

广州整治非法营运首日查扣处理涉嫌非法营运车辆 150 台

“运政”拦的士送乘客去医院

的哥如厕临停车位 增至100个

出租车临时停车候客点也增加至250个

信息时报讯 (记者 童丹 通讯员 龚宣) 记者昨日获悉,为解决广州出租车司机如厕问题,目前已完成 33 个如厕临停车位,约计 100 个如厕临停车位。出租车临时停车候客点也增加至 250 个。

如厕临停车位增至 100 个

连日来,广州市公安局交警支队与市公安局其他警种、市交委等各职能部门通力协作,全市范围内开展交通秩序大整治工作,重点针对机场、火车站、长途汽车站、公交站点和大型超市、商场、城乡接合部等人流密集场所、路段周边参与非法营运的电瓶车、改装车、摩托车、人力三轮车等非法车辆开展集中专项整治行动。

同时,对市区一些主干道以及天河城周边、天河城购书中心等多个客流量大的路段进行研讨,不断增设出租车上落客点,专供出租车停车上落客使用,目前已将出租车临时停车候客点增加至 250 个;选择有条件的停车公厕旁设置出租车司机如厕临停车位,目前已完成 33 个如厕临停车位,约计 100 个如厕临停车位。

严防不法分子打砸合法营运出租车

针对一些不法分子打砸合法营运出租车,致使部分出租车司机不敢营运的情况,广州市公安局增加上路警力,加大社会面巡逻防控,加强重点部位的防范控制,重点加强出租车司机就餐点、加气点、洗车点以及聚居点的防范,有效地防范了打砸出租车行为的发生,确保出租车司机的人身和财产安全,保护出租车司机的合法权益,消除部分出租车司机不敢上路营运的疑虑。

7 天查扣被盗车 29 辆

自 11 月 24 日开始,广州市公安局开展打击涉车违法犯罪行动的“合围”专项行动,依托城市出入口治安卡口系统,根据情报信息,运用视频监控系统等各种科技手段,重点打击盗抢机动车、驾驶机动车犯罪、套牌机动车等违法犯罪活动,至 11 月 30 日,共计检查车辆 4289 辆,查扣假牌、套牌机动车 15 辆,抓获犯罪嫌疑人 48 人。

异地的士结帮 黄埔非法营运

车上装电台随时通风报信

信息时报讯 (记者 童丹 通讯员 田继刚) 外地出租车上装电台,看到执法人员慌忙通风报信。昨日一大早,黄埔区公安交警联合运政执法人员在大沙东路设置查车点,严查非法营运车辆。不到 40 分钟,执法人员抓获 5 辆非法营运车辆,其中一辆出租车赫然悬挂着汕尾市车牌。

昨日早上 8 时许,一辆破破烂烂的粤 NLI46X 的出租车出现在黄埔区大沙东路上,车顶部悬挂“源辉”出租车的标志,从车牌看来属于汕尾地区的车。执法交警和运政执法人员果断将其拦截,经调查,这辆异地出租车长期在黄埔内搞营运。和普通出租车不同的是,这辆出租车上装着一个电台。据了解,打着

源辉出租车公司招牌的异地出租车在黄埔区内有十多台,由同一个老板控制。执法人员表示,这些外地出租车在异地搞营运也是抱团,安装小电台就是用来通风报信,一台车被抓,其余得到消息都藏起来了。

“这些外地车大多都是旧车、报废车,也并非正规公司,对乘客的安全毫无保障。”黄埔区交通局局长杨家伟昨日告诉记者,由于黄埔区本地客源没有中心城区多,受利益驱使,正规出租车司机纷纷到广州找饭吃。但是另一方面,黄埔区的公交车不够密集,道路设施仍旧不完善也给了非法营运车辆存在的空间。据了解,黄埔区(包含萝岗区)现有出租车 80 台,到今年年底将新投 50 台车,运力将保证居民的出行。

▲昨日,广州市客管部门在全市范围开展整治蓝牌车拉客行动。执法人员在海珠区康乐路抓获一名蓝牌车司机拉客遭反抗。

▼路政执法人员在给一名司机录口供。信息时报记者 龙成关 摄



▲在广园中路广州公路主枢纽指挥中心前,大量警察列队维持秩序。信息时报记者 杜翠 摄

信息时报讯 (记者 张志超 通讯员 交通宣) 从昨日起,广州市交通、公安部门开展专项行动,在市区 15 个非法营运重点区域严打黑车。本次行动为期三天,整治重点对象为外地出租车异地营运、蓝牌私家车营运以及“克隆”出租车。

截至昨日下午 4 时,全市共查扣处理各类涉嫌非法营运车辆 150 台,其中 117 台已被运政部门按规定依法做出扣车处理,33 台涉嫌非法营运的证件不齐全车辆已被交警部门查扣。

跨省非法营运车被查

昨日清晨 6 时 30 分,记者跟随广州市交通运输局运政稽查二大队的执法人员在海珠区数个非法营运重点区域巡逻,整治“蓝牌车”。7 时 30 分左右,执法人员在广州大道南上冲南附近,逮住了一辆江西籍瑞风面包车。该辆面包车正准备开往江西省信丰县,车厢内除了坐了 7 个乘客外还放满了行李。据车上的一位女乘客介绍,她正准备回江西过年,是一位老乡介绍她乘坐这辆面包车回去的,“司机说送我到家门口,90 元一个人,到了之后再付款。”不过,面包车的司机却否认了这种说法,“他们都是我的老乡,之前我的车在从化出了交通事故,这次来广州是处理事故的,然后顺路把几个相熟的老乡送回去而已。”不过,

司机却说不出乘客姓名,连姓什么也不清楚。随后,执法人员把该面包车开到海珠客运站,让车上的乘客在海珠客运站乘合法的长途车回乡,并扣押了该辆面包车。

非法营运最高罚 10 万元

上午 8 时 50 分,执法人员在东晓路富力千禧门口又抓获一辆非法营运的面包车。为方便运货,该辆面包车最后一排的座位已经拆除,车上 3 名乘客都挤在车门口的一排座椅上。据了解,车上的 3 位乘客是一家三口,姓彭,目的地是广医一院,车费是 30 元。“今天早上 9 点我儿子要到广医一院检查,8 点 10 分左右我们就到路边打车,但一直等不到出租车,无奈之下才选择乘坐非法营运的面包车。”在取证调查结束之后,执法人员为彭先生一家三口拦截了一辆出租车,送他们到广医一院,并且扣押了该辆面包车。

新政实施后每辆的士增收将超 1000 元

又讯 (记者 李慧燕 通讯员 交通宣) 昨日是广州市八项措施实施的第一天,广州市政府加大打击非法营运力度,出租车司机表示营运环境明显开始改善,估计每台车的每月实际收入比新政实施前增加幅度超过 1000 元。

三大难点阻碍整治“蓝牌车”

- 1 在昨日整治“蓝牌车”的行动中,现场一位执法人员向记者介绍,整治“蓝牌车”最困难的一步就是取证。“就像今天我们遇到的情况,明明是看到司机让乘客下车,但司机就死活不承认是‘非法营运’,车上的乘客也不配合,明明知道情况也不举报司机。”
- 2 “另外,由于我们经常出动执法,部分蓝牌车司机都已经认得我们的车牌,老远看到我们的车都会躲起来了。”执法人员说,“而且,在广州大道南上冲南附近的非法营运车,车主都配有对讲机的,一台车被查或者发现我们的执法车,车主都会用对讲机通知其他司机的,所以都会躲起来的。”
- 3 除了上述两点之外,“蓝牌车冲卡”逃避执法人员检查也是执法的难度之一。