

广州尚有一半车辆未领环保标志,明年1月1日无标不能上路 奔驰宝马高排放未必能领绿标

信息时报讯(记者孙婷 通讯员穗环宣)还有一个多月,广州就要开始实施机动车标志管理了,部分车辆或被限行或被禁止上路,由于车主还有不少问题没弄明白,有50%的本地车主未申领环保标志,2/3经常入穗的外籍车辆也没有领。

昨日,广州市环保局、广州市交警、广州市交委在联合召开的新闻发布会上,就近期市民热线接到的热点问题一一进行解答。

尚有一半车主未领标

明年起,广州市将实施机动车环保标志管理,所有车辆都将凭标上路,没有领取任何一种环保标志的广州车辆一律不准上路。黄标车(高排放)虽然可以上路行驶,但是不能在限行路段和限行区域通行,例如,明年1月1日起,内环以内、中山路、广州大道等首先被划入限行区,而这个区域将随着标志管理工作的推进逐步扩大,外环以内也将逐步划入限行区。

外地车方面,广州不对外地的高排放车辆核发环保标志,这些车只能在市区内的限行区域外行驶,而绿标车就可以进入市中心。例如,

明年1月1日,达不到绿标标准的外地车领不到标,就不能进入内环、广州大道、中山路等限行路段,但其他区域可以通行。

标志管理已经进入倒计时了,但据广州市环保局机动车污染控制处处长李倬透露,截至11月7日,广州尚有一半的车辆未申领环保标志,外地常入穗的车辆中也有2/3未领,这些车辆都面临着不能上路的情况。他表示,领标工作一点都不复杂,车主带上行驶证和身份证到检测站只需花上5分钟就可以免费领证,新车上牌时无论是在检测点还是车管所也都可以领。因此,为了避免日后因无标而不能上路,他再次呼吁车主尽快申领。

高档车未必能达到绿标

“就算是奔驰宝马,也可能是高排放车辆,不一定能领到绿色标志。”开通热线期间,有车主认为自己的车是高档车,肯定能达到绿标的要求,所以领不领标都一样。对此,李倬表示了否认。他表示,汽车排放污染物的水平取决于其本身具备的排放控制技术水平,与汽车的品牌效应没有直接关系。一辆排放控制水平达不到国I标准



的高档车,它的污染物排放量相当于同类国III标准汽车的14倍,也是高排放车。

被限行车辆路桥费减免尚无定论

虽然黄标车并不是不能上路,但是明年起内环以内不能通行了,这个限行区也会越划越大,车主是不是可以减免一些路桥费呢?有些黄标车不能在限行区内通行,基本上起不到在市区代步的意义,政府会不会通过购买的方式给予补贴呢?

广州市交委相关负责人表示,政府已经在考虑此类问题,但是目前为止尚无定论,待措施制定完成后,会向社会发布。

▲黄标车(高排放)虽然可以上路行驶,但是不能在限行路段和限行区域通行。(资料图片)

▼车辆经检测达到标准就可以领绿标。



长隆昨向卧龙捐赠800万

大熊猫中心破土动工扩大将明年春节启用



来自四川卧龙的大熊猫在香江野生动物园内生活得非常健康。国家林业局党组书记、局长贾志邦正在喂大熊猫吃竹子。信息时报记者 杜翠 摄

信息时报讯(记者李杉)继5月13日捐款200万后,长隆集团昨日再次向四川卧龙大熊猫中心捐款800万元。至此,长隆集团已累计向卧龙大熊猫中心捐款1000万元。同日,长隆大熊猫中心破土动工。国家林业局党组书记、局长贾志邦等领导出席了当天的活动。

据悉,此次捐赠的800万主要用于新建的四川卧龙国家级自然保护区“长隆大熊猫国际培训中心”项目的建设,以长隆命名的这个培训中心将成为全世界大熊猫保护研究交流的中心,为全世界大熊猫研究、交流作出贡献。活动现场,广州长隆集团董事长苏志刚亲自将800万元捐款支票交给国家林业局贾治邦局长。至此,长隆集

团向四川卧龙大熊猫保护基地捐款总共达到1000万元。

同时,在捐赠活动的当天,与会人员还出席了长隆大熊猫中心的奠基仪式。长隆集团属下香江野生动物世界继2007年建成了世界动物园中最好的大熊猫馆舍——中华国宝区后,又将斥巨资兴建长隆大熊猫中

心。中心在原来的中华国宝区基础上,将扩大一半以上的面积,达到20000平方米。这个集大熊猫饲养、繁育、科研等功能于一体的全国最先进的大熊猫保护中心将于明年春节启用。届时,大熊猫们的生活环境将得到更进一步的完善,同时,游客也将目睹10只熊猫同时亮相的盛况。

学习实践科学发展观

王晓玲调研增城公共文化服务体系建设 要着力落实“文化惠民工程”

信息时报讯(记者何华高 通讯员穗宣)昨日,广州市委常委、宣传部部长王晓玲率调研组到增城市就公共文化服务体系建设工作进行专题调研。王晓玲充分肯定了增城市公共文化服务体系建设的成果,指出要进一步完善基层文化设施建设,提高市民文明素质,打造文化精品,培育高水平的群众演出队伍,努力

实现“文化惠民工程”。调研组一行先后考察了新塘镇西南村、位于中新镇崔屋村的南宋丞相崔与之故居、坑贝村毛氏古村落群等,在荔城市区参观了文化广场、市民阅览室和增城市展览馆等。王晓玲对增城市出台《公共文化服务体系建设发展规划》,对古村落、文化遗址的保护开发规划先行的举措表示赞赏。

市建委组织人员赴12区问计

信息时报讯(记者孙雯 通讯员史剑)11月14日,市建设工委书记侯永铨等率建委相关业务处室相关人员,前往南沙开发区听取南沙区三级(省、市、区)人大代表建议、意见。据悉,这是市建委在完成“规定动作”后,进行“自选动作”的内容之一。

按照学习实践科学发展观活动方案安排,在11月14日至12月4日期间,市建委将组织机关主要业务处室分赴全市南沙、黄埔、越秀、增城、从化等12个区、县级市主动向区人大代表和无党派人士进行座谈交流,通报了2008年广州城建与管理工作情况,并认真听取代表们对城市建设和管理工作的建议和意见。

省委巡视组到省公安厅 检查科学发展观学习活动

信息时报讯(记者黄鹏 通讯员肖定东)昨日,省委第一巡视组到省公安厅检查开展深入学习实践科学发展观活动学习调研阶段的工作。省委常委

委、政法委书记、公安厅厅长梁伟发,省委第一巡视组组长陈均伦等参加了检查活动,省公安厅党委书记、政治部主任白先河作了工作汇报。

农村养老保险参保人亡故 账户余额中缴费部分可退继承人

信息时报讯(记者黄艳)记者昨日从广州市劳动保障部门获悉,参保人在领取基本养老金前亡故的,其个人账户储存额中的个人和经济组织缴费部分将一次性退还给法定继承人。

农村能够有养老保险了,让不少农民都非常高兴。不过针对一些风烛老人是否参保则还表现出了一些担忧,家住白云区钟落潭的谭先生表示,他的父亲今年已经年近70岁了,身体不是很好,如果参保的话,个人一次性缴纳的参保费是数千或至万元以上,如果才享受了一小段时间的

待遇,家人就出现变故,那不就很划算?对此,广州市劳动保障部门的负责人介绍,像钟先生父亲这种情况,参保人大可不必担忧,该负责人解释说,参保人在领取基本养老金前亡故的,其个人账户储存额中的个人和经济组织缴费部分一次性退还给法定继承人;参保人在领取基本养老金后死亡的,其个人账户储存额余额中的个人和经济组织缴费部分一次性退还给法定继承人。而政府资助的部分则转入养老保险地方统筹准备金。

员村二横路将拓宽

信息时报讯(记者朱小勇 通讯员任文)员村地区南北向连通黄埔大道与临江大道的规划路只有员村二横路和员村四横路。人大代表提出,目前,临江大道的开通使用,地铁五号线员村站的建设也正在进行的,如果不将员村二横路南段及时扩建,届时该路段将成为交通瓶颈。

有关部门在答复中介绍,员村二横路规划为城市次干道,规划宽度为36米,该项目原纳入员村立交工程一并实施,但在实施中,由于南段拆迁量大,无法实施,故已暂停。目前员村二横路已完成了设计,建设单位正在抓紧开展拆迁工作,待拆迁完成后,远期实施员村二横路南段市政道路。