

200 元的爆竹成本仅几十元

高额利润令爆竹黑作坊屡禁不止,英德展开全市安全生产大清查

《鞭炮黑作坊爆炸5死10伤》追踪

信息时报讯 (记者 张立璞 黄鹏) 前日上午,英德市青塘镇青南村石桥塘发生的鞭炮黑作坊爆炸事故,共造成5人死亡10人受伤的严重后果。昨日,英德市组织市、镇等相关部门在全市范围内展开安全生产大清查行动。青塘镇相关领导指出,鞭炮生产的高额利润是导致部分人私下开设黑作坊且屡禁不止的主要原因。

10名伤者目前伤势稳定

昨日上午8时许,英德市组织市安委会成员单位、各镇街负责人,青塘镇党政机关干部及全部村支书记、主任等90余人,在青塘镇召开打击爆竹黑作坊工作现场会。会议就“1·11”事故处置工作和今后安全生产工作提出几点要求:一、正确分析和判断爆炸事故的原因,认真整改,确保不再发生类似事故;二、积极做好事故善后处理工作;三、迅速开展全市范围的地毯式清查工作;

四、进一步关心弱势群体和困难群众,解决群众生产生活中急需解决的问题。

据了解,事故中10名受伤人员仍在韶关粤北医院接受进一步治疗,目前伤势相对稳定。

高额利润诱人铤而走险

针对有当地村民反映该爆竹黑作坊已存在多时却一直未得到有效处理的问题,记者之后采访了青塘镇相关领导。

镇长张庭意告诉记者,像这次发生爆炸的爆竹黑作坊之所以能够存在,主要原因就是因为爆竹生产有着高额的利润空间。比如目前市面上售卖的所谓“八百头”爆竹,零售价接近200元,而其成本原材料加上人工不过几十元。面对如此巨大的利益诱惑,一些不法分子偷偷开设私人爆竹黑作坊加工生产爆竹。因为这种东西生产起来技术含量不高,不法分子经常是随便在农



鞭炮作坊基本被炸平。信息时报记者 黄立科 摄

村招收一些临时工加工生产,缺乏必要的安全知识培训,极有可能发生安全事故。青塘镇周屋村以前曾经是这类爆竹黑作坊多出区,这几年镇里面已经多次对该村的爆竹黑作坊进行清查处理,之前还拘留过多

人,但是随着近年来很多地方燃放烟花爆竹的开禁,供销关系有所变化,在利益的诱惑下,很多人又开始重操旧业,并将黑作坊向附近地区扩散,与政府部门打“游击战”,最终酿成恶性事故。对于事故中遇难、受伤的村

民,政府正在对黑作坊老板经济状况进行摸底,确保善后赔偿工作顺利地进行。

补报料奖:
昨日A03版《鞭炮黑作坊爆炸5死10伤》
(爆料人:石小姐 奖150元)

旅游

四大旅游巨头 缔结示范联盟

信息时报讯 (记者 黄颖 通讯员 何玉珊) 昨日下午,“广东品质旅游论坛”在广东大厦举行。广之旅、深圳国旅、中山国旅、东莞国旅四大各地域中的旅游“龙头”企业联名向省旅游局局长递交了争取成为“国民旅游休闲计划示范旅行社”的申请书,并现场签约缔结横向的“品质旅游示范社”。

此次成立“广东品质旅游示范社”的各家旅行社,均期望通过集体采购、联合促销、协同接待,做到信息互通、优势互补、资源共享,对行业守信。中国旅行社协会副会长、广之旅董事长郑烘表示,这仅是发展的第一阶段,今后还将联合采购、共同采购,最后达到共同设置接待机构的合作关系。

东莞

保安监守自盗 串通小偷盗铜

信息时报讯 (记者 杨正飞 通讯员 祁爱联) 伙同两保安监守工厂价值近15万元货物后被警方抓获。日前,东莞市第一人民法院依法判处被告人廖XX有期徒刑十年六个月,剥夺政治权利一年。

2008年8月17日,被告人廖XX伙同东莞市某电子公司保安王X武、廖X平(均另案处理)对该公司实施盗窃,由王X武联系好买家并带销赃的货车进公司内,廖X平在保安亭看风,廖XX与王X武用钢管撬门入库内,盗得裸铜丝、铜箔丝、铜端子等物品价值人民币共149385元。得手后,3人迅速逃离现场后进行销赃,每人分得27000元。同年9月2日,被告人廖XX在东莞市塘厦镇某出租屋被抓获归案。

京珠高速已成功破冰14次

梅花、大桥等处备有3100套防滑链,来往车辆均可取用

信息时报讯 (记者 孙婷婷 通讯员 黄穗) 记者昨日从广东省春运办获悉,自2008年12月21日出现低温天气以来,京珠北高速公路部分路段在夜间出现了14次结冰现象,由于应急预案准备充分,薄冰都被及时破除,未发生任何责任安全事故。

据统计,破冰期间已经进行交通管制39次,出动除雪撒布综合车39次,撒布融雪剂156吨。昨日,广东省

副省长佟星亲自视察了京珠北高速公路的应急准备情况。

为应对冰雪灾害,省交通集团表示早先已经制定了《高速公路冰雪天气灾害应急预案》,并于8日正式启动应急系统。在预警阶段,该交通集团已准备除雪撒布车等大型机械85台、融雪剂800吨,各项设备相对集结。只要路段出现结冰现象,调度中心一声令下,这些人员设备就会确保在24小时内赶赴

高速路防滑设备

设备:防滑链

数量:3100套

自取点和回收点:

在坪石至云岩主线K28-K30段、K12-K13+200段和大桥至乳源主线K52+700-K53+600段

现场。

为了防止来往车辆在冰冻天气打滑,高速路上还设置了多个防滑设备自取点和

回收点,并配备了使用说明,来往车辆均可以取用。据介绍,这些新购置的3100套防滑链,分别放置在梅花、大桥等处。在坪石至云岩主线K28-K30段、K12-K13+200段和大桥至乳源主线K52+700-K53+600段设置发放点和回收点。

由于京珠北高速公路长下坡路段多,转弯半径较大,容易引发交通事故,为了确保大雾、冰雪等恶劣天气下的行车安全,由京珠北分公

司委托交通部公路科学研究院对路段机电设施进行改造设计,确定在北行K25+990-K27+010和南行K60+870-K62+010K路段增设照明诱导设施,安装10米低杆路灯,布设间距为60米,单侧布置,共安装36盏。

据省春运办相关负责人介绍,自2008年12月21日出现低温天气以来,京珠北高速公路部分路段在夜间出现了14次结冰现象,但都成功破除了。