

车胎失去抓地力,无意间左右 F1 总冠军归属

格洛克:我没有“放水”



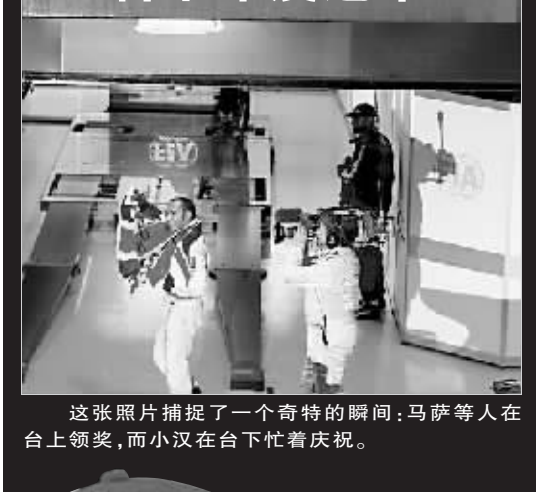
格洛克成就了小汉总冠军却害了马萨。(资料图片)

信息时报讯 巴西站戏剧性的最后一圈把丰田车队的格洛克推到了风口浪尖。格洛克在赛后表示,他并没有意识到自己在最后一圈成为左右世界冠军归属的关键人物。面对难过的马萨,格洛克同情对手的同时,澄清自己的一切行为绝无预谋。

汉密尔顿就在他身后,如果英国人以第六名冲过终点,那么世界冠军将是法拉利车手马萨,但是鬼使神差的格洛克在最后时刻被汉密尔顿超越,让英国人拿到了第五,以最小的积分优势必败马萨赢得世界冠军。格洛克表示绝对没有故意“放水”的意思:“我一直集中精力在自己的比赛上,我不知道自己的位置这么微妙,而且直接影响到世界冠军归属。我试图取得最好的成绩,雨水再次光临后,我选择不换轮胎只是想跑到更靠前面的位置,但是我的轮胎抓地力没了。马萨冲线的时候,汉密尔顿仍排在第六,法拉利维修间甚至已经开始欢呼庆祝了。我真的不清楚汉密尔顿在哪超过我的,因为当时有4部赛车从我的左右超过,我当时只想把赛车安全的开回去。最后一圈之前我的圈速都在1分28秒左右,而最后一圈我跑了1分48秒,自己的麻烦都没有解决呢,根本没有时间顾及到其他车手的情况。”



台上分站冠军 台下年度冠军



这张照片捕捉了一个奇特的瞬间:马萨等人在台上领奖,而小汉在台下忙着庆祝。

10年前投注小汉夺冠,赔率1赔1250倍 一车迷获12.5万英镑彩金

信息时报讯 2008赛季F1曲终人散,汉密尔顿成为了新一任世界冠军车手,而远在英国,有车迷因为在10年前投注小汉当冠军而赢得了12.5万英镑的彩金。

据英国《每日邮报》报道,在汉密尔顿在巴西成为F1年度世界冠军车手的那一刹那,各大博彩公司开始对F1年度的各项投注进行派彩计算,结果发现有一位车迷居然独得超过10万英镑的高额彩金。

这位中奖者是来自英国彼特自治区的一位船夫,据了解,他在1998年在英国著名的博彩公司立博下注100英镑,他押宝

当年只有13岁的汉密尔顿能够在25岁之前成为F1世界冠军车手,当时博彩公司为这位船夫开出的赔率高达1赔1250倍,而当汉密尔顿今天于英特拉格斯赛道以第5名冲过终点之后,这位当年慧眼识英雄的船夫就获得了12.5万英镑的彩金。

这位船夫原来在汉密尔顿很小的时候就已经开始关注他,当年,船夫让自己的儿子去参加卡丁车比赛,结果儿子有机会在赛道上与汉密尔顿进行较量,在看到13岁的小汉表演之后,船夫就认为他未来将会成为世界冠军,于是就到博彩公司下注。

明年重新启用“光头胎”

新华社巴西利亚11月2日电 在F1最后一站巴西站比赛结束后,F1大赛的规则在下一个赛季将有很大的改变,参赛选手的赛车外形与现在使用的赛车会有所不同。

明年的主要新举措有三个主要方面:重新启用“光头胎”,把空气阻力减到最小,使用回收动能的KERS系统。

没有花纹的“光头胎”从1998年开始禁止使用,重新启用“光头胎”的目的是增加赛车的摩擦力。

空气动力学的应用是让赛车后部扰流装置变得更小,这样可以减少前车产生的空气扰流减小,同时减少对后车的干扰,前轮轮毂罩也将进行改进。

第三个改变是增加了

KERS系统,这是一个动能回收的系统,原理是通过技术手段将车身制动能量存储起来,并在赛车加速过程中将其作为辅助动力释放利用,让车手能够获得额外的能量超车或者避免被超车。

车队积分榜

名次	车队	积分
1	法拉利	172
2	迈凯轮	151
3	宝马索伯	135
4	雷诺	80
5	丰田	57
6	红牛二队	39
7	红牛	28
8	威廉姆斯	26
9	本田	14
10	超级亚久里	0
11	印度力量	0

车手积分榜

名次	车手	国籍	车队	积分
1	汉密尔顿	英国	迈凯轮	98
2	马萨	巴西	法拉利	97
3	莱科宁	芬兰	法拉利	75
4	库比卡	波兰	宝马-索伯	75
5	阿隆索	西班牙	雷诺	61
6	海德菲尔德	德国	宝马-索伯	60
7	科瓦莱宁	芬兰	迈凯轮	53
8	维特尔	德国	红牛二队	35
9	特鲁利	意大利	丰田	31
10	格洛克	德国	丰田	26
11	韦伯	澳大利亚	红牛	20
12	小皮奎特	巴西	雷诺	19
13	罗斯博格	德国	威廉姆斯	17
14	巴里切罗	巴西	本田	11
15	中岛一贵	日本	威廉姆斯	9
16	库特哈德	英国	红牛	8
17	波尔戴	法国	红牛二队	4
18	巴顿	英国	本田	3
19	苏蒂尔	德国	印度力量	0
20	戴维森	英国	超级亚久里	0
21	费斯切拉	意大利	印度力量	0
22	佐藤琢磨	日本	超级亚久里	0

“那时我还是用干胎在赛道上比赛,这时我对赛车的控制非常糟糕,而比赛已经进行到了最后一圈,我没有办法再进站换胎了。所以我尽自己最大努力控制住赛车,不过这实在是非常的困难。于是我没有能够在最后保持住自己的位置。

马萨是一位非常出色的车手,我所做的绝不是有意识的,不过我的排名的确改变世界冠军走向,我对马萨表示抱歉。在赛季最后一圈丢掉世界冠军的确非常遗憾,我还是想说,最后一圈我别无选择,自己只想取得好的成绩,根本没打算改变什么。

——格洛克



马萨获巴西站冠军。

马萨:痛并骄傲着 1分惜败,落泪称已发挥到极致

在自己的家乡率先冲线夺得分站冠军,但年度总冠军却在最后时刻因丰田车队格洛克的“意外”而更改,让马萨在最后10秒钟体验到了由大喜到大悲的整个过程。巴西人表示尽管最终1分惜败,但仍为自己和车队在本赛季的表现感到骄傲。

马萨在比赛中一路领先,汉密尔顿却在比赛还剩两圈的时候跌到第6的位置。眼看着马萨将成为世界冠军,汉密尔顿却在最后时刻超越对手,以第5的名次完成比赛,马萨对此也无

话可说。在赛后的新闻发布会上,马萨含泪表示,“我觉得今天的比赛是完美的,比赛开始的时候很顺利,但是后面赛道变干了,这对我们的比赛有些影响,我首先进站更换了轮胎,出站之后我们表现得非常好。我对比赛很满意,车队和车迷都很完美,而我就差一点点就获得冠军了。周围的人比以往都更支持我,我为此感到非常骄傲。今天教会我很多,现在在我的情绪难以平静。”

虽然丢掉车手总冠军,

但马萨为法拉利夺下车队总冠军立下了汗马功劳。在决定命运的08赛季收官站中,他在家乡车迷的呐喊助威声中摘下杆位并在困难的条件下夺得自己本赛季的第六个分站冠军,这让巴西人赛季的分站冠军数比汉密尔顿多一个。

马萨对自己的整个赛季进行了总结:“我对整个冠军的争夺都很自豪,我对比赛倾注了很多的感情。整个赛季当中我们有些起伏,我们为此付出了代价。即便如此我仍然认为我

们每个人都努力用心去争取实现我们的目标,但有的时候事情不会完全按照我们的愿望去发展,这就是赛车,这就是体育。我们仍会为获得车队总冠军去庆祝。”

马萨还大方地祝贺了汉密尔顿,并对车队明年的表现做出了美好的展望,“我们应该对汉密尔顿表示祝贺,他表现很出色,他获得的积分比我们多,他应该拿到这个冠军。希望明年我们能在今年拿到年度冠军,今天的一切只是经历的一部分,只是生活的一部分。”