、固执得有些偏执的性格,自己以前的作品几乎从未听取过别人的意见。但这一次不同,在自己的艺术创作生涯中,从未有一件作品像“生命之花”这样给自己如此大的压力,“人家父母把女儿托付给我了,这个责任太大了”。他希望广开言路,向社会公开征集建议,为“生命之花”寻找到一个最佳的设计方案。

## 形式并不重要,重要的是意义

讨论会上,舒勇向与会代表展示了自己的几张设计方案草图,“花朵”置于“水晶”中。他放弃了最初的“用灾区的残砖瓦砾制作雕塑底座”的构想,因为残砖瓦砾会让观者感觉宛如回到地震现场,“太过凄凉和沉重”。从草

图来看,除了一朵盛开的莲花,其余几朵花的形状类似于牡丹、玫瑰和百合,舒勇称这些花都只是“形似”。所有展示的花形除了一款橙色外,其余均为红色。

红色遭到现场大多数人的否定,代表们认为,人工添加颜色会破坏作品本身的震撼力,以骨灰的本色——白色来表达反而显得较为简单,更能体现对生命的敬畏和尊重。

至于具体的花形,代表们认为不是最关键的,其实作品以何种艺术形式来表达并不重要,重要的是其所蕴涵的意义,“‘生命之花’想表达什么,是‘灿烂之花’,‘美丽之花’,还是‘顽强之花’,主题和寓意才是最重要的。”广州美术学院一名设计师说。

现场有代表建议,舒勇应该向骨灰捐赠家属——袁樟荣、赵德琴夫妇征求意见。广州青年商会会长项阳甚至建议通过网络讨论,向网友征集建议。

尽管在创作方案上与舒勇意见相左,但与与会代表均对舒勇表示支持。



舒勇昨日在广州开研讨会征集“生命之花”的设计方案,图为初稿。时报记者 巢晓 摄