

专家预计中国今年对全球经济贡献仍可能最大

# 中国经济二季度将回暖

## 揭阳潮汕机场 2011年投入运营

信息时报讯 (记者 王玉 通讯员 云轩 潮宣) 揭阳潮汕机场建设用地移交仪式在揭阳市举行,这意味着广东省东部这一重点建设机场项目正式全面铺开建设。按既定计划,今年5~6月机场航站楼工程将破土动工,揭阳潮汕机场工程总投资为37.6404亿元,到2011年6月机场将建成,2011年年底正式投入运营。投入运营后的机场将允许更多的航空公司(包括外航)进驻。

据悉,揭阳潮汕机场工程总投资为37.6404亿元,航站楼按照满足2020年旅客吞吐量450万人次设计,新建一条长2800米的跑道及滑行道系统,目前施工单位已开始进场施工。在移交仪式上,广东省机场管理集团公司总裁刘子静表示,揭阳潮汕机场投入运营后,旅客吞吐量将在2014年达到300万人次以上,货邮吞吐量则可望达到2万吨。

## \*ST春兰扭亏 保壳成功

信息时报讯 (记者 刘莉) \*ST春兰今天发布业绩预告称,预计公司2008年实现扭亏,净利润1000万元左右,这意味着已经连续三年亏损的春兰最终逃过退市一劫。春兰是我国最早生产空调的企业之一,目前拥有500万台空调年生产能力。

预告对\*ST春兰2008年的具体业绩和扭亏主因都没有作出详细说明。对此,春兰有关人士昨晚在接受信息时报记者采访时表示,不方便发表评论,一切以“将于今年4月发布的2008年度年报数据”为准。

有证券分析师分析说,面对巨大的退市压力,从2007年下半年开始,春兰开始对营销渠道进行大刀阔斧的改革,到2008年,其有效销售网点增加了60%~70%,这在很大程度上提升了春兰的经营业绩。

据悉,春兰去年还收回部分应收账款,转回计提的坏账准备;而其去年出售的一处公司资产也为其赚得不少收益。

## 低VOC环保涂料 看好中国市场

信息时报讯 (记者 周芳) 国际涂料巨头塞拉尼斯日前向亚洲市场推出低气味、低VOC(挥发性有机化合物)室内装饰涂料用乳液。

“中国、印度等金砖四国的发展速度令我们看到了新的市场空间。”塞拉尼斯乳液部亚太区商务总监吴贤亮坦承,中国的民用建筑面积正在以每年5%的速度递增,中国政府对VOC限定制的标准也日趋严格,令低VOC环保涂料在中国的消耗量以每年6%的速度增加,“因此公司计划在未来2年重点开发中国为主的亚洲市场。”



海关总署预计 2009年中国进出口增速可能下滑至5%以下。 新华社发

## 中国经济:

对世界贡献率可保持第一

作为世界第四大经济体和世界第一大外汇储备国,中国经济在全球经济中的地位举足轻重。按照世界银行等机构测算,2007年我国经济增长对全球经济增长的贡献率为17%左右,成为对全球经济增长贡献最大的国家。而按照2008年中国经济增长9%左右测算,中国对世界经济增长贡献率仍居世界第一。

世界银行和国际货币基金组织对2009年中

国经济增长做出的最新预测分别是7.5%和8.5%。虽然相对于过去5年中国10%以上的高增长率,经济增速下滑趋势进一步凸显,但中国经济预期增速仍高于世界其他国家的增幅。

张其佐认为,2009年中国经济增长轨迹将介于“V”和“U”之间,但肯定不会是“L”形走势。他强调,全球经济增长陷入衰退,给中国经济增长首先带来外部的压力,在外需不足和

全球贸易保护主义抬头的双重压力下,今年将是中国经济最艰难的一年。海关总署预计,受国外需求萎缩影响,2009年中国进出口增速可能下滑至5%以下,大大低于去年18%的增速。

国家信息中心首席经济师范剑平指出,从目前来看,今年中国CPI出现负增长的可能性并不是很大,但PPI上半年负增长的可能性非常大,全年实际通缩压力是存在的。

## 专家预计:

中国经济二季度左右回暖

中国人民银行副行长易纲表示,今年GDP增速将达到8%左右水平。“目前我国内需拉动经济量占GDP的八成左右,按照现有的需求和存货情况看,今年二季度末,我国绝大部分企业能够消化掉累积的存货。新生产资料恢复正常购进,

标志着经济回暖。”北京大学经济学院副院长刘伟预计,中国经济可能在今年上半年最为困难,然后见底回升。全年经济增长速度完全有可能在8%以上,随着各方面政策陆续显现效果,甚至可能达到9%。

“中国经济今后几年

增长的希望,不能更多地依靠外需大幅反弹,而应认准方向埋头扩大内需特别是扩大消费,尽快解决国民在医疗、社保、就业、教育、基本住房等领域社会安全网络的机制建设。”国务院发展研究中心金融研究所所长夏斌说。

据新华社电 经济学家、成都大学副校长张其佐日前认为,2009年全球经济由实体经济衰退,正在向经济危机演变。“在今后两年,世界经济呈现低增长、低物价的特征,世界经济将呈现‘L’形走势。

2009年恐怕是本轮经济衰退中最困难的一年。”

但不少国内外经济学家一致认为,中国经济的基本面仍是好的,借助一系列应对危机的重大宏观调控举措,中国或许先于全球经济走出低迷。

## 美国“熄火”:

对全球经济贡献下降 6.3%

不过,世界银行高级副行长、首席经济学家林毅夫判断,如果全球应对措施得力,世界经济增长将出现“U”形转折,并将在2010年前出现复苏。

发达经济体对世界经济的影响举足轻重。根据IMF预测,今年全球贸易量增速将从去年的4.6%降至2.1%,其中发达国家进口将出现0.1%的负增长。“美国一直是带动世界经济增长的主要动力,美国这台发动机‘熄火’,将对世界经济产生全方位的负面效应。”张其佐表示,2008年美国对世界经济增长贡献率为14.4%左右;据推算,2009年美国对世界经济增长贡献率将是负8.1%左右。

美林证券的研究表明,2008年全球经济总量增幅大约78%来自新兴市场,2009年可能上升至88%。全球新兴经济体掌握的资金近5万亿美元,其中3万亿在“金砖4国”,此外这些经济体较高的居民储蓄率也提供了资金来源。目前新兴经济体的储蓄率在33.5%,而发达国家只有不到20%。

“这几年来,以中国、巴西、印度、俄罗斯‘金砖四国’为代表的新兴市场经济体表现格外突出,四国经济增速都在世界前13位,2008年对世界经济增长贡献率超过36%,按照IMF数据进行推算,2009年这一数字也将维持在36%的水平。”张其佐表示。

## 知名金融机构对全球经济预测

地区国家	IMF 预测	世行预测	瑞信预测
全球	2.2%	0.9%	1.1%
美国	-0.7%	-0.5%	-1.6%
欧洲	-0.5%	-0.6%	-2%
日本	-0.2%	-0.1%	-2.1%

## IMF 预计新兴市场经济增长

地区国家	2009年	2008年
中东欧国家	2.5%	4.2%
亚洲发展中经济体	7.1%	8.3%
东盟5国	4.2%	5.4%
中东	5.3%	6.1%
拉美国家等	2.5%	4.5%

## 世行预计发展中国家经济

国家地区	2009年	2008年
发展中国家	4.5%	6.3%
俄罗斯	3%	6%
巴西	2.8%	5.2%
印度	5.8%	6.3%

# 东航计划撤资幸福航空

2月1日起中高层减薪30%~10%

信息时报讯 (记者 王玉) 记者昨日了解到,原定于今年3月开始运营的幸福航空可能面临破产,原因是“经过双方协商,东航紧急抽回部分投资,规模在亿元以上。”幸福航空2008年3月获批,注册资本10亿元人民币,中国航空工业集团(原为中国航空第一集团)与东航的出资比例是6:4。

目前有媒体报道称,东航新闻发言人李江已经证实了这一消息,他表示:“中

国航空工业集团体谅东航现在的难处,因此同意东航减少幸福航空的持股比例。调整后的持股比例尚不能公开。”去年11月20日才刚刚在珠海航展上首次高调亮相的幸福航空,同中航西飞签署的3架新舟60飞机购买意向合同墨迹未干,现在是否履行却没了答案。中航集团办公厅人士表示,持股比例虽然变化了,但仍与东航有合作关系,幸福不会停办。中国航

空工业集团本来寄希望于幸福航空,想通过“自产自飞”的新模式一举打开国产飞机市场。现在由于东航撤出部分投资,中国航空工业集团很难独立运营一家支线航空公司。

2008年3月民航局向幸福航空颁发筹建许可,有效期为两年。民航局运输司人士表示,2007年是航空业转好,航空公司实现全面盈利的一年,申请下来幸福航空的指标实属不易,其“支线”和“使用国产飞机”两个

亮点被民航局看中。业内人士表示,“但现在想要实现赢利非常困难,尤其是对一家新的支线航空公司来说,本来就需要一定的市场培育期。”

又讯 (记者 王玉) 记者昨日获悉,经中国东方航空股份有限公司决策层决定,从2月1日起,东航中高层管理人员分别按月岗位工资减薪30%~10%。

东航这次针对管理层的减薪计划受到行业内外人士的普遍关注。刚刚获

得政府70亿元注资的东航在开年伊始减薪,表达出企业依靠自身力量走出困境的努力和决心。此外,东航管理层减薪措施的实施,也极大地挽回了员工对企业的信心。据业内人士分析表示,尽管减薪所占运营成本的比例不高,但是减薪背后,领导层主动将自身利益与责任和效益相挂钩的态度更为重要,体现出来的是领导层和员工心连心、共患难、共渡难关的坚定决心。