

公交地铁优惠月票明天发卡,市民和听证代表爆发两大质疑

八折优惠为何无故取消 公交优惠一个价不民生

□本版撰文 信息时报记者 李慧燕 赵安然
实习生 朱宏 通讯员 交通宣

明天起,广州市开始发放首批公交地铁普通月票卡,然而,部分市民质疑公交月票88元/90次或选两条线不限次数,可选择性过窄,优惠过于笼统和不够人性化,特别是对于一些夜班工作者非常不合理;而参加过听证的部分听证代表则质问,年初听证达成的持羊城通享八折优惠共识为何在新优惠方案中悄然消失?!



明天起,广州市开始发放首批公交地铁普通月票卡。时报记者 杜翠 摄

市民质疑:

公交优惠仅一种价格太偏颇

自9月28日广州市公布公交地铁票价优惠方案以来,质疑声和赞同声都有。赞同者是那些出行只需要坐公交的市民,因为就算每天坐4次公交,一个月下来除去休息8天,22X4=88天,88元的90次套餐是可以满足需求,每次不足1元的票价可以说是非常优惠的。但是那些每天公交地铁混搭的市民,却发现自己被拒绝在“优惠”之外。

公交加地铁的不受优惠

在IT行业上班的陈先生非常郁闷,按公交地铁票价优惠的对象是经常搭乘公共交通工具的人群,他也算是其中一员。不过,陈先生经常

搭乘公交+地铁出行,每个月交通费用(除去打的费)约127元,如果购买88元/90次加50元/20次的套票就花掉138元,“比现在还要贵,那我干吗还要购买呢?!”他表示,解决的方法其实很简单,就是公交的优惠应该添加一项大约50元/40次~45次的套餐,因为88元/90次每次票价约为9毛8,50元/40~45次1.1元左右,是比较恰当的。这样子,50元公交套餐+50元/20次地铁套票,就可以满足自己的出行了。

夜班客也头痛

很多上夜班的市民对陈先生提出的50元公交套餐表

示赞成。他们表示,既然地铁都有3个价位的套餐,公交也应该仿效。

夜班群体也是经常坐公交的群体,上班的时候,经常都要换乘一趟,但对于他们上夜班的人来说,只有上班才坐正常的日班公交,夜班公交超过3元就不在优惠范围。如果买88元/90次的套餐根本用不完,因为上班转一趟公交的话,一个月也只需要坐22X2=44次公交。

在广州大道一媒体工作的李小姐表示,由于工作的需要,她每个月几乎都会搭乘公交+地铁+的士,平均一个月按22天工作日计算,公交费用约为64元(2元普通公交每天2次,算16天),地铁费用约为63元(1.95元

X16天),的士费用100元左右,总共227元。

随着公交地铁票价的出台,李小姐就纳闷了,究竟要选88元/90次或选两条线不限次数(公交),还是要选50元/20次(地铁)或88元/35次(地铁)以及115元/50次。算来算去,还是觉得哪种优惠都不适合她。到目前为止,她还拿不定主意。

对此,广州市交委副主任章威表示,公交地铁票价优惠方案从11月1日起实施后,将试行一年,到明年9月份,有关部门将根据广大市民反馈的意见,再进一步总结和完善。“不排除今后会将公交地铁联票纳入考虑范畴。”



方案多问题更多

问:地铁月票有三种优惠票价供市民选择,可公交只有两种选择,且选择存在局限性。为什么公交不能像地铁那样,设置三种优惠选择?

答:多一种方案,遇到的问题就会翻倍。现在推行的公交地铁优惠月票方案,是经过长时间的推敲和论证的。

向出行成本较高市民倾斜

问:比起原来宣布的8折优惠,我觉得现在的月票方案不划算,为什么不直接采用羊城通打八折?计算一下,每月一定要消费满135元,才能享受到优惠?

答:采用月票优惠方式,主要向经常乘坐公共交通出行,出行成本较高的市民倾斜,对于经常出行的市民优惠普遍高于8折。而且地铁优惠不计里程,只按乘坐次数进行计算,可以为市民提供更多的优惠。其实现在的地铁公交月票方案,比原来的优惠方案门槛降低了。以地铁举例,原来优惠方案中100多元才能享受优惠,现在55元就可享受优惠。市民选择变多,优惠门槛降低。

代表质疑:

否决“八折”有悖听证制度

明日市民可以到各羊城通服务网点和地铁站内换购月票卡,但是“羊城通八折”的取消让不少市民感到有点失望。记者回访了多位曾参与年初听证会的代表,他们均表示经过听证程序,方案“说改就改”,有悖听证制度。

八折加上月票支出太大?

今年1月,广州市举行公交地铁票价优惠方案听证会,根据市交委提交物价部门的听证方案,方案一是持羊城通乘公交和地铁享受票价八折,方案二是在八折的基础上再进行月票优惠。尽管听证会上有代表对听证方案提出不同意见或者修改意见,但是最低优惠至少保持八折方案是听证会的共识。

听证会后,方案一直处于修改中,到今年7月,市政府表示将三年公交补贴18亿元,算下来平均每年有6亿

元。而根据听证方案测算,八折优惠的政府补贴为5.6亿元,八折加上月票需要每年补贴7.329亿元,后一个补贴方案超出6亿元,这也许就是9月28日公布的正式公交地铁优惠方案中,羊城通八折优惠悄然消失的原因,但这这意味着不办理月票的市民就完全享受不到优惠。

听证会行业代表、曾任广州市道路运输协会副秘书长的陈永洪昨日表示,取消八折后的方案局限性太大,月票限次和限线路只有部分上班族能享受优惠,而羊城通八折只需持有羊城通卡就能享有打折优惠,广大市民都能享受到惠民政策。同时,八折优惠包含了公交车和地铁,弹性较大容易操作。

广州市政协委员卢庆普也是听证代表,他告诉记者,近半年来不停被朋友同时追问票价优惠的落实情况,他表示,新措施取消八折优惠无形中使大家最普遍的优惠期盼落空。

孟浩:经过听证的内容不应说取消就取消

《价格法》第23条对价格听证做了明确规定:“制定关系群众切身利益的公用事业价格、公益性服务价格、自然垄断经营的商品价格等政府指导价、政府定价,应当建立听证会制度,由政府价格主管部门主持,征求消费者、经营者和有关方面的意见,论证其必要性、可行性。”

而正在征求社会意见的《政府制定价格听证办法》则在第二十七条在此基础上提出,“定价机关根据听证会的意见,对定价听证方案作出修改后,政府价格主管部门认为有必要的,可以再次举行听证会,对修改后的方案进行听证。”同时要求,“定价机关作出定价决定后,应当通过政府网站、新闻媒体向社会公布定价决定和对听证会参加人意见采纳情况及其

理由。”

因此,部分听证代表不满听证达成的一个共识被突然取消。“取消八折我很不满意!”广东省政协常委孟浩接受采访时表示,羊城通八折优惠是经过社会听证,得到大部分市民认可的,不应该突然取消。他强调,年初参加听证会时,方案二中提到的先实行“羊城通八折”、再推行月票优惠,如今正式实施的优惠中却独缺了八折,让市民有“出尔反尔”的感觉。“经过听证的内容不应说取消就取消,就算取消也要经过听证。”他强调。

“即使不再召开听证会,也希望有关部门能广泛听取市民意见。”陈永洪认为,公交票价和广大市民息息相关,年初的听证会上大部分听证代表均认同了八折优惠,市民反映的意见也表示接受,现在有关部门说改就改,又没有听取市民意见,似乎违反了听证的规定。