



北京现代 NFC 首度亮相

展馆:2C05 馆

参展规模和主题

本届广州车展上,北京现代将联合韩国现代汽车,以1505平方米的展台总面积,旗下的车型精华将共同参展。延续之前的参展模式,现代品牌阵营、不同车型,多种设计理念搭配而成的展出阵容,再加上与欧洲知名车展共用的展台设计风格,现代品牌的联合展台在格调与规模上,将成为本届车展最受关注的焦点之一。

观众除了可以领略 NFC 新御翔的风采之外,还将见到韩国现代首款后驱豪华车劳恩斯(Rohens)运动版的真容,而北京现代更将携热销车型悦动、经典车型途胜、伊兰特、雅绅特、索纳塔展现在观众面前。

北京现代相关负责人透露,北京现代全新中高端车型 NFC 将首度亮相,并公布其中文名,更有来自国内的著名书法家现场演绎其命名精髓。届时,现场观众将可以和 NFC 进行零距离接触。



参展车型

此次车展北京现代与韩国现代共同推出 12 款车型参展。其中,5 款车型来自北京现代,包括全新推出并在 2008 年即将上市的新车型 HDC,被称为国内中级车市场性价比标杆的“家轿王牌”伊兰特悦

动,稳居城市 SUV 市场销量前三甲的途胜,以及主打紧凑型市场的雅绅特和商务车市场的 Sonata 御翔。韩国现代则携 Genesis 概念车与全球各细分市场销量不俗的酷派、雅尊、维拉克斯等 6 款车型配合参展。

亮点车型:SONATA 新御翔

北京现代常务副总经理李洪炉说:“NFC 是悦动之后第二款专为中国市场打造的全新车型,推将提高北京现代产品阵营的综

合竞争力,占据中高级车细分市场的一席之地,同时全面提升北京现代在消费者心目中的形象,这些都是非常重要的事情”。



东风悦达起亚 首款“中国小车”出炉

展馆:2C06 馆

亮点车型 起亚 Soul



参展规模和主题

本届广州国际车展上,东风悦达起亚将与韩国起亚汽车联合参展,携旗下主力车型集体亮相,包括赛拉图、狮跑、远舰、嘉华与 Rio 等

车型。东风悦达起亚在本次车展也有新车亮相,那就是小型跨界旅行车 C。据悉,这款车是首次与中国公众见面。

参展车型:赛拉图、狮跑、远舰、嘉华、Rio

近年来,都市 SUV 作为一种新兴的细分车型,正日益得到消费者的青睐。狮跑作为都市 SUV 的鼻祖,首次大胆结合 On-Road、Off-Road 两大功能,自诞生以来便成为起亚全球畅销车型。目前,狮跑全球销量已经突破 100 万辆,优异品质获得海内外众多消费者的认可。

引进国内之后,东风悦达起亚根据国内消费者的审美需求对狮跑做了全新改进,以更新更强的产品力在竞争激烈的国内都市 SUV 市场取得了销售佳绩。据统计,自去年 10 月份上市以来,东风悦达起亚狮跑整体销量已经突破 3 万辆,成为国内 SUV 市场上发展态势最强劲的新生力量。

荣威550 1.8 DVVT 首发广州车展

三款荣威550带来新内饰“尚品”



在本届车展上,荣威 550 1.8 DVVT 车型将上市,从而使荣威 550 系列产品将丰富到 9 款,分别为 5 款荣威 550 1.8T 系列产品以及即将上市的 4 款荣威 550 1.8L DVVT 产品。荣威相关负责人表示,1.8L 车型上市将使数字化轿车降低准入门槛,因此可以推测这款车型的价格将会更具竞争力。

高效低耗,刷新同级车油耗新标准

该车搭载全新 Kavachi 1.8DVVT 发动机,具有高效、省油节能、耐久可靠的特点。其运用了当下最先进的 DVVT 进排气双连续可变气门正时技术,航空级铝合金铸造缸体缸盖,以及德国 SCHAEFFLER 公司的叶片式液压调相系统,可实现对进排气门同时连续调节。在提高了 10% 的动力性,降低了 5% 的燃油消耗。同时,保证高速扭矩的同时兼顾了低速区的动力性,具有低转数大扭矩、高转

数高功率的优异特性,当转速在 2500rpm 时,即可达到 90% 以上的有效扭矩输出;当转速持续上升到 4800rpm 时,可达到最大扭矩 170Nm,确保车辆在高速行驶时强劲的动力输出。

此外,与世界知名零部件厂商 Litens 公司共同开发的变曲率半径的正时带轮,则有效降低轮系负荷,减少振动,让荣威 550 1.8 DVVT 在最大限度地发挥发动机性能的同时,确保了良好的驾乘舒适性。

智能科技,开启“智能数字新生活”

荣威 550 产品从今年 6 月份上市以来,深受崇尚智能、科技和时尚的消费者所喜爱。荣威 550 1.8 DVVT 充分继承了荣威 550 家族“数字化智能基因”,传承了“品位自在追求”的产品品牌精神,准确表达了其目标消费者自信、自强、敢于追求、不懈努力的生活态度与理念。可扩展 RMI 数字多媒

▲1.8 DVVT 车型的上市,将使荣威 550 性价比得到较大提升。

体交互系统”的运用,让多功能数字影音娱乐享受成为可能;先进的“Dual-Bus 数字智能行车管家系统让车”让车达到更精确的集成控制。SYN-TECH 数字个性升级模块则“让无限升级成为可能。”Silverstone 超眩一体化数字化仪表盘,以锋利的雕刻般的炫红光线环绕仪表,营造出夺目动感。而“Press-to-go 智能一键启动”等数字标配,则再次刷新中级车数字化标杆。

动感时尚,尽显超凡驾驭体验

外形上,荣威 550 1.8 DVVT 积极秉承引领世界最新潮流的造型理念,遵循欧洲及北美最高安全标准。全车采用超

低风阻“豚跃”式车顶设计、双翼飞翔式镀铬格栅、锋锐雅致的高腰线设计,令其尽显动感时尚的魅力。双圆晶钻前大灯与焰炬式立体尾灯,16 寸时尚精铸全铝轮毂等,配以 1.8 DVVT 进排气双连续可变气门正时发动机,针对城市调教的赛车级四轮独立悬架底盘系统,5AT Tiptronic 五速手自一体变速箱,让精确操控与舒适驾乘得到完美融合。此外,在安全方面荣威 550 1.8 DVVT 充分考虑国内消费者需求,高刚度加固型 USD (Ultimate Stiffness Design) 车身,达到欧洲标准 (NCAP) 和中国标准 (CNCAP) 五星级碰撞的要求,并且车辆设计本身还充分考虑在欧洲与北美市场上已经推广实施的行人保护系统。



三款荣威 550 新内饰“尚品”受热捧

除了推出新款车型,在本届车展上,数字与时尚结合的荣威改装车无疑是整个车展上最大的亮点。在不久之前的上海时装周上,荣威 550 与时尚跨界结缘,令国内汽车与时尚设计也有了突破性的首次真正“融合”,开创了国内时尚界的新潮流。由挥洒世界舞台的国内一流设计师吉承、李鸿雁、武学凯出手,荣威 550 将工业设计的理性和时尚设计的感性进行碰撞,作为引领数字化潮流的领军者,荣威 550 带来了视觉与触觉上的全方位冲击,更让无数时尚界人士为之侧目。