

凯雷并购徐工最终失败

与凯雷为期3年的并购合作中止,徐工将独立进行重组

时报讯 (记者 李鹤鸣)
继日前公告披露集团整体上市计划后,徐工科技昨日再次公告,中止与凯雷为期3年的合作。业内人士认为,该消息并未令市场意外,可以说是近年来围绕徐工股权之争以来的一个必然结果,而与凯雷的最终分手,更为徐工集团酝酿已久的整体上市计划,扫清了“拦路虎”。

凯雷功败垂成

根据徐工科技昨天公告,徐工集团、凯雷徐工、徐工机械之间签署的一系列合资协议有效期已过,徐工集团、徐工机械准备再与凯雷徐工就上述合资事项进行合作。

时间回到2003年,当时正值国内工程机械行业景气度阶段性回落,徐工科技面临资金紧张与出口不畅的巨大压力,出于各方面的压力开始了改制引资的全球招标工作。经过激烈争夺,最终国际投资机构凯雷投资集团成功中标。这一事件在当时也被业内形容为国有资产与国际资本

的成功“联姻”。然而凯雷并不满足于仅仅是合伙人的角色,控股徐工才是凯雷最为觊觎的目标。2005年10月26日,徐工科技公告称,凯雷投资将出资3.75亿美元现金购买徐工机械85%的股权,徐工科技控股股东将变身外资法人。当时的说法是,“引进凯雷一方面可解资金的燃眉之急,另一方面凯雷可以积极帮助徐工科技开拓国际市场。”

然而一场有关“国有资产贱卖论”的争论在国内迅速升温,一年后的2006年10月18日,也就是距离凯雷并购徐工的协议有效期还有最后6个工作日的时候,收购方案在各方压力之下最终还是进行了修改,凯雷的持股比例下降至50%。到了2007年3月19日,凯雷投资再次下调对徐工科技的持股比例至45%。

与此同时,国内工程机械行业景气度转好,相关公司业绩节节攀升。再加上资本市场行情的转暖,国资委对徐工机械的改制思路发生变化,一个以上市公司为



因商讨资产重组事宜,徐工科技从6月13日停牌至今。

平台,实现集团整体上市的新方案逐渐浮出水面,并很快得到各方广泛认同。到2007年末,有关徐工即将整体上市的传闻已经在市场广泛流传,而这也意味着凯雷的最终出局已在所难免。

徐工将整体上市

尽管徐工科技发布中

期业绩预减公告称,预计2008年上半年实现净利润约30万元,较上年同期相比减少约100%。但市场更为关心的仍然是徐工集团整体上市何时能最终敲定。

根据徐工科技此前公告,包括徐重、徐工机械、徐工专用车、徐工液压件等在集团的绝大部分优

质资产将进入上市公司。此外徐工接手春兰集团的重卡业务,以及未来的发动机业务,将使徐工科技成为业务线最全的工程机械上市公司。

根据测算,整体上市后的新徐工收入规模也将超越现有的中联、三一两大工程机械巨头,成为中国工程机械第一股。

香港股民达200万人 人均持股10万元

时报讯 据香港文汇报报道,港交所的《个人投资者调查2007》报告显示,香港2007年个人投资者人数首次突破200万人,占成年人口36%,创下历史新高。

调查发现,每名证券投资者所持证券的市场价值的平均数为10万元,而有参与衍生品投资的投资者所持证券的价值平均数为15万元。个人投资者于2007年的交易也较2005年频繁,为15宗对比10宗。

调查发现,个人投资者占香港成年人口35.8%,即约202.4万人,较2005年的28.8%(163.1万人)为高。人均42岁、受过高中或以上教育、个人每月收入约2.25万元、家庭每月收入约3.5万元的人士。

至于典型的香港个人衍生品投资者年龄也是42岁、受过预科或以上教育、个人每月收入约3.5万元、家庭每月收入约5.5万元的人士。而每名证券投资者所持证券的市场价值的中位数为10万元,证券及衍生品投资者与权证投资者所持证券的价值相对较高,平均数为15万元。 中新

招股“满月”证监会核查仍未结束

时报讯 (记者 李鹤鸣)
涉嫌“二次上市”的立立电子暂停上市已经超过1个月时间,证监会的“重新核查”仍未结束。有业内人士表示,一旦立立电子无法上市,可能仿效当年的通海高科进行善后。

涉嫌“二次上市”

7月1日,立立电子宣布网上申购的中签号码。在此期间,有关多位资本运作高手现身该公司自然人股

东以及立立电子掏空浙大海纳资产涉嫌“二次上市”的质疑声一直充斥市场。迫于舆论压力,一路顺风顺水的立立电子距离上市的“终点线”仅有一步之遥时突然叫停了。

对此,保荐人中信建投有关人士昨天表示,有关核查工作其实只是对招股说明书中的一些问题进一步说明,难度并不大,而核查报告也早已上报证监会,至于为何拖了这么久还没有下文,该人士认为主要原因

并不在立立电子上市本身。

机构扎堆立立电子

根据立立电子申购公告,有超过14.76万名投资者网上申购中签,148家机构投资者网下申购成功,合计申购立立电子接近2600万股,按21.81元/股的发行价计算,募集资金超过5.67亿元。根据该公司公告,包括3个社保基金组合在内的20家公募基金公司现身其中,上投摩根双核、

兴业社会责任、宝盈资源等募集不久的新基金赫然在列。

若失败或仿通海高科

一旦立立电子无法上市,投资者的损失怎么办?针对这一问题,有业内人士表示,完成申购后因“二次上市”又遭证监会取消上市资格的早有先例。2002年的通海高科就曾出现类似情况,当时证监会撤销了吉林通海高科技股份有限公司

的发行核准后,允许持有通海高科股份的社会公众股股东要求通海高科退款或者按比例换购吉电股份。相比较而言,换购方案更容易得到投资者的认同。

不过中信建投有关人士认为,立立电子与当初的通海高科案有本质区别,外界有关立立电子的所有质疑其实在招股说明书中都有明确阐述,证监会既然通过了发审本身就说明认可了立立电子的上市资格,推翻此前决定的可能性很小。

南车集团 A股未获批

时报讯 在A股转稳之际,又有大型新股南车集团计划上市,但最新消息显示,南车集团A股上市计划未获中国证监会批准。

据悉,南车时代(03898-HK)母公司南车集团的“A+H”上市计划,其A股部分仍未获证监会的批文,这使得该股下月初于内地和香港两地同时招股的计划出现变数,而原定下周的路演亦需搁置。

据悉,由于南车集团的集资金额巨大,港沪两市共集资150至156亿元,证监会担忧A股是否有能力承受大型新股出台,令股市再度不稳,因而迟迟未发出批文。由于该股“A+H”招股部分的H股定价参考A股,在A股未获批的情况下,H股亦不能继续上市程序。

另有消息指,南车暂定将两地上市日期延期两周,至8月25日于内地上市,以及8月28日在香港挂牌。 新浪

港交所拟收紧 新股上市要求

时报讯 据香港媒体报道,港交所周一致函新股发行人,表示由于全球金融市场环境不稳,提醒发行人需在招股书披露营运资金、借贷、资金流动性、财政资源及资本结构等资料,并就此特别发指引,要求发行人提供更详尽、清晰、的资料,明显收紧新股上市要求。

有银行界人士表示,港交所就此特别发出函件及指引并不寻常,相信收紧资料披露规定,对上市申请有影响。

油价创7周新低 航空股高飞

分析人士认为将引发市场热点大洗牌,并促A股企稳

时报讯 (记者 陈永华)
7月23日,纽约油价下跌逾3美元创7周新低。分析人士认为,油价下跌将推动A股市场企稳回升,并引发市场热点的大洗牌。

油价急跌促A股企稳

最近,受美元走强,飓风多利对石油钻探和炼油设施威胁减弱的影响,原油期货价格连续两个交易日下跌。美国当地时间7月22日,纽约商业交易所交易的8月原油期货合约结算价收于127.95美元/桶,较前一个交易日下跌2.36%,创下了自今年6月5日以来7周的最低价。

国际油价的持续下跌,刺激了与石油价格玩跷跷板的航空运输业、汽车行业等板块。昨天,沪深两市略微下跌,但航空运输板块集体飘红。从14日至昨天,共8个交易日,航空运输个股均有不同程度上涨,上涨幅度最大的中国国航,上涨了9.72%,此期间,沪指则是下跌了0.66%。同样,昨天与油价密切相关的汽车制造板块仅下跌0.03%,优于大盘。作为石油替代产品的煤炭股则被油价下跌拖累,屡次登上跌幅榜榜首。

市场热点或将换脸

渤海投资研究所秦洪

认为,油价下跌使得A股市场的板块热点格局发生了重大变化。

油价持续下跌,一方面对部分板块带来做多动能,航空运输股、汽车股,因为目前航空油成本已成为影响着航空运输股盈利能力的最为关键性因素,所以油价的下跌自然有利于提升各路资金对航空运输股的业绩增长预期。而汽车股则主要在于油价下跌将刺激居民购买汽车的激情,故汽车股的销售或有乐观预期。但另一方面,也为部分板块带来做空动能,主要体现在煤炭、新能源等品种中,油价下跌或将抑制他们对煤炭价格

的上涨预期,必然会影响机构资金对煤炭股的估值预期。而对于新能源来说,则由于油价下跌将抑制产业资本推广新能源的进程,从而抑制新能源股的投资机会。

就盘面来看,煤炭股、新能源股的调整力度较大,从而抵消了航空运输股、汽车股企稳所带来的做多动能,这是近两个交易日A股市场有所回落的原因之一。

秦洪表示,“油价见顶之日,就是A股市场见底之时。”从中长线角度来看,油价下跌对A股市场的积极效应必然会释放出来,从而推动着A股市场的企稳回升。

秦洪表示,目前美股中

的航空运输股在10余个交易日子里,大多有100%的涨幅,这必然会刺激着A股市场的航空运输股。

未来油价依然上涨

东方证券研究报告指出,长期仍将上涨目前居高不下的油价已经严重打击了全球石油需求,短期面临下跌压力,但长期油价仍将上涨。该机构认为,一旦美元企稳或中东地区局势出现缓和,油价短期内将出现大幅调整,油价可能会跌到100~120美元区间。新能源(风能、太阳能、核能)在未来20年的能源体系中仍然只能扮演“配角”。