

杭州地铁工地塌陷 吞十余车埋数十人

事故导致

1人死亡
18人失踪
19名工人受伤
2名司乘人员受伤
11辆车坠入塌陷区

据新华社电 昨日15时许，杭州风情大道地铁施工工地发生大面积地面塌陷事故，一些行进中的汽车坠入塌陷处。杭州地铁施工塌陷事故抢险指挥部初步公布的消息说，截至昨晚，杭州地铁施工塌陷事故造成1人死亡、18人失踪。工程施工单位为中国中铁股份有限公司。

塌陷路面长100米深10米

据了解，塌陷面积宽约20米，长100米，深10米。坠入塌陷处的车辆可能在10辆以上，塌陷处内还有施工人员。事故发生后，风情大道全线封闭。

根据浙江省、杭州市领导的指示和地铁施工应急预案的要求，各相关单位正在全力展开救援工作。省市公安消防武警已调集近千人第一时间赶到现场，开展抢救伤员，排除险情和维护现场秩序工作；电力、自来水管理单位已切断电、水源，为现场抢险创造条件；地铁集团组织了100多名技术人员紧急进行抢险查漏，落实现场安全措施。

另经初步核查，在事故受伤的19名施工人已送到医院进行救治，路过车辆上的司乘人员中除2人负伤入院治疗，其余无恙。



昨天15时许，杭州风情大道地铁施工工地发生大面积地面塌陷，一些行进中的汽车坠入塌陷处。CFP供图

杭州地铁全线施工暂停

事故发生后，在第一时间赶到了事故现场的浙江省省长吕祖善就抢救工作提出了五点要求：一要以杭州市为主，立即成立抢救指挥部，负责开展事故抢险工作。第二要求尽快明确事故现场施工人数和伤亡情况。第三要求医疗卫生部门迅速开展伤员救治工作，不惜一切代价抢救伤员的生命。四是要及时查找施工隐患，及时予以排除。第五，要求暂停杭州地铁的全线施工，排查隐患，确保不再发生类似安全事故。

记者获悉，城乡建设与住房保障部以及国家安监总局派员赶来杭州，昨晚会到事故现场进行调查。



杭州地铁设计总长为278公里，估算总投资需1000亿元，施工方为中国中铁股份有限公司。

遇险车辆

公交司机很镇定 27乘客安全撤离

目击者告诉记者，8车道的风情大道塌下去约100余米长，塌陷深度有十几米，有11辆车陷入坍塌口。

施姓先生说，当时，他的车正在排队，突然前面的路一下没了，车也不见。“好像一辆公交车也掉下去了，当时好几辆车都掉头跑，我也是。”施先生说，他的朋友看到有人从断层地面爬出来。

伤者步中右眼和右腿受伤。他说，他正在现场往黄沙车车厢里装土，突然感到车慢慢倾斜，以为是车胎漏气，但车身倾斜越来越厉害，就在他即将陷进刹那，他纵身一跳，人被甩出施工现场护栏。

记者在现场看到，第一辆

被吊车吊上来的是一辆越野车，第二辆是红色别克车，第三辆是一辆黑色标致207。

在掉入坍塌路段的车辆中，有辆是327路公交车。车上27名乘客紧急撤离，其中2名乘客有皮外伤，已赴医院治疗。目击者称，这辆327路公交车排在掉入车辆的第2辆，在327路之前的是辆拖拉机。

记者从萧山公交公司了解到，这辆327路公交车为10米长的“海豚车”，下午2时50分从吴山广场开往临浦方向。下午3时40分行至风情大道路段，当时正在等红绿灯，突然发生路面坍塌，车辆下沉六七米。司机马上打开前后门，紧急疏散乘客，27名乘客撤离公交车，2名乘客有皮外伤，赶赴

医院治疗，其他乘客回家。

由于情况紧急，乘客的随身行李都留在了公交车上，已经得到保管。

30岁的伤员金国飞，是城厢中队交警，当时他骑着摩托车巡逻到事发地点附近，突然“轰隆一声”，他连车带人和旁边的327公交车一起陷了进去。下面不断地往上涨水，公交车司机很镇定，等车停稳后才将后门打开，让乘客下车，司机则是最后一个离开公交车的。

当时有乘客返回车厢拿钱物，但被金国飞制止了，他叫乘客们赶紧跑，随后他自己也爬了上来。经检查，金国飞腰部有拉伤，治疗后没有大碍已经回家。

救援

河水倒灌塌陷区 5蛙人潜水搜救

风情大道地铁施工工地发生塌陷之后，公安、武警、消防、卫生等多个部门救援人员迅速赶到现场施救，风情大道全线封闭。但由于坍塌面积较大、自来水管破裂，最大问题是风情大道临湖，坍塌直接导致河水倒灌，给救援带来极大麻烦，甚至一度被延迟。

看着遇难者被水淹没

首批赶到现场救援的萧山消防大队中队指导员张志荣说，他们是15时45分赶到现场，萧山消防大队出动4辆消防车，25个消防战士，一到现场马上救援。当时，河水已经倒灌进坍塌区，大家分头抢时间，发现6个生还者被重物压埋，且水淹到头部，经全力抢救后全部安全救出。同时，消防官兵还看到部分遇难者，确认死亡后，因为河水倒灌，只能看着他们被水淹没。

急调吊车发电和抽水

河水暂时无法堵住，给施救增加极大难度。由于泥和水混合，再加上没有电源，救援现场相对复杂，救援工作一度被延迟。为了加快救援速度，现场立即调来2辆吊车，开始发电和

抽水。消防官兵一边抓紧堵塞河道渗漏处，一边在塌陷处紧急排水。挖掘机正在加紧挖掘救援，抽水车正在将水坑积水抽出。杭州消防总队共出动20辆消防车救援，杭州市消防局已出动所有特勤参加救援，人数之多实属罕见。

5名蛙人已下水救援

由于河水倒灌，浙江消防调配4台水泵进行工作，组织人力和沙包将附近决堤湖水堵住。尽管消防队员紧张地进行排水，但坍塌区域基坑水位依旧不断升高。浙江武警总队已经有400名兵力在现场营救，600名官兵随时待命。

据参与救援工作的武警官兵介绍，现场主要问题之一如何将倒灌进坍塌口的河水排出。由于坍塌区域基坑底部积水相当深，抢险指挥部除已动用多台水泵抽水外，已派遣5名潜水蛙人进行潜水作业。

由于杭州风情大道右侧停满数百辆参与救援车辆，道路左侧学校开辟出特殊通道。为了尽快通行，学校还拆掉操场铁丝护栏。途经塌陷路段的公交线路作出临时调整，确保其他群众出行方便。

施工工人

工友行动慢一步被埋

事发时，地铁施工坑道内有数十名施工人员。仅清理淤泥的工人就有二十余名。记者从萧山第一人民医院了解到，一名伤者由于伤势过重不幸死亡。死者名叫黄有付，25岁，据悉是在工地开挖掘机的。

56岁的朱举中看到记者说的第一句话就是“我这条命是捡回来的”。他哭着说，有些工友们慢了一步，就埋在下面了。

当时在地下施工有很多工种，包括钢筋工、木工、防水工、泥工，他是钢筋工，工作地方离塌陷处还有段距离，他们施工地点离地面有10米的距离。

当事故发生后，他们许多幸存者就乘着吊缆上去，一次装了30多人了，慌乱中还有3个人当场摔了下去，生死未卜。朱举中还给远在广州的女儿打电话报平安。

伤员徐卫喜今年43岁，浙江千岛湖人。做木工的他告诉记者，除了他当时还有30多个工友在下面施工，只听到“轰隆”一声，漫天尘土扑面而来，钢筋架上的钢筋“噼里啪啦”地倒下来，他们就拼命地往出口跑。当他跑到出口的时候，吊缆已经到半空中了，情急之下，他抓住一根钢架索拼命往上爬，终于脱险。在事故中，他的肾挫伤，导致小便出血，但没有生命危险。