

维特尔：F1 历史上最年轻的分站冠军

他是新一代摇钱树



□ 专题撰文 时报记者 冯爱军

这绝对是个意外惊喜，维特尔的出现对中国赛车迷的冲击是那么地无与伦比。虽然一代传奇车手舒马赫已经过着“采菊东篱下，悠然见南山”的仙逝生活，可是F1的车迷们却不会感到无趣。风度翩翩的“小黑人”汉密尔顿，配搭上澎湃着拉丁血液的阿隆索，这对冤家的缠斗已经迅速续写了F1这个江湖的传奇。车迷们、特别是对维特尔一无所知的中国车迷们，灵魂之中根本就没有预留足够的位置再接纳一位天才。

但在意大利蒙扎赛道的磅礴大雨中，维特尔横空出世了。在成为F1历史上获得积分最年轻车手后的一年，他为全世界的车迷带来了更大的惊喜，他成为了F1历史上获得分站赛冠军的最年轻车手。维特尔家乡的施塔肯堡高中本周宣布，他们将会暂时性地正式被称为“塞巴斯蒂安·维特尔高中”。F1的世界也开始掀起为维特尔疯狂的序幕。

9月14日晚，在维特尔登上冠军领奖台之前，认识他的中国车迷寥寥无几。但是在国际车坛上，这位“超新星”早就引起过行家们的注意，只是就连那些慧眼识珠的行家们也没有料到维特尔的成功会来得如此之迅猛。

1987年7月3日出生的维特尔是F1史上最年轻的杆位、登上领奖台者和分站冠军，而最年轻分站积分获得者的纪录去年在印第安纳波利斯也已被他收入囊中。

三破阿隆索纪录

有意思的是，维特尔有三项纪录是从阿隆索手中抢来。不过，阿隆索的这三项原纪录可是分两步完成——阿隆索在2003年马来西亚大奖赛上取得杆位并登上领奖台；然后他同一年的匈牙利大奖赛上成为当时F1最年轻的分站冠军，而维特尔则在一场比赛中把三项纪录一股脑全给破。

维特尔的成功看似很突然，但回看他的成长之路，你就不会如此惊讶了，因为他不但得到了上天的眷顾，更重要的是他有一位超重量级的引路人——一代车王舒马赫。

维特尔出生于德国的霍佩海姆，和绝大多数日后成为职业车手的孩子一样，他也是小小年纪就开始开卡丁车，并且从低级别赛事里一点点成长起来的。他在各个级别的赛事中赢得了不少头衔，2004年他开始参加宝马方程式的比赛，20个分站中赢下了18场比赛，这样的成绩吸引了人们对他的注意。2005年在获得F3欧洲系列赛年度最佳新人的荣誉的同时，他也拿到了当年9月参加威廉姆斯·宝马车队的试车机会，这也是他加入F1的一个序幕。

2006赛季的土耳其大奖赛上，维特尔正式成为宝马·索伯车队的试车手及备用车手，从此开始了他的F1生涯的征程。德国小将土耳其的表现可谓惊艳，在周五第二次练习赛上他创下了最快圈速，而在之后意大利分站的周五练习赛上，他始终稳居第一。这些成绩令他成为赛场里最受瞩目的“星期五车手”之一。

凭借出色的表现，在2007赛季，维特尔毫无争议地继续担任宝马车队试车手及三号车手。然而由于规则的修改，车队为了正赛车手的利益考虑，不再派试车手参加周五练习赛。维特尔也失去了继续驾

驶F1赛车的机会。然而由于在加拿大站上的严重撞车事故，使得宝马·索伯的二号车手罗伯特·库比卡被国际汽联医疗官要求停赛一场，这就给了维特尔机会，他代替了波兰人参加当年的美国大奖赛。

最终凭借着自身的发挥及宝马赛车的良好性能，再加上威廉姆斯车队的尼科·罗斯博格最后关头的退赛，维特尔在自己的第一场F1大奖赛上就成功地收获了1个积分，并因此成为F1历史上最年轻的获得积分的车手，当时的他才不过19岁零349天。

雨中驶出的明日车王

这一次的出赛成为维特尔职业生涯的转折点之一，红牛二队的老板之一杰哈德·博格对于维特尔在美国大奖赛的表现颇为欣赏。所以当斯皮德与红牛二队彻底决裂之时，博格首先想到的替补人选就是维特尔。最终宝马·索伯车队愿意放行，在2007赛季的匈牙利大奖赛上，维特尔正式转会到红牛二队，开始了他正赛车手的生涯。

尽管驾驶着竞争力较弱的STR2赛车，维特尔依然不时有惊人表现。2007年的日本站他差一点就登上了领奖台，但却因为与韦伯追尾而抱憾退赛。紧接着在中国站上，他在湿地环境下以“重载油一停”的策略，从第17位发车，成功追到第4名，创下了个人及车队的历史最佳成绩。这两站的比赛也初步展现了他的雨战能力。

2008赛季的开端对于踌躇满志的维特尔来说是黯淡的，由于缺乏资金，红牛二队只能以STR2升级版赛车开始新赛季，而这辆赛车并不具备很强的竞争力，让他连进入排位赛第二节都显得挣扎。不仅如此，他还陷入了“首圈退赛”的怪圈中，头4站比赛里3站在第一圈就陷入发车乱战而退赛。就

当人们以为他会这样碌碌无为下去之时，在摩纳哥他为自己和车队重新赢得了信心。那是新车STR3第一次亮相正赛，而他在雨天的操控能力也再一次得到了体现，在湿滑的街道上，他没有犯下任何错误，最终以第5名完赛。

到了赛程过半之时，红牛二队突然显示了极强的竞争力，他们开始成为排位赛第三节的常客，维特尔也渐渐地能够持续获得积分。在比利时大奖赛上，他从第10位发车，第5名完赛，平了此前的本赛季最佳成绩。

而在红牛二队的主场意大利蒙扎赛道上，维特尔成为当仁不让的主角，在天气情况复杂的排位赛上他力压迈凯轮车手科瓦莱宁，拿下职业生涯的第一个杆位，成为最年轻的杆位获得者。紧接着在正赛上，他又发挥稳定，将杆位的优势保持到了最后，并且一举刷新了最年轻分站获得者的纪录。

舒马赫钦点的接班人

当蒙扎的上空时隔两年再次响起德国国歌和意大利国歌的组合之时，恍惚之间时间似乎又回到了2006年那个明媚的下午。然而站在领奖台上的，却不是那为人所熟知的车王舒马赫，而是

一张年轻的、阳光灿烂的笑脸。也许，冥冥之中，这就是一种接班仪式。

维特尔能够取得成功，他自身的天赋和努力是主要的因素，可是舒马赫的支持也是不可忽略的。在维特尔参加欧洲卡丁车大奖赛之前，他就在舒马赫父亲经营的科蓬卡丁车俱乐部接受训练，舒马赫曾亲自为这些孩子间的较量挥旗和颁奖。在维特尔开始参加卡丁车大赛的最初几年，一直是舒马赫出钱资助他。这也是维特尔并不愿意外界将他与舒马赫比较的原因，“我们早就认识了，而且关系不错，其实车王也是一个普通平凡的人，任何和他的比较都没意义。”维特尔说。

而且据红牛二队老板博格透露，舒马赫是第一个向他引荐维特尔的人。这位七届世界冠军希望有更多人关注他那位从12岁就开始驾驶卡丁车的德国同胞。“我关注维特尔很长时间了。”这是维特尔加盟红牛二队的第一场新闻发布会上，博格在新人介绍发布会上如此说，“迈克尔·舒马赫曾经和我说过，我应该关注一下那个叫维特尔的卡丁车手。他真的很棒。迈克尔是这样说的。塞巴斯蒂安当时是12岁。”

(下转 B03 版)



▼维特尔将成为新一代车坛的摇钱树。

全名：塞巴斯蒂安·维特尔	体重：62KG
英文名：Sebastian Vettel	婚姻：未婚
生日：1987年3月7日	车队：红牛二队
国籍：德国	车型：STR02B
身高：1.76	车号：15

