

中山大道快速公交(BRT)试验线方案提交审议 工程总投资7.24亿 坐快速公交2元 站内换乘免费

人大审议

时报讯 昨日,中山大道快速公交(BRT)试验线方案(以下简称方案)提交本次会议审议。最新提交的方案显示,试验线工程总投资7.24亿元,比之前的投资预算多出1亿多元。据了解,BRT票价初步定为2元,站内换乘免费。

所有BRT车安GPS

市建委主任简文豪介绍,目前,广州市2010年前轨道交通建设计划基本稳定,中山大道没有地铁建设计划,下一步轨道交通建设计划尚需一个研究与审批过程。

近期进入BRT通道的现有车辆技术标准11米以

上、营运时间不超过3年的空调LPG高级公交车,并按照《广州市空调公交车车厢空气质量的技术规范要求》的相关标准,配置车厢空气质量治理设备,采用车辆降噪措施,不符合技术要求的车辆必须调离BRT通道。远期BRT专线拟采用18米大容量车型。所有BRT车辆安装GPS卫星定位系统。

据介绍,试验线全线共设天桥、隧道、斑马线过街及进出站设施36处,其中结合原有规划天桥15座,利用现有过街天桥5座,结合现有路口平面过街斑马线9处。

实施后,试验线沿线减少10处无信号控制路口,7处信号控制路口。其他需要保留的路口全部实行信号灯控,并纳入交警部门智能交通管理系统。

票价2元站内换乘免费

根据市交委研究结果,BRT系统拟采用站外售检票系统,BRT系统实行低票价

中山大道快速公交(BRT)试验线

西起天河区广州大道,沿天河路-中山大道-黄埔东路,东至萝岗区开发大道,设计全长22.9公里,是广州市快速公交系统第一条试验结果路段。

全线规划路宽60米,设体育中心等车站26座。在路中央设双向2条公交专用道(车站处是4条),外侧设双向6~10条社会车道。

衔接6地铁站

3个站同步建成:石牌桥、岗顶、车陂。
3个站稍后实施:双岗、庙头、夏园。

总投资超预算1亿多

试验线工程总投资7.24亿元(约3162万元/公里):
1)土建工程(道路改造、车站建设等)投资4.79亿元;
2)机电设备投资0.99亿元;
3)其他费用及预备费1.46亿元(含管线迁移、管理、勘察设计基本预备费等)。
此前工程总投资初步预测总投资为5.8亿元。

根据市交委测算,如果按照《中山大道快速公交试验线建设深化方案》固定票价定为2元/人·次,则收入减少和成本增加两项合计约1.6亿元/年。市交委建议建议纳入市财政补贴范畴。

持羊城通或可打折

BRT票务体系将由票卡、站上检票系统、车载收费系统、票务结算中心及通信网络等构成。票卡即为本市广泛应用的羊城通卡,可考虑提供适度折扣优惠鼓励市民刷卡快速进入BRT系统,同时保留人工投币,不提供单程票;站上检票系统及车载收费系统主要负责对乘客进行收费。

试验线系统内公交运营线路将基于现走廊公交线路进行一定规模的调整,原则上途径停靠站点的公交车全部进入试验线专用通道上落客。现走廊公交线路共87条,调整后共51条,道路断面上公交线路数量不超过15条。

出行节省近1个小时

BRT实施后,车站处将对现有道路进行拓宽,保证不会压缩小汽车车道,社会车辆的行驶道路空间双向不少于6车道,部分路段甚至达到10车道。随着猎德系统的通车,天河东路节点将建成下穿式隧道。

预计通行运营后中山大道上的通勤乘客人均每天将节省近1个小时的出行时间。

天河城-岗顶提速逾2倍

根据交通仿真和辅助软件测试结果,在天河路-中山大道实施快速公交后,公交专用道内公交车辆的行程车速可从现在高峰小时的平均11公里提高到20公里。

以目前拥堵最为严重的天河城-岗顶路段为例,社会车辆的行程车速可从现在高峰小时的13公里提高到31公里~38公里。



漫画:杨兆恩

5部门管不好泥头车?

建议政府年内明确监管体制

时报讯 昨日,市人大财经委向市人大常委会作了广州安全生产的相关报告。报告指出,目前泥头车分别由交警、交委、城管、环卫和建委5个部门监管,事倍功半。报告建议市政府在今年年底前能

理顺并明确泥头车监管体制。市人大财经委主任委员高殿瀛在报告中介绍,广州近几年安全生产虽然在事故总起数和死亡人数上有所下降,但仍高于国内同类型城市。道路交通事故死亡人数比例占全市各类事故总数90%以上,当中存在的

主要问题是市政府有关部门在安全生产管理方面仍存在多头监管、尚未形成合力的现象。他举例指出,目前泥头车分别由交警、交委、城管、环卫和建委5个部门监管。由于存在多头监管,互相之间缺乏有效的协调和沟通机制,导致监管不到位,监管有漏洞和监管效果事倍功半。

对于泥头车监管难的问

题,高殿瀛建议市政府尽快制定实施《安全生产法》和《安全生产条例》的行政规章,进一步明确市、区(县级市)政府各管理部门在监督检查中的分工配合,必要时可实行联合检查,解决由于职能交叉不能形成监管合力的问题。他还建议,市政府在今年年底前能理顺并明确泥头车监管体制。

逃票加收5倍车费 拒载最高罚500元

时报讯 坐公交如果逃票,除补交车费外,还将罚5倍车费。昨日,《广州市公共汽车电车客运管理条例(修订草案修改稿)》(以下简称《修改稿》)提交市人大常委会审议,乘客逃票加收5倍车费,驾驶员拒载最高罚500元。

《修改稿》对乘客乘车行为的规范是参照了上海市相关的条例,乘客未按规定支付车费的,经营者及其从业人员可以要求其补交车费,并可以对其按照经营收费标准的5倍加收车费。对时有发生的公交车交通事故赔偿问题,《修改稿》明确规定,经营者应依法承担损害赔偿责任。但同时指出,伤亡是由乘客自身健康原因或者经营者证明是乘客故意、重大过失造成的除外。

乘客权益

按原价退还车费:

车辆故障不能继续行驶,驾驶员无法安排乘坐同线路车辆的。

拒绝支付车费:

驾驶员不按规定的标准收费或拒绝出具车票凭证的。

拒载要罚款:

公交车司机无正当理由不得拒绝乘客、中途逐客、滞留车站候客,违者将被处以200元以上500元以下的罚款。

新建小区公交站场今后由开发商建

广州将推广气电混合动力公交车

时报讯 广州公交站场面积缺口达六成,今后新建小区需配套公交站场的,均由开发商负责建设。昨日,广州市交委向市人大常委会汇报《关于发展广州市城市公共交通情况》。

广州公交企业连年亏损

冼伟雄介绍,截至今年8

月,全市更新和改造LPG公交车6799台,占有公交车的85%,而所有出租车均已完成LPG的改造更新。

2008年1月,市财政局对一汽、二汽、三汽、珍宝、新穗、新福利、电车7家企业进行了审计(7家企业占公交行业运营规模的85%)。审计结果表明,这7家企业在2006年和2007年共亏损3.93亿元。

如按照当时全行业14家企业折算,累计亏损则更大。

将联动国际价LPG气价要涨

据了解,目前广州80%的公交车和所有出租车都已使用LPG燃料,而LPG全部依赖进口,导致公交能源受制于人。为改变这种状况,市交

委主任冼伟雄表示,待条件成熟后,广州将推广使用气电混合动力和天然气等清洁能源。

冼伟雄在汇报中表示,将适时推进车用LPG“气电联动”价格机制,届时气价比目前将明显上涨。有关部门正与广石化商谈LPG供应,着手推进用气国产化,以降低成

本。冼伟雄还透露,在条件成熟的情况下,广州将推广使用气电混合动力、天然气等清洁能源,逐步引导清洁能源多元化。

冼伟雄透露,今后新建的居住小区及大型公共设施红线范围内按城市规划要求配套公交站场的,由开发商负责投资并同步规划、建设,验收合格后移交市交通部门统一管理。