

春运首日 铁路分流见成效

火车站“封闭验票”推迟,东广场公交总站

□专题撰文 信息时报记者 李慧燕 刘敬 张志超 熊栩帆 黄熙灯 童丹 黄鹏 熊佳焰 王玉 实习生 韩远飞 通讯员 交通宣 穗宣 交 谭东妮 谢小玲 莫艳妍 谢雪梅 廖志成 陈海锋 尹广辉 杨军 胡方 赵英杰 郑海芹 胡业军 伍天虹 汪春洋 陈立雄 田继刚
专题摄影 信息时报记者 陆明杰 萧嘉宁 陈文杰 郑启文 朱元斌 杜翠

春运首日,广州火车站、东站等秩序井然。广州站开行79列,日发送量15万~16万人,东站开行124列,所有列车均正点始发。再加上临客88列,共送客62万人次,其中出省31万人。昨日,广州站还开行了首趟外来工团体专列护送1410名外来工返乡。广州站送客量与去年同比略有增加,因为今年春运每天14趟列车约直接在珠三角北上。公路客运方面,全市34个客运站场共计划开行班车2.3万班次,客流没有明显增长,运力不到50%,几乎所有线路的营运班车都能当日购票乘车。



昨日,广州火车站广场的人流量7000多人,距离容量底线还有很大距离。

铁路 送客62万 下周五迎高峰

广州市春运办主任颜亚林介绍,广州火车站春运首日共计划开行列车86对,东站计划开行列车134对。在火车票发售方面,广东境内已售出1月11日~19日的广州站火车票134.3万张,东站火车票53.6万张。“估计春运首日,铁路客流量在16万人次左右”。由于今年铁路方面每天抽疏14列车直接在东莞、深圳、佛山等市直接发车北上,每天这14趟发送的旅客在4万左右。颜亚林表示,去年春运首日旅客的发送量也在16万人次,表面上看跟今年同比差不多。“但如果将这14列车放在广州发车,客流量肯定有所增长”。

面造成治安压力。

封闭验票暂未实施

安保指挥部有关人士称,昨日火车站广场人流量7000多人,距离容量底线还有很大差距。该人士表示,在客流量完全正常的情况下,封闭广场验票只会给旅客增添麻烦,也势必造成大批无票人群涌上环市路路面,诱发更大的治安压力,因此是否启动封闭验票还要视广场人流量而定。

昨天早上8时左右,火车站返乡旅客开始增加,人流熙熙攘攘,广场边缘也有很多旅客提前在此等待。记者了解到,这些旅客大多都是提前五六个小时赶来候车的。

广场公交暂停迁出

据了解,广州火车站东广场的公交站及出租车候车通道,原计划于13日为配合春运客流量搬迁至火车站周边。但从目前情况看,暂时还不需要。颜亚林介绍,火车站东广场公交站及出租车候车通道,将根据候车旅客流量及春运应急预案的启动情况进行调整。昨日火车站广场最多一个时段聚集了4万人左右,“当候车旅客达7万人时,我们才启动公交车和出租车搬迁的应急预案”。

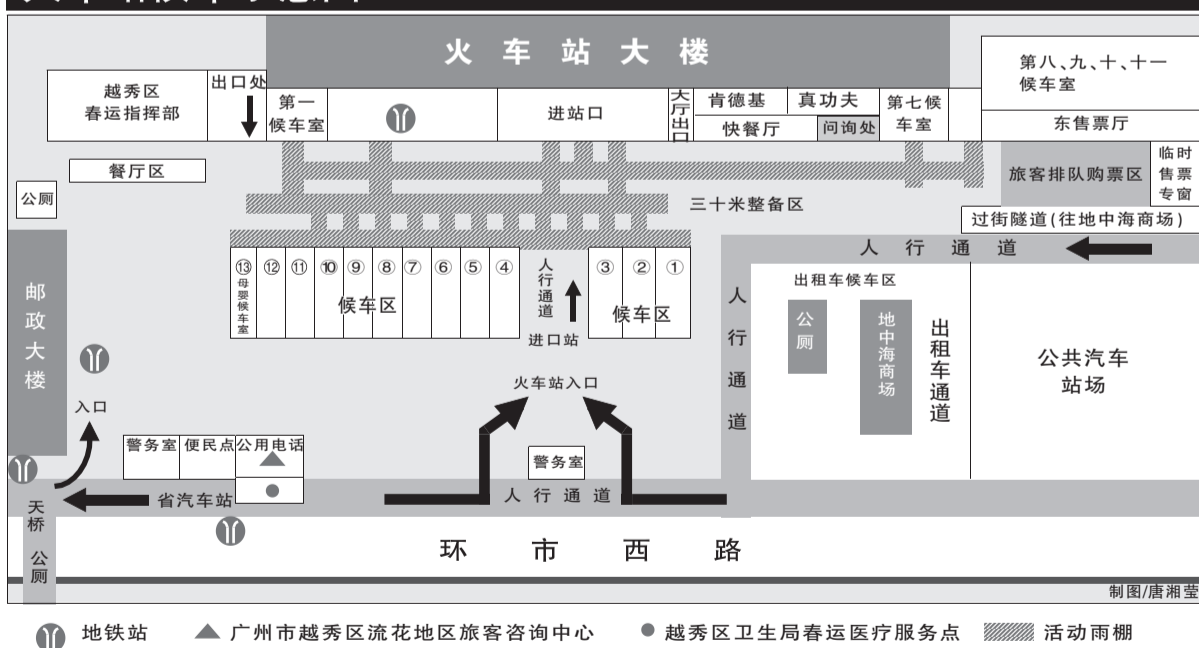
下周五起高峰来临

据铁路部门预测,广东地区的客流高峰将于元月16日至24日出现,高峰日为元月23日,预计当日广州火车站和火车东站共送客达26.5万人。

昨日上午,记者来到广州东站,现场秩序井然,并未出现人山人海的状况,旅客们在到达地铁东站总站或东站公交场后,根据现场指引牌,很容易就能找到检票口。在东站2楼临时搭建的候车区,这里的乘客也是屈指可数。

一位在3楼候车室候车的南昌旅客告诉记者,他昨天12点到达东站公交站场,之后在1楼大厅便利店买了些食物后去检票,“从到站到现在不过20分钟,火车13时02分,现在还有很多时间呢。”据悉,东站今年开通春运绿色通道,方便离发车仅剩20分钟的旅客,走快速通道直接进入站乘车。

火车站候车示意图



机场 送客近10万 与去年持平

春运首日,白云机场计划进出港航班820班,预计进出港旅客9.7万人,比前两日略有增长,与去年同期基本持平。预计春节前后一周时间内会有大量的外出旅游和回乡探亲

的客流涌向机场,迎来客流高峰。昨日一大早,白云机场接待的旅客就被破万。早上6时,白云机场候机楼已有很多等候办理登机牌的旅客。

6时30分,机场各安检区人潮涌动,约7时已达到客流高峰,国内、国际27个安检通道全部开通。8点半左右,记者在出发大厅见到,等待安检的旅客仍处于高峰,直至中

午12点,旅客才明显少一些。工作人员称,中午航班比较少,到了下午或晚上,旅客又要增加了。昨日从白云机场出发的旅客以回家探亲的工薪族为主,也有不少旅行团的身影。