

(上接 D01 版)



全球金融海啸

汽车业『寒冬』来临争自救



市场前景

明年市场将“极端困难”

虽然各车企纷纷展开自救,但对于这股行业发展低潮,谁都不敢说什么时候会过去。

在之前开幕的巴黎车展上,参展的全球汽车大企业纷纷表示,受金融危机引发的全球经济发展不确定影响,汽车工业前景不容乐观。

通用汽车公司和福特汽车公司的高管均表示,低迷的汽车消费市场将使全球特别是北美和欧洲的汽车企业面临进一步减产和裁员的局面,预计全球车市 2010 年前有望复苏。

上周,大众汽车公司首

席执行官也表示,明年的世界汽车市场将“极端困难”。原因是目前消费者信心在不断下降,世界经济也正在经历困难时期。

而对于中国市场来说,国家信息中心信息资源开发部主任徐长明近日表示,金融危机对中国车市影响才刚开始,还没很深。他认为,现在的出口下降应该说是前几个月订单减少带来的下降,真的出口量下降应该在三四个月之后,“可能这个影响更大,所以这个出口的影响现在是负增长,后几个月可能会越来越严峻。”

国内车市

危机尚未深度波及

在金融危机阴影下,欧美日本等发达国家的汽车市场,无一例外陷入低迷。然而,这场危机对中国车市将带来什么影响,影响又有多大?

中国汽车工业协会分析,受大环境影响,今年四季度国内车市增长会继续趋缓。预计全年国产汽车产销增长在 8% 左右。按照这个增幅,全年汽车产销在 950 万辆左右,离 1000 万辆的目标还有 50 万辆的差距。

但记者了解到,目前金融危机对国内车市的波及不深,影响面也不广。因此对于

销售良好的主流车企来说,目前更多的精力是如何抓住最后的两个月,争取完成今年的目标。

东风本田总经理仓石诚司表示,欧美车市受金融危机影响的重要因素是当地的汽车消费严重依赖汽车金融信贷,但国内市场不存在这个因素,因此影响不大。

吉利汽车副总裁王自亮近期表示,影响自主品牌在国内市场表现的因素很多,但这些问题基本上和美国金融危机关系不大,后者暂时没有对国内车市消费产生明显的影响。

金融危机对国内车市的影响没有国外市场那么严重。(资料图片)

面对危机 车企自救“招数”不一

受金融危机影响,全球经济环境日益恶化,全球车企也面临不同的压力,因此在危机来临时,也表现出不一样的自救方式。其中压力

较小的日系车企目前尚处在盈利预警阶段,实际的措施没有欧美企业这么直接迅速。欧洲车企目前已开始进入大规模减产阶段,同时调

低年度销售目标。而受压力最大的美国车企,可谓“雪上加霜”,除了以裁员方式压缩成本外,进行整合的进程也随之加速。

招数 1

销量下滑导致盈利预警

丰田汽车公司日前宣布,受金融危机和全球经济减速影响,该公司今年第三季度销售低迷,与去年同期相比,集团全球销量同比下滑 4%,这是丰田自 2001 年第三季度以来首次出现季度销量同比下滑。

数据显示,今年第三季度,现代汽车业绩大幅下滑,盈利同比减少 7 成。另外,起亚汽车 9 月销量也同比下降 12%。

戴姆勒公司也表示,第三季度净利润为 2.13 亿欧元,远远低于此前分析师预测的 8.18 亿欧元。其中,

第三季度销售额较去年同期下降 7%。

值得关注的是,受影响较轻的日系企业中,本田则依然保持了增长。本田汽车 10 月 27 日公布了其今年上半年的全球汽车产量为 298.5 万辆,同比增长 3.4%。

招数 2

减产裁员压缩开支以减少成本

上周,欧洲各国汽车制造商纷纷宣布减产裁员。

雷诺公司第三季度收入下降了 2.2%,该公司也于上周宣布将下调全年生产指标,雷诺公司同时表示,在法国的 10 家工厂将暂时停工一到两周,并将在欧洲裁员 6000 人。标致雪铁龙公司上周也宣布大幅下调了其

全年生产指标,即大幅减产。据了解,其第三季度的收入减少了 5.2%。戴姆勒公司则宣布从 12 月 11 日至明年 1 月 11 日,计划全线停产。同时,菲亚特汽车公司表示明年可能会出现最糟糕的情况,汽车销量可能下降 20%,公司计划进行裁员应对。

10 月 24 日,美国汽车制造商克莱斯勒公司也宣布,将于年底前在全球范围内裁员 5000 人左右。据悉,克莱斯勒销售量今年前三个季度下滑 25%,是美国各大汽车商中销量下滑最严重的公司。而通用汽车早在 7 月份就宣布裁员 5000 多名员工。

招数 3

资产出售整合寻求最佳合作方式

汽车业的资本合作一直就没有停止过,只不过之前更多是为增加盈利,而如今更多的是为了求生存。

目前,通用汽车与克莱斯勒正洽商合并或合作的可能性。更有报道称,持有克莱斯勒 80.1% 股权的私募基金

Cerberus, 近期也开始与其他车厂(包括日产、雷诺)进行谈判,谋求合作或合并的可能。

此外,福特正考虑将旗下沃尔沃汽车品牌出售给德国宝马公司以筹集资金。此外,可能被福特抛售的资产

还包括日本马自达品牌。福特现时持有马自达 33.4% 的股份,福特有意将其中的 20% 出售以套现 10 亿美元。据称,马自达的业务伙伴住友商事集团正考虑买入部分股份,此外印度塔塔汽车集团也可能是潜在买家。

招数 4

推迟车型计划

近日通用发布消息,拟将推迟发布新君越和双门 CTS,目前通用汽车已叫停了原本打算在下一个洛杉矶车展上发布量产型

Cadillac CTS coupe 以及新版 Buick LaCrosse 车型的计划。他们还指出 LaCrosse 新车的发布很可能要延迟到明年 1 月的底特律车展

上,至于 CTS 双门的亮相时间就更加难以确认。而新君越的国际推迟发布将直接影响到国内市场的进展。

Advertisement for JMC (Jiangling) vehicles. Features a large image of a JMC SUV, text '领舞中国 我有宝典', and a list of local dealers with contact information.