

重庆出租车司机全城罢运

自称不满黑车多、运价低等问题,部分的士正常运营却遭恶意阻挠

据新华社电 昨天,因不满黑车多、运价低等问题,重庆市主城区出租汽车全城罢运,重庆各个街道不见一辆出租车。截至昨日16时,重庆主城区已有1000辆出租车恢复营运。

部分的士运营遭阻挠

10月30日以来,重庆市出租车业内就风传11月3日开始罢运,而且有人还在散发罢运传单。3日早晨,罢运的传闻成真。7时左右,重庆市大街小巷已经不见一辆出租车。对于罢运,重庆一些出租车司机表示,他们也想出去挣钱,但诉求未得到答复之前,不会上路。也有的出租车司机担心汽车被砸,不敢上路。

下午1时左右,江北区观音桥步行街附近路边,几十名停驶出租车司机坐在街边栏杆上,一边吃着盒饭,一边观望。他们告诉记者,出租车已经停到偏僻地方。记者现场看到,每当有还在运营出租车路过时,司机们就会上前阻挡,用水瓶扔掷,要求其停止运营。一位女驾驶员驾驶的出租车被几十名司机围在马路中间,要求其停止运营,女司机反复解释后才离开。

司机抱怨诉求没满足

尽管出租车罢运给重庆市

民带来不便,但不少群众和网民依然对罢运行为表示理解,并认为罢运要取得的效果不是涨价,而是让管理部门和出租车公司降低规费,并打击其中可能存在腐败行为。

记者调查发现,重庆出租车车主多次向主管部门反映加气难、运价低、罚款多等问题,但其诉求长期得不到解决,矛盾越积越多。重庆出租车基本上都使用天然气,加气难这个令出租车司机最头痛的问题已经持续好几年。一般来讲,重庆出租车加气最少等1个小时,最多等3个小时,这使出租车营运收入受严重影响,同时也加剧“打的难”。

运价低也是一项主要诉求。出租车司机反映,所挂靠出租汽车公司收取管理费一般每月为7000元到8000元。因此,他们迫切要求提高运价。此外,出租车车主及司机对黑车多、罚款多、收费多颇有意见。据反映,重庆主城区共有两三千辆违法运营“黑车”,严重扰乱市场秩序。

重庆市公安局副局长高晓东表示,出租车加气难、运价低等诉求都是合理的,有关部门已决定千方百计增加天然气供应量,以解决加气难。此外,运价低也是一个客观现象,重庆出租汽车多年来起步价维持在5元,与北京、天津和邻近成都相比,价格是偏低。



▲停运的出租车司机在路边悠闲着。

▼昨日上午8时50分许,由于出租车“停摆”,黄花园到一号桥路段居然车流量少很多。



出租车司机停运四大主因

一是对黑车整治不力,黑车泛滥,非法营运车辆扰乱正常秩序。

二是出租车租价结构不合理。

三是出租汽车企业与驾驶员利益分配存在矛盾。出租汽车公司对挂靠的个体出租车收取的管理费过高,平均每辆出租车每月收取管理费七八千元。

四是主城区出租车存在加气难问题未得到彻底解决。

重庆采取措施平息罢运风波

昨天上午,重庆市政府召开紧急会议,研究处置出租车罢运事件。据重庆市委宣传部副部长周波介绍,上午已连续召开几个不同层面的会议,研究处置方案,争取尽快恢复出租车运营秩序。

会议作出部署:坚决防止出租车罢运事件引发连锁反应,并采取有力措施,确保运营恢复正常水平。重庆市相关部门还将做好各种工作预案,防止事态恶化,并抓紧研究出租车行业的诉求,对天然气价格问题进行研究,同时建立更加畅通便捷的诉求反映和沟通渠道。重庆市副市长刘学普表示,重庆将加大打击黑车力度,确保出租车正当权益受到维护。

16时30分,重庆市交委举行新闻发布会。重庆市交委副主任梁培军说,重庆市政府以及交通、公安等部门已分别采取措施,妥善处置问题,以促进出租车尽快恢复营运。据新华社

海南已查清霍乱病原体

均是O1群霍乱小川型流行株

据新华社电 海南省卫生厅昨天透露,截至目前,海南省累计确诊的霍乱病例增加到51例,已治愈出院29例,无死亡病例。此次海南霍乱流行的病原体已确认,均是O1群霍乱小川型流行株。

海南省卫生厅厅长白志勤分析认为,从流行病学调查分析的结果来看,这次霍乱病例是以点状发生,各疫点的疫情没有关联。疫情发生后,由于省市各级相关部门及时采取果断措施,疫情迅速得到有效控制,各疫区疫点均无第二代传染病例。

目前海南省最早发生霍乱疫情的儋州市已连续两天无新发病例;在海南大学发现的8位大学生霍乱病例,病情有所好转;在海南大学医院隔离观察的其他腹泻学生,已全部服药,症状减轻,海南大学无新发腹泻病人。据初步调查,海南大学发生霍乱疫情的原因已排除学校食堂炊事人员污染食源的可能性,而极有可能是发病集中的学生宿舍厕所下水道堵塞,粪便外溢导致学生受传染。

目前,海南省委省政府高度重视疫情的防控工作,已召开市县领导会议要求加快落实防控措施。海南省卫生厅也已对全省餐饮行业进行全面的整治,并抽调大量人力对疫区疫点的餐饮行业进行重点监控和巡查。