

2008年度“最佳人气车” 评选火热进行中

详见D02版

网络投票短短一周吸引上万网民,汽车厂商高度评价

东风标致 207 三厢立冬上市

广州各经销商处已开始接受预订

□信息时报记者 谭家俊

近日,记者从广州东风标致经销商处获悉,将于11月7日上市的东风标致207三厢已开始接受预订。订金视经销商的不同,基本在5000~10000元之间。提车周期在一个月左右,大批现车到店要等到11月底。新车207的售价肯定会比206略高,从现款206的售价来看,207三厢预计售价在8~11万元区间。而两厢版要等现款206逐步退市后才有可能推出,预计最早明年年初推出。

据悉,国产207与现款206同

平台生产,为成本考虑,并不是欧版207的全盘引进,而是以206为基础加入欧版207的元素进行重新设计,在车身尺寸上将完全超越206,内部空间将有较大提升,同时外观、内饰上有明显变化。因为欧洲并没有207的三厢版本,可以说三厢207主要是经过中国本土化改造由两厢207改款而来的。

据了解,国产207三厢共有3个级别8款车型。在动力方面,207的发动机依然沿用了206的1.4和1.6两款发动机,发动机的各项参数与206车型基本一致,变速箱采用5档手动变速箱和4速手自一体变

速箱。业内人士分析认为,先期上市207三厢符合东风标致新车投放的习惯,307车型也是先有三厢后有两厢。最重要的是现在市面上的206只有两厢车型,三厢207首选上市抢占不同的细分市场也在情理之中。

另外,在今年车市遭遇寒冬的环境下,先期上市三厢207也有年底试水的用意,东风标致将根据它的市场表现,调整两厢207的上市时间。从目前车市的情况来看,207三厢的主要竞争对手将是POLO劲取、乐风、新威驰、马自达2劲翔等车型。

第六届“羊城十佳经销商” 百强名单出炉

- 消费者:买车只认“十佳”招牌
- 车商:展现实力好时机
- 主办方:华南车市又一次大阅兵

详见D09版



全球金融危机波及汽车业,不少车企已经开始调整自救

国内车市尚未遭受深度影响

□专题策划 唐燕 专题撰文 信息时报记者 李泽俊 梁斯君 实习生 洪浪静

随着金融危机从股市向实体经济的蔓延,本已困难重重的汽车业面临更大压力。

上周以来,全球汽车企业都进入了“紧急戒备”中。已经被亏损缠身多年的通用、克莱斯勒加快合并谈判进程,以共同应对融资困难;雷诺公司宣布第四季度产量将减少20%;戴姆勒公司宣布将停产一个月,并在年底裁员5000人;标致雪铁龙公司大幅

下调了其全年生产指标,宣布将大幅减产;菲亚特汽车公司表示明年可能会出现最糟糕的情况,汽车销量可能下降20%;大众汽车位于斯洛伐克的一家工厂,也将面临至少削减全年剩余计划产量10%的窘境。

相比欧美厂商,日本车企处境相对较好,但同样感受到了巨大的压力。丰田汽车公司宣布,受金融危机和全球经济减速影

响,该公司今年第三季度销售低迷,同比下滑了4%。雷诺日产汽车公司首席执行官卡洛斯·戈恩28日称,全球金融危机引发的经济最糟糕时刻还未到来,他预计最糟的情况会在明年出现,并可能持续到2010年。这正如大众集团董事长文德恩日前所表示的,2009年对于全球汽车行业来说将可能是一个“极端困难”的年份。

(下转D05版)



全球金融海啸

汽车业“寒冬”来临争自救