

发改委拟取消养路费、公路客货运附加费等6项收费，车主呼吁路桥费也取消，但专家称——

# 取消路桥费？广东太难了

昨天，国家发改委网站刊发文章称，发改委、财政部、交通运输部等部门日前联合召开座谈会，就完善国内成品油价格形成机制、适当降低成品油价格，并同步取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费等六项收费，撤销政府还贷二级以下公路收费站点等问题，听取地方政府和价格、财政、交通部门意见。

信息时报讯（记者孙婷婷）燃油税即将开征的消息引起车主们争论：如果不取消养路费、路桥费，即使油价下调，费用支出可能不降反升。对此，广东社科院研究员丁力表示，广东取消路桥费难度很大，很多路桥是筹外资才建成，经营期限未届满，政府不能单方毁约，建议将燃油税收入拿出来，回购产权，再逐步减免并取消路桥费。

八成，如果不取消或减免部分路桥费，企业难以为计。

“不要忽略流通领域，物流业的夹心压力，不止是对这个行业不利，还会影响经济。”丁力说，国家出台燃油税，除至少要保证普通百姓成本不提高外，在使用税收杠杆促进企业、运输业节能减排之外，也不能给相关行业和经济造成过分压力。

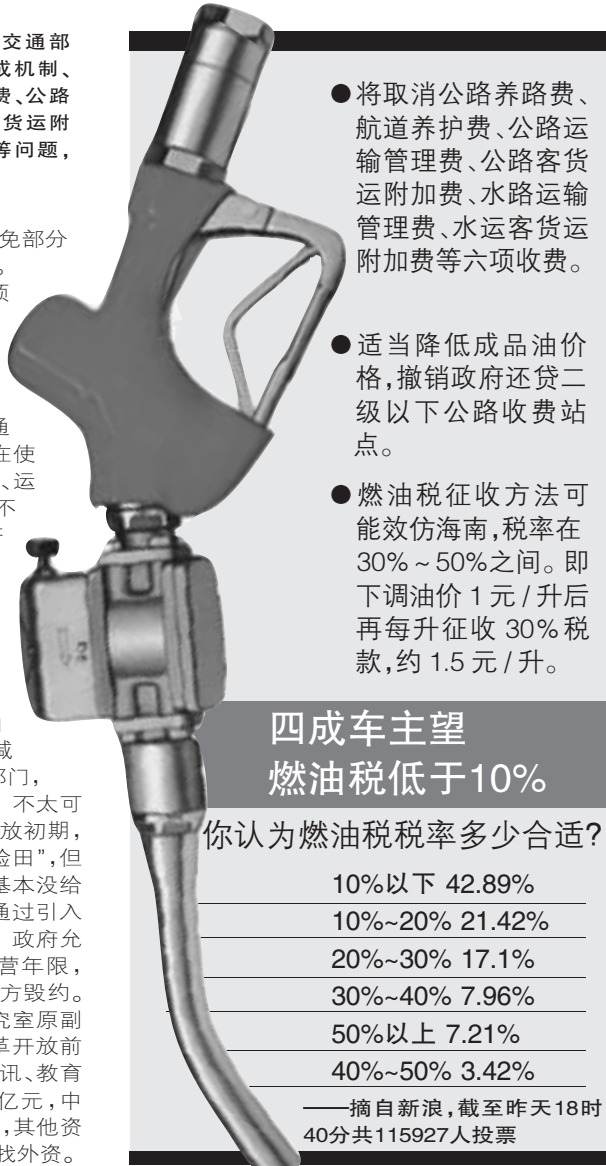
### 取消路桥费不太可能

至于车主希望取消路桥费，丁力说太难。他说，“以前，燃油税推迟出台时就是否减免路桥费咨询过相关部门，得到答复是‘太难了，不太可能。’”据介绍，改革开放初期，广东虽然是国家“试验田”，但路桥建设方面，国家基本没给多少资金，都是广东通过引入外资或民间资本筹建，政府允许给予投资方一定经营年限，如今年限不到，不能单方毁约。据广东省政府政策研究室原副主任李美清介绍，改革开放前10年，广东在交通、通讯、教育方面的投资总计250亿元，中央拨给广东仅12亿元，其他资金只能靠自己找路子、找外资。

### 物流业压力大恐吃不消

燃油税开征对于运输行业来讲压力大了很多。广东省石油行业协会储运委员会秘书长范小平说，广东用油量每年2000万吨，其中50%成品油消费来自于公交、货运、船运等运输行业。

一运输企业负责人表示，油费方面的支出大约占总成本支出1/3，今年内已两次上调成品油零售价格，按常理应该转移到下游的成本，因为金融危机影响，下游的订单量至少下滑三成，成本根本转移不出，只能自己吞。“每次发车运营成本在500~600元，一个月发车车辆多的时候有80几次，养路费省下的不足以抵多支出的1%。”该负责人表示，今年利润因为油价上涨和订单下滑减少



**●将取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费等六项收费。**

**●适当降低成品油价格，撤销政府还贷二级以下公路收费站点。**

**●燃油税征收方法可能效仿海南，税率在30%~50%之间。即下调油价1元/升后再每升征收30%税款，约1.5元/升。**

**四成车主望燃油税低于10%**

你认为燃油税税率多少合适？

10%以下	42.89%
10%~20%	21.42%
20%~30%	17.1%
30%~40%	7.96%
50%以上	7.21%
40%~50%	3.42%

——摘自新浪，截至昨天18时40分共115927人投票

## 每月用油超200升就多掏钱

对于燃油税征收，业内猜测征税方法可能效仿海南的做法，下调油价1元/升后再每升征收30%税款，约1.5元/升。广东省石油行业协会储运委员会秘书长范小平给车主算了一笔细账：成品油每升下调1元，按30%税率征税，约每升征收1.5元，即每升多花0.5元。但他认为，虽然国家通过燃油税这种宏观调控方式进行节能减排，用油更加合理，但最终目的并不是提价，因此业内公认方式是养路费要取消。

“一辆车养路费每年1200元，平均每月节省100元，按每升多花0.5元计算，如果车主每月用油量不超200升，实际支出对比目前油价来讲，就是减少

少了，但如果超过200升就要多掏钱。折算成公里计算，每百公里耗油约10升，2000公里就是这个“临界点。”范小平表示，按照这种主流征税方案计算，私家车主每天行驶距离约30~40公里，一个月不过1200公里，也就是说，家用汽车每月支出可省下几十元，用的油越少，省得越多。

## 税率超20%用车费将增加

以私家车主为例，驾驶一辆排量为1.6升5座轿车，每天行驶里程40公里左右，一年下来就是14400公里，现在普通轿车在城市路况下百公里油耗为10升左右，一年耗油1440升，按北京11月93号汽

油平均零售价每升6.37元计算，约花费9172.8元，全年上缴养路费1320元，如此该车主在征收燃油税前每年支出是10492.8元，但征收燃油税后，税率只要超过或等于20%，用车费用都将增加。

征收燃油税前 全年支出	征收燃油税后 全年支出	前后对比
10492.8元	10112.08元(按10%燃油税率)	可省380.72元
10492.8元	11031.36元(按20%燃油税率)	多出538.56元
10492.8元	11924.64元(按30%燃油税率)	多出1431.84元
10492.8元	12869.92元(按40%燃油税率)	多出2377.12元
10492.8元	13789.2元(按50%燃油税率)	多出3296.4元

《2008年度广东薪酬调查报告》出炉，深圳排第一广州第二

# 地产证券保险电信工资大幅下滑

信息时报讯（记者黄艳通讯员郑颖妃曾瑛璐）2008年度行业薪酬指数居第一位的是能源电力行业，其次是医疗设备、化学化工、通讯电信，而农林牧渔业平均薪酬在行业薪酬指数中排末位。昨天“首届南中国HR高峰论坛”上发布《2008年度广东地区企业薪酬调查报告》中显示，广东八大珠三角城市地区，深圳平均月薪最高，其次是广州，珠海排名第三。

### 今年深圳月薪超广州

调查结果还显示，广州、深圳、佛山以及东莞已成为广东最大增长经济的增长点。在四大城市中，深圳平均月薪最高，其次是广州，珠海有了较大涨幅，排列第三，汕头、惠州最低。排名前三的城市平均月薪区间在2500至3000元之间，彼此相差不多。

与2007年度相比，深圳平均月薪超过广州。深圳在各行各业处于领先，甚至是遥遥领先的地位，尤其在能源行业、动漫产业、地矿业以及经营管理几个行业上。广州紧随其后，表现较为平均，突出表现在地矿冶金以及管理行业上。

调查显示68.8%调查对象希望在广州工作，但他们的薪酬期望却比深圳低。人力资源专家分析，表面上这是一种“怪”现象，但这也是不无道理。由于物价关系，希望在深圳工作的应聘者有更高薪酬期望无可厚非。而希望在广州工作的应聘者看重的并非希望在广州赚更多的金钱，而是看重广州是极具竞争力的城市。

### 地产业薪酬明显下降

该报告由中国南方人才市场、广州人力资源管理学会、广州人才研究院共同发布。

以行业划分比对新收入显示，平均薪酬与2007年相比，能源、电力行业大幅上升，其中与世界油价攀升、我国经济快速发展、能源紧张、今年初雪灾大量耗能等原因有关；而全球金融危机、世界经济放缓，上半年连续几次加息等因素影响下，通信、电信、贸易、原材料及加工、金融、保险、证券、房地产行业平均薪酬较去年明显下降。



**平均薪酬期望**

**按条件不同**

男性	2763元
女性	2247元
未婚者	2281元
已婚者	4106元

**按学历不同**

高中	2200元左右
中专	2200元左右
大专	2200元左右
本科生	3069元
硕士生	5689元
博士生	6169元

**按工作年限不同**

0~2年	1850~2500元
3~5年	2700元
5~10年	3586元
11~20年	5278元
20年以上	5721元

## 博士生期望薪酬超六千

不同条件应聘者薪酬期望存在差异：男性平均薪酬期望比女性多些，已婚者比未婚者期望高达一倍；学历对薪酬期望影响很大，高中、中专和大专平均薪酬期望在2200元左右浮动，且差别不大，而本科生、硕士生、博士生均在3000元以上，博士生高达6169元；各专业学生薪酬期望相差不多，平均在2400元左右浮动。

在38个职位类别中，经营、管理类、建筑、房地产类、能源水利类、地矿冶金类职位薪酬期望最高，最低的是技工类、交通运输类和百货、连锁、零售服务类，期望薪酬在2000元左右。工作年限不同，薪酬期望差异性较大，3年、5年和10年是三个薪酬期望临界点，10年以上工作经验对薪酬影响不大。

## 人才市场招聘减了两成

因金融危机、新劳动合同法及“双转移”等因素作用，珠三角企业人力需求萎缩，导致广州人力资源市场招聘总数下降两成。南方人才市场负责人盛南方透露，经济危机直接影响企业，最明显的是减少岗位，直接影响人力资源市场。

今年上半年，南方人才市场招聘会都很“火爆”，但进入下半年，招聘会包括网上招聘总数均比上半年缩水两成。就业遭遇30年最难时期，与就业

息息相关的人力资源市场也同样遇到严寒。“大学生的就业观念一定要调整，要脚踏实地地从基层做起，不能朝三暮四，动辄想跳槽，想更高的工资。”盛南方忠告大学生不要把期望设得过高，要珍惜工作机会，薪酬期望要切合实际，“一味强调薪酬，可能连饭碗都没有！”记者从有关权威调查报告中了解到，2008年广州大学本科学历的期望薪酬已升至3069元，与实际水平相差大概有1000元。