



## 本月下旬将有几股冷空气南下广东 近百破冰机备战京珠北

□本版撰文 信息时报记者 黄熙灯 熊栩帆  
本版摄影 信息时报记者 叶伟报

去年冰雪春运,地处粤北山区的南北交通大动脉——京珠高速北段近88公里路段受影响,近30公里路段受损,高峰时1.2万多辆车滞留路上,近4万名司乘人员受困。气象部门预测,1月下旬将有几股冷空气南下广东,京珠高速将再次面临严峻考验。

记者昨日重走京珠北云岩路段

### 长年雾区 路况复杂 冰灾高发

昨日上午,记者一行数人自广州驱车北上,前往京珠北高速韶关段踩点。此时春运大幕尚未正式拉开,一路上,同行北上的车辆不是太多,大部分是一些外地牌照的货车,只偶尔见到有客运大巴和私家车从身边经过。沿途路况相当良好,双向四车道的京珠北路段在去年冰灾后经过整修,沥青路面平整顺畅,只是此前机械设备挖冰留下的印痕并未消除。

汽车北行开过京珠北大桥收费站时,气温逐渐下降,湿气覆盖下,路面变得湿滑,司机打醒十二分精神。记者打开车窗,一阵冷风吹进车厢,刮得脸隐隐生痛。记者在路上实测,大桥收费站北上路段,气温一直维持在3℃~5℃。

大桥收费站至梅花收费站这段公路是京珠高速北行的重要路段,途中会经过云岩路段,那里是京珠北海拔最高处,高达807米,不仅气温低,空气湿度也相当大,是每年冰灾的高发区。去年节前春运期间,这段路冰层厚度平均有二三十厘米,除冰难度极大。记者一行随后驶入大桥至梅花路段,道路上有悬挂警示标志提醒此处为长年雾区,随着车辆逐渐深入,大雾渐渐将车辆笼罩,车窗也蒙上了一层水汽。向前望去,能见度大概只有50~100米左右。

不仅如此,从大桥收费站北上到云岩路段,汽车还要经过一段长达30多公里的上下陡坡。此处山势走向复杂,弯多且急,山间需经过桥梁路段连接,沿途开车必须小心翼翼。该处的路政人员告诉记者,目前京珠北高速路基本已暂停一切施工,所有对公路的检修措施赶在春运到来前实施完毕。



京珠北云岩段是去年冰灾时受灾最严重的路段。在这里,铲冰车已经到位,一旦路面结冰可随时出动。



去年春运时,京珠北大桥站到梅花站山间的树木遭遇冰冻东倒西斜,至今未恢复原貌。



京珠北大桥服务区附近的抗灾储备仓库里存放着融雪剂等物资。

### 云岩段昨日气温已近结冰临界点

韶关路政大队大队长林义纯说,从去年11月19日至今,路政的工作人员每晚都对路面温度进行检测,有情况马上会向上级反映。据介绍,去年12月曾录得地面温度低至零下7.6℃,当时路上已结了一层1~2厘米的薄冰。记者昨天下午在现场也得知,当时云岩路段的最低路面温度为0.7℃,近乎结冰的临界点。

林义纯指出,京珠北这段山路上,桥梁路段是路政人员严密检测的地区,桥面架空在山谷间,受冷程度也最为严重,因此会是桥面先结冰,所以防范冰灾会从桥面做起。“如果从桥面的栏杆和周边树木看到有冰霜,就证明冰灾可能来临,这时候就要撒盐进行融雪,要是冰霜进一步加剧,则要动用到大型除冰机械车。”

### 近一个月来已九次结冰撒盐百吨

在韶关东田的京珠北管理中心,记者找到了韶关路政大队大队长林义纯,他带记者参观了京珠北路段抗冰物资仓库和抗冰灾应急指挥中心。在他的指引下,记者折返回云岩路段,一路上发现,大桥到梅花段公路的两侧每隔两三百米便堆放着用于抗冰融雪剂的盐。“这是从物资仓库中搬出来的,目前共储备了800吨的食盐,公路一结冰,我们就能马上撒上消雪。”林大队长说,去年12月至今,云岩路段曾有9次结过薄冰,路政人员已撒盐100多吨。“我们与韶关盐商已签订合同,到了紧急时刻,盐商每天能保证100多吨盐到位。”

#### 三个物资仓库储备充足

据林大队长介绍,为应对可能来临的冰雪灾害,路政大队和京珠

北管理中心共在大桥、云岩和梅花三个点设立了物资仓库,也因此增设了大量除冰融雪设备,其中就包括有22台大型专业除冰机械设备,另储备800吨融雪剂、200立方米的矿粉石屑、100立方米的防滑粗沙,甚至还准备了3000多套防滑链派发给司机,5000多个麻袋和200多把铁铲供融雪之用。

#### 应急指挥中心设在云岩区

据了解,省交通集团也调集富有破冰抢险经验的精干人员500余人,准备大型破冰机械76台,包括装载机18台、推土机18台、平地机17台、铣刨机8台、挖掘机8台、撒盐车7台;防滑链条3000多套、盐800余吨、麻布袋1万条、棉衣棉被700多套。现时,所有设备和人员已经集结完毕,一旦天气有变,确保第一时间赶赴现场。

京珠北抗冰灾应急指挥中心设在云岩服务区休息大厅的3楼办公室,这是一个能容纳约20人的小型会议室,室内墙体上悬挂有京珠高速粤境北段路线及纵断面

示意图,办公圆台上摆放着5台卫星电话,供水灾导致通讯中断时应急使用,另外还设置了两套视频图像传输系统,电视画面可分割成多个小屏幕,届时将向对京珠北各路段进行实时监控。

#### 收费站可做临时安置点

林义纯大队长透露,春运期间,以上的物资仓库以各收费站为驻点,路政的乳源和梅花中队则相应成为巡逻点,为路上的司乘人员提供救援措施。“路政大队的使命就是保证道路安全和畅通,如果公路上因雪灾出现有旅客滞留的情况,我们会把收费站和各路段的服务区作为安置点,这也能容纳一定数量的旅客。”林大队长说,公路上的每个巡逻点都预备了食品、药品和御寒衣物等。