

小伙救起广州大姐

广州昨起检查
地铁工地施工

补救, 检察机关已介入调查

信息时报讯 (记者 孙雯) 为防止杭州地铁施工方类似事故在广州地铁工地发生, 切实加强地铁工程建设的监督管理, 从昨日起到 19 日连续三天, 由市建委、市建设工程安监站、市地铁总公司安监部及建设事业总部联合组成三个检查小组, 对临近公路和建筑物存在深基坑和隧道的地铁工地、存在抽水和周边房屋沉降大的地铁工地、以及溶洞区域的地铁工地开展检查。

各组主要检查支护结构、土方开挖、坑边排水系统以及周边道路、管线、建筑物变形情况等, 核查工程地质、水文地质条件, 审查施工组织设计中开挖、支撑、排水及回填作业的措施, 施工单位事故抢险预案编制、演练与应急物资储备情况等。检查中发现问题的, 应签发整改通知书, 要求施工单位及时整改回复; 有重大安全隐患的, 须停工整顿处理。

广州地铁五号线塌方洞口已修好

信息时报讯 (记者 李慧燕 实习生 朱宏) 针对“杭州地铁塌方事件”, 记者昨日回访了广州地铁曾经塌方过的地段, 今年 1 月份地铁 5 号线大西盾构区间突然出现涌水发生塌方, 昨日, 记者再次回访时发现, 曾经塌方的地方已经被围住, 塌方的洞口已修好, 目前大西站正在进行联络通道的施工。

记者在大坦沙站看到, 施工现场蓝色维护栏前, 挂着“安全第一 预防为主 安全生产 人人有责”、“大干 100 天, 为五号线按期开通奠定基础”的标语。地面施工部分已基本完成, 珠江大桥桥中位置, 几个施工人员正在对大坦沙站高架桥 (珠江大桥) 位置进行加固工作, 一辆起重机将一根水泥护栏吊到桥上, 由桥上的施工人员把水泥护栏卸下, 然后安装。

在大坦沙地铁施工现场, 记者采访了负责大坦沙高架区间施工的林副经理。他告诉记者, 对于地铁施工人员的安全, 他们十分重视, 每周都会集合施工人员进行, 每个月都会安全组织一次月度安全教育。15 日杭州发生严重的地铁塌陷事故后, 他们又对施工人员进行紧急召开了安全会议, 强化施工人员的安全意识。

今年 1 月 17 日 15 点, 地铁 5 号线大西盾构区间二号联络通道在施工中, 突然涌水发生塌方, 造成双桥路旁边花圃内的地面 100 平方米塌方, 施工过程中没有人员受伤, 地面交通局部被迫封闭, 当时专门成立现场抢险指挥部, 次日便恢复了交通。



大型挖掘机器在清理塌方的地铁工地两边的危房和泥土。

施工队临时下坑作业 11工人下去只上来4人

昨日中午, 在地铁工地塌陷北段基坑位置, 记者看到救援人员将水泵捆绑在两个浮筒中间进行抽水, 坑内积水基本见底。一辆大型起重吊车将吊篮从基坑上侧缓慢向坑内放下, 两名消防战士坐在里面准备下到基坑底部进行搜救, 就在靠近东侧护墙下一段钢筋笼架内, 消防战士发现一名遇难者遗体, 头部向下, 双脚悬挂在笼架之上。

工人没抓住吊篮遇难

据称, 这名死者是在逃生时从吊篮上摔下去, 当时工地上段已塌陷, 多名工人被困下面。有人曾试图降下吊篮救援, 被困两名工人中 1 人成功抓住吊篮, 而后面那名工人只是抱住前者腿部, 但不幸的是最终在上升过程中, 下面这名工人没能坚持住, 最后掉下基坑。到昨日记者发稿时, 救援人员已从塌陷基坑现场发现 5 名遇难者遗体。

下午, 记者在杭州市萧山医院, 见到地铁工地塌陷事故中脱险的安徽籍工人孙全运, 因为面部、胸部多处受

伤加之之前过度惊吓, 孙全运对于自己逃生经历不愿多提。但谈及同伴时, 50 多岁的汉子眼角湿润, 声音哽咽: “听说下去的 11 个兄弟, 被救上来的只有 4 个。”

突然崩塌来不及逃命

萧山医院住院部 9 楼骨科学病房内, 工友张继锋等人正在这里陪着孙全运, 看到孙全运哽咽, 张继锋接过话头。张继锋告诉记者, 他在工地负责基坑抽水工作, 事发那天不到下午 3 点半, 抽完水刚关上开关走出来, 突然感觉背后地面出现晃动, 还没等他完全转过身, 便传来巨大钢管坠落声。回过头, 眼前景象让他惊呆了, 随着巨大轰鸣声, 整个工地中间像被人拍扁一样, 靠近两侧公路和工地支持钢架瞬间向中间塌陷, 灰尘稍淡后, 此刻工地像扭曲的麻花, 上百根巨大支撑钢管歪斜着堆成了一堆, 而一墙之隔的一段公路破碎地跌倒在近十米深大坑之下。事情发生如此突然猛烈, 他突然意识到垮塌基坑里面还有很多工友在下面作业, 他们根本就不可能有时

间逃出。

失踪者家属陆续抵抗

“要不是下去挖坑沟, 这帮兄弟不会下到基坑。”张继锋痛苦地说, 他们这个施工队共 20 多个人, 大家都是安徽蒙城附近老乡, 经人介绍到杭州地铁一号线湘湖站工地干活, 平时主要负责工地杂活, 但有时因基坑底部需要人工挖掘一些铺设管线的坑沟, 所以就被临时抽调下坑, 但没想到就在短短几分钟, 一个个鲜活老乡就埋在下面了。

张继锋说, 那天该施工队共 11 个人下坑, 除其中一个准备下坑时逃过一劫外, 其余 10 个人被掩埋, 救援人员从淤泥中救出包括孙全运在内的 3 人, 其他 7 个兄弟到现在没音讯。

“事故发生以后, 我们已经通知家里的人, 现在基本已经过来了。”张继锋告诉记者, 事发当晚就有家人从老家赶来, 相关部门已安排专人接待。当记者问及这些失踪者姓名时, 张继锋面露难色, 委婉拒绝, 到最后只是饱含泪水地说了句, “我的大侄子也在 7 个人里面。”



逃出一劫的安徽籍工人孙全运正在医院治疗。

“两侧公路和工地支持钢架瞬间塌陷, 工地像扭曲的麻花, 上百根巨大支撑钢管歪斜着堆成了一堆, 一墙之隔的公路跌倒在近 10 米深大坑之下。”

——工地基坑抽水工张继锋