

自掏70万元学飞行 首日报考已超400人

大学生热衷报考自费飞行员

信息时报讯 (记者 薛冰) “近乎70万的学费花销,一心只为当上飞行员”记者昨日采访获悉,南航招飞报名工作已启动,备受关注的自费飞行员的报考竟十分踊跃,首日已高达400人报考,其中不乏研究生。有家长忧虑“花费70万到底值不值?”南航招飞中心主任曾祥荣表示,飞行员10年收入的1/3就能连本带息还完学费,家长根本无需担心!

记者了解到,刚刚开始南航招飞网上报名一度火爆,特别是自费飞行员报考者高达400人。来自南航统计显示,报考者中研究生和大学本科生占了相当大的比重。本科生中既有在校生也有刚刚毕业的大学生。在最

新的统计中,竟有5名研究生报考。南航招飞办副主任胡涛飞分析认为,研究生热衷报考飞行员与现时研究生就业难的大背景不无关系。再加上飞行员是个高收入的职业,对大学生具有相当的吸引力。

据悉,自费飞行员与公费飞行员最大的不同是,自费飞行员在报考上没有高考成绩的限制,只要参加南航的英语科目的考试即可。大学本科在校生和研究生也可来报考。2009年南航在英语考试上将引进托业考试项目。自费生毕业后没有学历学位文凭,但只要考取民航总局认可的驾照就可以与南航签约,成为一名正式的飞行员。



海珠区30年沧海桑田般的巨变,都浓缩在展出的400多张历史图片里。
信息时报记者 郭柯堂 摄

400张老照片 记录海珠30年巨变

信息时报讯 (记者 吴瑕 实习生 梁玉婷 通讯员 谢强) 上世纪80年代流行的手帕、每日离不开的搪瓷杯、普通人用的月票、“大款”手中的大哥大……昨日上午,《春潮润海珠——海珠区改革开放30年图片展》在邓世昌纪念馆拉开帷幕,这同时也是海珠改革开

放30周年回顾展的开幕式。纪念馆内分六个部分共展出了400余张历史图片。这些图片从孙中山大元帅府的修复,太古仓渔人码头改造,到琶洲国际会展中心落成,讲述了老城区海珠经过30年改革开放,发展成为现在有着古老文化的现代城区。

热点提问

自费学飞行值不值? 10年收入高达290万元

2年半学费总花费70万只为飞上蓝天当机长?这样的投入到底值不值?尽管有心报名,家长们还是提出了忧虑。对此,昨日南航招飞中心主任曾祥荣接受记者采访时算了一笔账,以多年来飞行员的平均工资计算,10年约可收入290万元,也就是3年收入就可以连本带息的还完学费贷款。

飞行员从业15年后,年龄还不到40岁,此时正是身体状况和飞行

技术最好的时刻,自费飞行员可自行根据需要选择去或是留,比起公费飞行员要自由得多。这也是国外飞行员培养的常规模式和中国飞行员培养的必然趋势。

另外,南航会为自费生提供高达70.2万元的学费贷款担保,贷款期限不超过15年。可于工作半年后再开始用工资还。据了解,飞行员一般参加飞行半年后,就可转为第一副驾驶,月收入约1.4万元左右。

自费生被停飞怎么办? 可以转做安全员

南航招飞中心主任曾祥荣昨日通过媒体释疑,南航为自费飞行员安

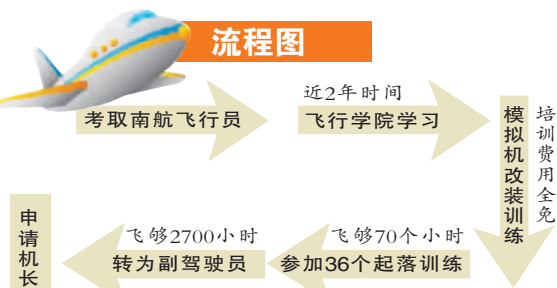
排多种就业途径,其中飞行员转安全员、乘务员都是很好的出路。

自费生如何练成机长? 飞够2700小时即可申请

据曾祥荣介绍,自费学生正式考取南航飞行员后,将被送往北航学院和中国民航飞行学院学习,学习的时间比公费飞行员少了近二年时间。学习结束后,比同龄人提前进入南航接受进一步培训,但从此的所有培训费用都是免费的:首先要进

行模拟机改装训练,仅这项训练费就高达40万,然后参加36个起落的训练,一个小时的起落成本约为4万~5万。受培训的飞行员必须飞够70个小时才能正式转成副驾驶上路操作。飞行员飞够2700小时才有资格申请机长的检查,合格后成为机长。

流程图



家电 脊梁

国美电器 22年风雨兼程 30万国美人孜孜不倦 上千万家电人同舟共济 1300家国美商城 铸就 世界级家电零售平台 1023.5亿年销售佳绩 成就 国美电器坚挺的脊梁 成就 中国家电行业的脊梁

国美电器22周年辉煌盛典

12月6日-15日狂惠10天

早市更疯狂

12月6日9:00-11:00 顾客光临广州国美永乐各大商城

周年财富计划

即日起至12月5日 亲临广州国美永乐各大商城 预存一定定金即可在12月6日至12月15日期间享受超值购物优惠

国美八大部长签名让利

贺国美集团22周年生日庆典, 国美彩电、冰洗、空调、厨卫、小家电、手机、电脑、数码八大品类部长于12月6日亲临广州店王维多利店、皇后天河店签名让利, 力度空前

即可获赠 生日大礼包

预存22元 等于1000元使用

数量有限先到先得 财富热线: 020-85512005

活动详情请见12月5日广州各大报纸媒体