

□本版撰文 信息时报记者 汤冰

► 2007年5月17日至2008年6月10日期间生产的43662辆卡罗拉手动变速器车辆在召回之列。
信息时报记者 聂奇文 摄



丰田汽车在华两大厂商——天津一汽丰田和广州丰田日前同时向国家质检总局递交了召回报告，因为手动变速器问题对8万余台丰田汽车进行召回，而信息时报记者日前从东莞经销商处了解到，东莞涉及此次召回事宜的车辆总数将达到近2000台。

因手动变速器问题，丰田汽车召回8万余台车

东莞涉及车辆超1500台

两大厂商同时召回

莞涉及车辆过千台

日前，天津一汽丰田汽车有限公司按照《缺陷汽车产品召回管理规定》的要求，向国家质检总局递交了召回报告，召回2008年2月14日至6月10日期间生产的8640辆威驰手动变速器车辆。此次召回的还包括2007年6月1日至2008年6月10日期间生产的31104辆花冠EX手动变速器车辆，以及2007年5月17日至2008年6月10日期间生产的43662辆卡罗拉手动变速器车辆。而同

日，广州丰田汽车有限公司也递交报告，以相同原因召回2008年5月15日至6月5日期间生产的278辆雅力士(Yaris)手动变速器车辆，两大丰田厂商召回车辆总数达到8万余台。

据悉，本次召回范围内的车辆由于手动变速器换挡控制轴与挡杆固定螺母有可能松动脱落致使换挡杆脱落，导致不能换挡，从而影响车辆的正常操控，在极端情况下可能造成事故或伤害。

在获悉丰田大规模召回后，信息时报记者就东莞涉及情况采访了东莞一丰和广丰的各家经销商。天下行丰田市场部经理王振雷告诉记者，一汽丰田在东莞的召回总数暂时还没有完全统计出

来，目前已知的情况是天下行丰田召回数量188台，东部丰田在200~300台左右，整个东莞地区初步统计超过1500台。而雅力士则数量相对较少，整个东莞地区只有不到10台。

王振雷告诉记者，在接到厂家通知后，目前东莞各家经销商已在第一时间做出反应，用短信和电话的方式通知车主。消费者在接到消息后都陆续到4S店，积极配合工作人员进行检测、维修工作。

各方平静应对召回

次召回的车型，有可能是生产线上某一个力矩达不到标准规定，而出现手动变速器换挡控制轴与挡杆固定螺母松动脱落。

而对于已不是第一次出现的召回，车主也表现得比较平

静。威驰车主董先生向记者表示：“一辆汽车有上万个零部件，不出一点是问题是不可能的，所以这是一件好事，就像我们经常要看医生，需要知道身体的哪个部位出了毛病，并及时解决，这样心里才踏实。”

车市速递

新一代奇骏登陆东莞

信息时报记者日前从东风日产东莞东神了解到，东风日产新一代奇骏已于11月3日正式上市，分为2.0和2.5两个排量，售价为20.78万~25.88万。奇骏的上市也标志着城市SUV领域将刮起一股强劲的硬朗风潮。

日产奇骏自2000年面市之后，以经典的SUV外形设计、性能的出色表现获得了市场的大力追捧，累计销量已经突破了80万辆，在日本本土及海外市场获奖无数，成为城市SUV的领军车型。新一代奇骏于2007年3月在日内瓦车展面市，亮相即以其硬朗简洁、大气典雅的外形赢得了“日系小路虎”名号。

据介绍，新一代奇骏长、宽、高分别为4630/1785/1685，轴距为2630毫米。彰显经典SUV的设计理念，采用了浑然一体的前后包围设计，简洁大气；经典SUV面孔的前脸造型，霸气有力。智能全模式四驱系统、变速器、底盘和悬挂、“ZONE BODY”安全车身设计是它的四大技术亮点，也是奇骏被称为小路虎的重要原因。新一代奇骏还采用了全新底盘及悬挂系统，后悬挂采用先进的多连杆结构，比起第一代车型使用的连杆支柱结构，操控性有了明显的提升；奇骏新的底盘离地间隙高达200毫米以上，不仅充分兼顾城市和乡村的路况，同时还具有出色Off-Road能力。

另据悉，奇骏目前已经抵达东莞4S展厅，东莞地区的上市活动将于11月15日正式举行。

私下改装隐患多

货车加装钢板导致严重吃胎

日前一位张姓解放车主向信息时报记者打来了报料电话，他于今年8月在东莞永强汽车公司购买了一辆解放牌货车，提车当天行在途中便发现新车方向打偏，买车至今，车辆轮胎磨损现象非常严重。两个多月过去了，张先生从广州往返东莞多达9趟，希望自己的车辆得到修复并解决偏向和吃胎的问题，但至今仍未得到解决。

吃胎严重难以修复

据张先生说，车刚买来，在从东莞去广州的路上，就感觉到车辆方向打偏。张先生当即便打电话给永强公司的销售员陈小姐，陈小姐告诉张先生，等车行驶到3000公里的时候再来经销店，到时候店里会给张先生的车做一次强制保养。张先生遵照陈小姐的建议，车开到3000公里时便前往该店进行保养。经过维修师傅的一番调试后，店内又对张先生的车做了全面的保养，并告诉张先生，车应该

没事了。

然而，过后张先生从东莞开回广州的路上，他发现车辆偏向和轮胎非正常磨损的现象还是非常严重。便又一次打电话给销售员陈小姐，得到的回答却是：车开够1万公里再开到店里做强制保养。张先生虽有些无奈，还是按照销售员的建议，直到车开到将近1万公里时，才又将车开到店里进行免费的强制保养。

让张先生更无奈的是，检测保养完之后，开在回广州的路上时，车辆以前的老问题还是没能得到解决。这次之后，张先生发现情况比较严重了，先后6次来到店里讨说法。

加装钢板成疑似祸源

9月底，张先生第6次(不包括两次保养)到店里讨说法，车行此时告诉他，车本身应该没什么问题，可能是当初车辆加钢板和加长加宽的时候，参数不符合车辆的正常参数，所以才导致偏向和吃胎

现象的出现。

接到投诉后，一汽解放汽车厂家代表来到东莞，在了解情况之后，厂家代表告诉张先生，这件事情跟厂家无关，因为车主私自改装车辆，已经改变了车辆出厂时的性能，这种情况不属于厂家的责任范围。

经销商方面负责人陈经理告诉张先生，他的车辆之所以会出现偏向和吃胎问题，有两种可能，第一种是车辆本身的缺陷，这就属于厂家的责任；第二种可能就是改装了车辆，导致车辆参数不符合正常标准。陈经理认为，不管是哪一种情况，都跟他们公司无关。如果是厂家的问题，车主应该找厂家解决，而如果是因为改装引起的，改装要求是张先生自己提出的，应该自己承担后果。

商家车主共担责任

对于改装导致的问题，张先生表示，永强汽车公司没有提前告知车主改装后

会有哪些不良的后果，并不是没有责任的。对此，永强服务站站长表示，国家法律上是不支持车主对车辆进行私自改装的，但是如今的实际情况是，购买货车的车主绝大多数都是为了多拉货，都会将车辆进行加钢板、加长加宽等形式的改装，这已成为汽车行业的一个默认规则。对于事先没有提醒的责任，站长也表示予以承认。

最终，张先生和永强汽车达成协议，如果一旦将车身恢复为出厂原样，检测出确实

是由于车辆本身的缺陷导致的偏向和吃胎问题，永强汽车将协助张先生向厂家索赔。而如果确实是由于改装导致的，则对张先生因为维修此车所带来的损失赔偿一半。

专家说法

私自改车纠纷责任难定

按照国家的明文规定，维修厂无权对车辆进行改装，而现实情况往往是在车主的要求下，很多汽修厂都会满足车主的要求进行改装，一辆货车通常经过加长加宽之后，载重量可以达到原本载重的几倍。

东莞市维修行业协会秘书长张华文告诉记者，永强其实是不具备改装资格的，对于加长加宽的行为，实际上是属于违法违规的，所以目前对于因为改装造成的种种纠纷，双方所负担的责任比例，国家并没有明文的规定。但就该事件来讲，车主自己和永强汽车双方都有责任，永强汽车的处理方式基本上是合理的。